



Kardeş Şehir Bremen

İklim Krizinin Merkezindeki Ülke Türkiye
Av. Murat BAKAN - İzmir Milletvekili Çevre Komisyonu CHP Sözcüsü

Yenilenebilir Enerji Kaynakları Açısından Türkiye Ulusal Enerji Planı
Dr. Murat DURAK - Denizüstü Rüzgar Enerjisi Derneği Yönetim Kurulu Başkanı

Türkiye Enerji Dönüşümü Görünümü
Ahmet ACAR - İnşaat Mühendisi SHURA Enerji Dönüşüm Merkezi Analisti



“Hayattaki en hakiki mürşit, ilimdir fendir.”

K. Atatürk

Tunç SOYER

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı

Birliğin ve Uyumun Kenti İzmir

Değerli okurlarımız,

Belediyemiz iştiraklerinden İZENERJİ'nin faaliyet ve projeleri ile kıymetli akademisyen ve sektörün değerli isimlerinin yer aldığı İZENERJİ dergimizin 10. sayısı ile karşınızda olmaktan gurur duyuyorum.

Hizmet anlayışımızın ilkesi haline gelen sürdürülebilirlik kavramıyla çalışmalarımızı her bir birimiz ve şirketlerimiz aracılığı ile gerçekleştirmeye devam ediyoruz.

İZENERJİ A.Ş. yürütmekte olduğu faaliyetlerle iklim krizi mücadelemizde önemli rol oynuyor. Yenilenebilir enerji projelerini birer birer hayata geçirmeye başlayarak İzmir'deki bu dönüşüme ivme kazandırıyor.

İklim Nötr Şehirler AB Misyonu'na ve bu misyon içindeki 60 CrAft Cities platformuna seçilmiş, bu doğrultuda çalışmalarımıza başlamıştık. İklim değişikliği mücadelemizde "İklim Nötr Şehir" olma hedefimizle ne kadar kararlı olduğumuzu bir kez daha vurgulamış olduk. Kentin tüm paydaşlarını bir araya getirecek olan misyon için etkin süreç yönetimiyle kararlı bir şekilde ilerliyoruz.



STK'lar, meslek odaları, akademisyenler, ulusal ve uluslararası finans kuruluşlarını sürece dahil etmek üzere bilgilendirmelerimize devam etmekteyiz.

İzmir, birliğin ve uyumun kenti olarak iklim değişikliği konusunda üzerine düşeni yapmaya devam edecek. Değişerek gelişimini sürdüren kentimiz daha temiz, daha dirençli, doğaya daha saygılı bir kent olma yolundaki hedefimiz doğrultusunda tüm canlıların yaşam hakkını canla başla korumaya devam ediyoruz.

İzmir'i dünyaya anlatmaya ve iş birliklerimizi sürdürmeye devam ediyoruz. Daha güçlü bir dünya kenti için her alanda faaliyetlerimizi sürdürüyor, artan enerjimizle çalışıyoruz. Dünya kentleri ile her alanda devam eden iş birliklerimizle bu değişim ve gelişimi arttırıyoruz.

İzmir'in birlik anlayışı ile yaşayacağı bu gururu tüm hemşerilerimizle paylaşmaya devam edeceğiz.

Tüm çalışma arkadaşlarıma bu gayretleri için teşekkür ediyor, okuyucularımıza saygı ve sevgilerimi sunuyorum.

Genel Yayın Yönetmeni
Ali Ercan TÜRKÖĞLU

Yayın Editörü
Açelya POLAT

İletişim ve Yazı İşleri Sorumlusu
Zuhal DİZDAR

Yazı İşleri ve Denetimi
Altan TÜRKÜSAY
Şefika Çağla GÜNDOĞAN

Haber Sorumlusu
Altan TÜRKÜSAY
Cem KANDEMİR

Grafik Tasarım ve Uygulama
Büşra GÖRMÜŞ

Görsel Derleme
Murat İNCEOĞLU

Yayın Türü

Sürelili Yayın - E-Dergi

Yayın Dili

Türkçe - İngilizce

Yayın Dönemi

Şubat - Mart 2023

Web Sitesi

www.izenerji.com.tr

Telif Yazısı

İzenerji A.Ş. Yayını'nda yayımlanan bütün yazı, haber, fotoğraf, harita, illüstrasyon ve sair konuların her türlü telif hakkı İzenerji İnsan Kaynakları Temizlik Bakım Onarım Enerji Güvenlik Hizmetleri İlaçlama ve Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi'ne aittir. İzin alınmadan kiti basılamaz. Yazılan makalelerin sorumluluğu yazarlara aittir.

İÇİNDEKİLER

5 Yük. Müh. A. Ercan TÜRKÖĞLU
İzenerji A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı

6 Av. Murat BAKAN
İzmir Milletvekili
Çevre Komisyonu CHP Sözcüsü
İklim Krizinin Merkezindeki
Ülke Türkiye

8 İBB İzmir Sürdürülebilir Enerji ve
İklim Eylem Planı

12 İBB İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı

16 İBB İzmir'in Doğa İle Uyumlu Yaşam
Stratejisi

18 İBB Plastik Atıksız Şehir Eylem Planı

20 İzmirli Dostlarımız

21 Doğa Dostu Bilgiler

22 Dr. Murat DURAK
Denizüstü Rüzgar Enerjisi Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı
Yenilenebilir Enerji Kaynakları
Açısından Türkiye Ulusal Enerji Planı

24 Ahmet ACAR
İnşaat Mühendisi
SHURA Enerji Dönüşüm Merkezi Analisti
Türkiye Enerji Dönüşümü Görünümü

26 Sünger Kent İzmir Projesi

27 Bremen ve İzmir Temiz Enerji ve
Tarımda İş Birliği Yapacak
İzDönüşüm Atık Toplama
Araç Filosu Büyüyor
Kosta Rika Ankara Büyükelçisi Ziyareti

28 İZSU 2022'de Dev Projelere İmza Attı
Büyükşehir Belediyesi
Evsizlere Kapılarını Açtı
Hoş Geldin Çiğli Tramvayı

29 Akıllı İhbar Sistemi Alanında Dünyaya
Önerilen İlk Proje Oldu
Karabağlar'a İBB'den İlk Okul
TÜRFAD'dan Soyer'e Onur Ödülü

30 Cumhuriyet'in 100. Yılında 100 Sanatçı
Bir Şey Değişecek Her Şey Değişecek
Ekonomik Krize Rağmen Ekolojik
Ulaşımında İsrar

31 Güneştekin'in "Gâvur Mahallesi"
Sergisi Kapılarını Açtı
Foça'nın Kalbine Dokunuş
İZTARIM'dan Devrim Niteliğinde Adımlar

32 İzmir Tarımı Geliştirme Merkezi'ne Ödül
İBB Bir Yılda 10 Milyar Liranın Üzerinde
Yatırım Yaptı
İzmir'de Roman Buluşması

33 İBB'den Haberler

34 AB Projeleri

37 2. Bremen-İzmir Ekonomi Forumu
İş İnsanları Buluşması
38 Sosyal Güvenlik Uygulamaları Eğitimi
İzenerji A.Ş. Çalışanları

SAHİBİ:

Açelya POLAT


SORUMLU:


Zuhal DİZDAR

Yazışma Adresi

 Hürriyet Bulv. No:18 K:2-4-5-6-7 Münir Birsal Plaza B Blok İsmet Kaptan Mahallesi Konak/İZMİR

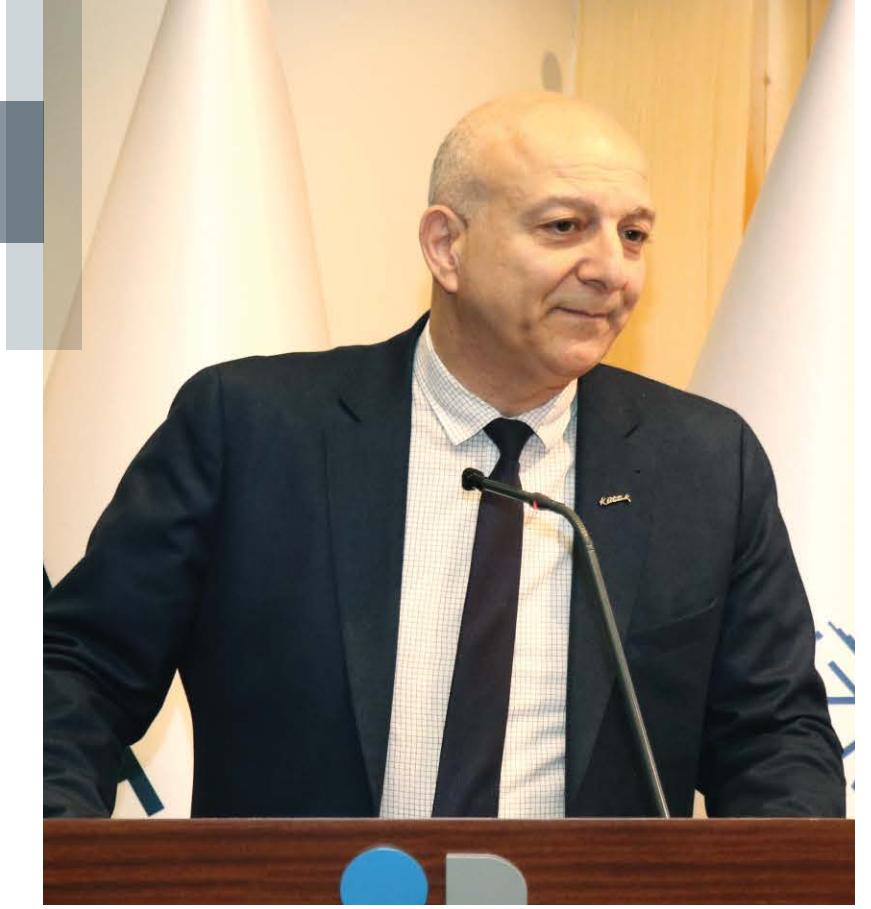
 (232) 411 77 00

 (232) 411 77 01

 info@izenerji.com.tr

A. Ercan TÜRKOĞLU Yük. Müh.

İZENERJİ A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı



Değerli İzmirliler;

Şirketimiz sektörel dergisi İZENERJİ'nin 10. sayısını sizlerle buluşturmaktan mutluluk duyuyoruz.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanı Sayın Tunç SOYER'in vizyoner yönetim anlayışı ile İZENERJİ olarak yenilenebilir enerji kaynakları ve iklim değişikliği ile mücadele konusunda proje çalışmalarımızı sürdürmeye ve sizlere ulaştırmaya devam ediyoruz.

Dergimizde, çalışmalarımızın yanında kentin tüm paydaşlarına yer veriyoruz. Faaliyet konularımızda çalışmalar yapan akademisyenlerimize, yine faaliyet alanımızda politikalar geliştiren siyasetçilerimize, meslek odalarına, STK'lara ve diğer paydaşlarımıza yer vermeye ve sizlere ulaştırmaya gayret ediyoruz.

10. sayımız politik bakış bölümünde kıymetli İzmir Milletvekilimiz Sn. Av. Murat BAKAN'ın İklim Krizinin Merkezindeki Ülke Türkiye başlıklı yazısı yer alıyor.

Yine bu sayımızda şirketimiz birimlerimizden Su Kaynakları ve Su Mühendisliği Araştırma ve Uygulama Merkezimizin 26.12.2022 tarihinde lansmanı yapılarak hayata geçirilen Sünger Kent İzmir Projesi'ne yer verdik. Denizüstü Rüzgar Enerjisi Derneği (DÜRED) Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Murat DURAK'ın Yenilenebilir Enerji Kaynakları Açısından Türkiye Ulusal Enerji Planı başlıklı yazısı ile bu sayımızda değerli bilgileri ile sizlere ulaşmasına aracılık ettik.

Sektörün sesi bölümümüzde SHURA Enerji'den İnşaat Mühendisi Enerji Dönüşüm Merkezi Analisti Ahmet ACAR Türkiye Enerji Dönüşümü Görünümü başlıklı yazısı ile sizlere ulaşıyor.

İBB Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığınca hazırlanmış olan YŞEP, SECAP, İzmir'in Doğa ile Uyumlu Yaşam Stratejisi ve İBB İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Dairesi Başkanlığınca uygulaması yürütülmekte olan İzmir Plastik Atıksız Şehir Eylem Planı kitapçıklarını bölümler halinde dergimizde yayınlamaya devam ediyoruz.

Çalışanlarımızın tamamının kendi alanlarında özverili, disiplinli ve gayretli çalışmaları sayesinde şirketimiz hizmet alanını genişletmeye devam ediyor.

Önceki sayımızda belirttiğimiz gibi bir diğer belediye iştirakimiz olan İZDOĞA ortaklığı ile kurduğumuz İZARITMA (İzmir Arıtma Teknolojileri A.Ş.)

şirketimizin yapılanma çalışmaları tamamlandığında arıtma tesisleri yapım ve işletme konularında sorumluluk almaya hazır olacağız.

Bu sayımızla birlikte vereceğimiz bir diğer önemli gelişme; belediyemiz, bağlı kurum ve iştiraki şirketlerinin ve kent paydaşlarının GES Projelerinin uygulanması konusunda önemli görevini yerine getirmek üzere ortaklı olarak İZGÜNEŞ şirketimizi kurduk.

Avrupa Komisyonu İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonu'nda Öncü Şehir unvanını kazanmıştık. Bu vesile ile İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığımızın öncülüğünde kentimizi temsil eden tüm paydaşlar - Meslek odaları, dernekler, STK'lar, üniversiteler - ile iş birliği içerisinde misyon sürecini başarıyla yürütmeye, kentimiz için Başkanlığımız adına ilişkiler örmeye devam ediyoruz.

11. sayımızda yeniden buluşmak üzere... Doğa ile uyumlu, güneşli aydınlık günlere...

İklim Krizinin Merkezindeki Ülke Türkiye

Sanırım 18, 20 yaşlarındaydım Stephen Hawking'in Zamanın Kısa Tarihi'ni okuduğumda. O ana dek uzay, karadelikler, astrofizik çok uzak olduğum konulardı ve Hawking ise gayet anlaşılır bir dille beni o dünyanın içine sokmuştu. Hawking öldüğünde dünyanın gelmiş geçmiş en mühim fizikçilerinden biri olarak veda etmedi hayata. Aynı zamanda benim gibi sıradan insanların evrenle ilgili kafasındaki birçok soruya da yanıt verdi. Bu yüzden ölmeden önce verdiği röportajlarında söyledikleri de beni derinden etkiledi. Şöyle diyordu Hawking: "Evrimin insan genomunun açgözlülük ve saldırganlığı yerleştirmesinden korkuyorum. Çatışmanın azalacağına dair belirti yok ve askerleştirilmiş teknolojinin ve kitle imha silahlarının gelişimi bir felakete yol açabilir. İnsan ırkının kurtuluşu için en büyük umut, uzaydaki bağımsız koloniler olabilir." Stephen Hawking, BBC'ye verdiği başka bir röportajda da insanlığın dünyadaki vaktinin kısaltıldığını belirtmiş iklim değişikliği, asteroid çarpması, salgın hastalıklar ve aşırı nüfusun dünyada kalınması durumunda insanlığı yok edeceğini iddia etmişti.

Dünyanın ve üzerindeki canlıların yaşadığı varoluş problemini bundan daha iyi kimse ifade edemedi sanırım özellikle küresel ısınmayı güneşin döngüsüne bağlayan ve herhangi bir adım atmamayı reddeden muhafazakarların iklim krizi diye bir derdi olmadığı ortada. Daha 10 yıl öncesine kadar dünyanın kişi başına sera gazı salımı en yüksek ülkesi ABD'nin Cumhuriyetçi senatörlerinin neredeyse tamamı iklim krizini reddediyordu. Bunun mümkün olabileceğini düşünen senatörlerden birisi olan Michele Bachman "Evet bu gerçek olabilir eğer öyleyse de eşinsel evliliklere izin verildiği için Tanrı'nın cezasıdır" demişti. Neyse ki Türkiye'de TBMM'de grubu bulunan 5 siyasi partiden herhangi birisi 'iklim krizi yoktur' demedi, demiyor. Zaman zaman terminoloji konusunda ters düşsek de herkes bu şeylerin yolunda gitmediğinin farkında. Ancak bu farkındalık yeterli değil. İktidar farkında ama umurunda değil. Biz farkındayız ve ülkemizin, gezegenimizin geleceği için endişe duyuyoruz.

Av. Murat BAKAN

İzmir Milletvekili
Çevre Komisyonu CHP Sözcüsü



Aslında bu terminoloji farklılığı konuyla ilgili bilincinizi de entelektüel düzeyinizi de belirliyor. Dünya yaygın olarak 'iklim değişikliği' olarak ifade etse de son iki yılda ciddi bir değişiklik oldu. Greta Thunberg gibi aktivistler, The Guardian gibi gazeteler ve daha birçok kişi ve kurum artık 'iklim değişikliği' ifadesinin yaşanan durumun vahametini ortaya koymadığını, değişimin pozitif de bir durum olabileceğini, insanlığın yaşanan acil durumu kavraması için 'iklim krizi,' 'iklim yıkımı' ya da 'iklim acil durumu' gibi kavramların kullanılması gerektiğini ifade ettiler. Bu görüş giderek yaygınlaştı, son iki yıldır ben de 'iklim krizi' diyorum ve bunun sizin iklim konusundaki tutumunuzu da belirlediğini düşünüyorum. Eğer bu konuda öncü rol oynamak isteyen bir siyasal partiyse ya da iklim konusunda çalışan bir bilim insanı veya bir sivil toplum kuruluşuysanız bu farkındalığa sahip olmalı ve bu terminoloji değişikliğini benimsemelisiniz.

Dünya Hızla Isınıyor

Güneş yaşam kaynağımız. Ancak dünyanın yaşanabilir ısıda olmasının tek sebebi güneş ışınları değil; atmosferdeki karbondioksit, metan, su buharı, azot oksit ve benzeri gazlar güneş ışınlarının dünyadan yansımaya uzaya dönmelerini engelliyor ve tekrar yeryüzüne gönderiyor. Böylece dünya hepimizin yaşayabileceği sıcaklıkta olmaya devam ediyor. Sera etkisi dediğimiz olay bir taraftan yaşamamız gereken ısıyı sağlıyor diğer taraftan atmosferdeki bu gazların artması halinde yeryüzünün ısınmaya devam etmesini sağlıyor. Aslında bugün yaşadığımız şey tam olarak bu. Sera gazları dünya üzerinde yaşamamız için gerekli ancak insan etkisi ile sera gazlarının giderek artması dünyayı ısıtmaya başladı ve bu durum artık sadece insan yaşamı değil gezegenimizdeki tüm canlı yaşam için risk haline dönüştü. Küresel ısınmanın gezegenimiz ve ülkemiz için risk oluşturduğunu ve bunun insan etkisi ile olduğu benim kişisel düşüncem değil;

sanayi devrimi ile birlikte yeni bir çağ başladığını söyleyen iki bilim insanı Kimyager Paul Crutzen ve Biyolog Eugene yaşadığımız çağın insan etkisinin en yüksek çağ olduğunu ve gezegeni şekillendirdiğini bu yüzden 'Antroposen Çağı' olarak adlandırılması gerektiğini söylüyorlar. 2020 yılı sonu itibarıyla insan yapımı nesnelere ağırlığı 1 trilyon tona ulaştı. Yani gezegende tüm bitki ve hayvanların canlı ağırlığını geçti. Bu rakamlar, insanın dünya üzerindeki etkisini göstermek amacıyla İsrail'deki Weizmann Bilim Enstitüsü'nün açıkladığı rakamlar. Eğer bu hızla giderse, 2040 yılında insan yapımı nesnelere ağırlığı 3 trilyon tona yükselecek. Bu rakamlar insanın çevre ve iklim üzerindeki etkisini vurucu şekilde anlatıyor. Ancak bu konuda asıl yolumuzu dönmemiz gereken yer IPCC. IPCC yani Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli, Dünya Meteoroloji Örgütü ve Birleşmiş Milletler Çevre Programı tarafından küresel ısınmanın (ısıtma demek daha doğru) iklim üzerine etkilerini araştırmak üzere kurulduğu 1988 yılından beri 5 ila 7 yıl arasında raporlar yayınlıyor.

IPCC'nin altıncı raporu bu konuda adım atmak için ne kadar az zamanımız kaldığını gösteriyor.

Geçen yıl Ağustos ayında IPCC, 243 bilim insanı ile 14 binden daha fazla bilimsel çalışmayı incelediği 3 bin sayfanın üzerindeki 6. Değerlendirme Raporu'nun ilk kısmı yayımlandı. Tam da Glasgow'da kasım ayında yapılan Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi'nin 26. Taraflar Konferansından 3 ay kadar önce. Bu çok geniş kapsamlı raporda önümüzdeki 20 yıl içinde, 1,5 derece eşliğinin aşılabacağını söylüyorlar. Aynı raporda iklim krizinin açık ve kesin olarak insan etkisi ile meydana geldiği ifade ediliyor. Rapor karbon salımının azaltım hızına bağlı olarak oluşturduğu 5 farklı senaryoda da 2030 yılına gelindiğinde dünyanın 1,5 derece ısınacağını söylüyordu. IPCC'nin

IPCC'nin basın bültenindeki başlıkları okuduğumuzda neyle karşı karşıya olduğumuzu daha iyi anlayabiliriz.

- İklim krizi, su döngüsünü etkiliyor. Bu daha ve buna bağlı olarak daha fazla sele sebep olacak. Birçok bölgede de daha fazla kuraklık yaşanacak.

- İklim krizi, yağış modellerini etkiliyor. Yüksek enlemlerde yağışlar artabilir, ancak subtropikal bölgelerde büyük kısımlarında azalması öngörülüyor. Bölgeye göre değişen muson yağışlarında değişiklikler bekleniyor.

- Kıyı bölgeleri, 21. yüzyıl boyunca deniz seviyesinin sürekli yükselmesine tanık olacak, bu da alçak alanlarda daha sık ve şiddetli kıyı taşkınlarına ve kıyı erozyonuna sebep olacak. Daha önce 100 yılda bir meydana gelen aşırı deniz seviyesi olayları, bu yüzyılın sonuna kadar her yıl gerçekleşebilir.

- Daha fazla ısınma, permafrost erimesini ve mevsimsel kar örtüsünün kaybını, buzulların ve buz tabakalarının erimesini ve yaz Arktik deniz buzunun kaybını artıracak.

- Isınma, daha sık deniz ısı dalgaları, okyanus asitleşmesi ve azalan oksijen seviyeleri dahil olmak üzere okyanustaki değişiklikler, açıkça insan etkisiyle bağlantılıdır. Bu değişiklikler hem okyanus ekosistemlerini hem de onlara güvenen insanları etkiliyor. Bu durum, yüzyılın geri kalanında devam edecek.

- Şehirler için, ısı (kentsel alanlar genellikle çevrelerinden daha sıcak olduğu için), yoğun yağış olaylarından kaynaklanan su baskınları ve kıyı şehirlerindeki deniz seviyesinin yükselmesi gibi iklim değişikliğinin etkileri şiddetlenebilir.

- Rapor aynı zamanda dünyanın karbon emisyonlarını ne kadar azalttığına bağlı olarak beş farklı senaryo sunuyor: Hızlı şekilde işleme konacak devasa azaltımlar, yoğun ama çok fazla olmayan azaltımlar, ılımlı bir azaltım senaryosu, mevcut kesinti planlarının devam ettiği az azaltımın yapıldığı bir senaryo ve son olarak karbon salımlarında devam eden artışları içeren bir gelecek senaryosu.

Bu rapor yayımlandıktan sonra BM Genel Sekreteri António Guterres insanlık açısından "kırmızı kod" dedi. BM Genel Sekreteri ayrıca "Karbon ile kendimizi öldürmeye, doğaya tuvaletmiş gibi davranmaya son verelim. Kendi mezarımızı kazıyoruz" da dedi. Ancak günler günleri aylar ayları, yıllar yılları kovalıyor tüm bu etkili sözler milletler ailesini daha hızlı hareket etmesi konusunda harekete geçirmiyor.

Glasgow'da büyük, tumturaklı sözler edilmedi mi? Edildi. Ancak ormansızlaşma ve kömürden çıkış koalisyonu dışında dişe dokunur bir şey görmedik. 200 ülke Devlet Başkanı ve Bakan düzeyinde arzı endam eyledi. Gözler Paris Anlaşması'nı onaylayan son 5 ülkeden birisi olan Türkiye'nin Devlet Başkanı Erdoğan'ı da aradı, ancak 200 ülkenin Devlet Başkanı ve Bakanının güvenliğini sağlayan İskoçya Sayın Erdoğan'ın güvenliğini sağlayamadığı için Erdoğan toplantıya katılmadı. Sanırım bu durum bile iklim konusunda Türkiye'nin nerede olduğunu özetlemeye yeter.

Dünya, yeni bir düzene doğru yol alıyor bu yeni düzen artık fosil yakıtların olmadığı bir düzen. Ancak bugün tüm dünya ortak bir karar alsa ve aynı anda şalterleri indirse, tek bir uçak uçmasa, tek bir benzinli araç kontağını çevirmese, tüm ampuller sönsen dahi -ki bunun mümkün olmadığını hepimiz biliyoruz- dünya yeterince ısındı ve iklim krizi geriye dönüşü olmayacak kadar ilerledi. Şu an yapmaya çalıştığımız dünyayı sanayi devrimi öncesine döndürmek değil, bunun şimdilik mümkün olmadığını aslında hepimiz biliyoruz. Amacımız daha kötüsünün olmasını engellemek.

Türkiye İklim Krizi ile Mücadelenin Neresinde?

İklim krizine karşı farklı ülkeler, zaman zaman benzer zaman zaman ise farklı yöntemlerle mücadele ediyor. Kimisi emisyonlarını azaltırken kimisi de -her ne kadar biz onaylamasak da- karbon tutucu teknolojiler üzerinde çalışıyor.

Dünyada mevcut sera gazı emisyonunun yüzde 1'inden sorumlu Türkiye, kafasını kuma gömmüş durumda. Dünya hızla fosil yakıtlardan çıkarak kömürlü termik santrallerini kapatırken Türkiye bu konuda Çin'i takip ediyor ve 20'nin üzerinde yeni termik santral planlıyor. Bu konuda sorduğumuz sorulara Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı yanıt vermediği için hangi proje rafa kalktı, hangisi devam ediyor, hangisi finansman arıyor bilemiyoruz... Bildiğimiz; Türkiye'nin, dünyadaki tüm finansmanın iklim finansmanına döndüğü artık doğaya düşman projelere kaynak bulunmasının neredeyse olanaksız olduğu bir dönemde dahi doğa düşmanı projelerden vazgeçmiyor oluşu. Bu durduğumuz yeri gösteriyor. Bunun en somut örneği 7 kez ihaleye çıkılan ancak finansman bulunamadığı için iptal edilen Eskişehir Alpu Termik Santrali.

Kömür gibi, enerji kaynakları içinde en çok sera gazı emisyonuna neden olan bir kaynağın payını artırmak, toplama, çıkarma bilen her çocuğun hesap edebileceği üzere, Türkiye'nin bu iktidar ve bu bakış açısı ile "2053 karbon nötr" hedefinin bir hayal olduğunu da göstermektedir.

Türkiye'nin karbon emisyonunu düşürmesinin bir diğer yolu da karbon yutak alanlarının kapasitesini artırmasıdır. Denizler, göller, sulak alanlar, bataklıklar ve ormanlardan bahsediyorum. Peki burada durum nasıl? Fecaat! Türkiye, Ereğli Sazlıkları gibi, Tuz Gölü, Akşehir Gölü, Seyfe Gölü ve daha burada ismini sayamadığımız en değerli sulak alanlarını kaybetti. Milyonlarca kuşun üreme ve yaşam alanı olan, ekosisteme çok büyük katkısı olan, iklimi dengeleyen bu alanlar artık yok.

Glasgow'da COP 26'da 100'den fazla ülke 2030'a kadar 'Ormansızlaşma'yı tersine çevirme ve sona erdirme taahhüdünde bulundu. Biz de bu ülkelerin arasındayız. Peki İklim Müzakerecisinin devlet adına bu sözü verdiğinden Tarım ve Orman Bakanlığı'nın haberi var mı? Sanmıyorum! Görevinden affını isteyen, ancak bundan haberi olmadan görevden küçük düşürücü bir biçimde affedilen, eski Tarım ve Orman Bakanı Bekir Pakdemirli, 2019 yılı Ekim ayında yaptığı açıklamada "Üreteceğimiz ürünlerle orman ürünleri alanındaki ithalatı 1 milyar dolar azaltarak cari açığı kapatacağız" demişti. Cari açığı kapatmak için muhafaza ormanlarında, kalan ormanlarda, milli parklarda ağaç kıyımı yaptı Orman Genel Müdürlüğü. Yani ormansızlaşmayı önlemek değil, ormansızlaşmayı artıran bir kurum gibi çalışıyorlar. İktidar ormanlara yaşam kaynağı olarak değil kereste, tomruk, odun, yonga kaynağı olarak bakıyor.

Türkiye'nin önünde tek seçenek var. Sadece gezegeni korumak için değil ülkemizin geleceğini de kurtarmak için iklim politikalarını politika ajandasının en üstüne koymak zorundayız. Önümüzdeki seçimler sadece Türkiye'yi yönetecek iktidarı belirlemeyecek, aynı zamanda bu ülkenin gelecek nesillerine bizden önceki nesillerden aldığımız gibi bir ülke bırakıp bırakmayacağımızı da belirleyecek. Biz bu ülkeyi birilerinden 49 yıllığına kiralamadık. Kan ve gözyaşı ile kurduğumuz bu Cumhuriyeti sadece rejimi ile değil doğası ile denizleri, gölleri, nehirleri, dağları, ormanları ile de gelecek nesillere bırakmak zorundayız. Bu yüzden ilk gireceğimiz seçimler ülkemizin her bakımdan varoluş mücadelesidir.

Şekil 12, İzmir'de yaşanan toprak kaymalarının ve/veya kaya yuvarlanmalarının meydana geldiği 11 yeri göstermektedir ve toprak kayması ve kaya yuvarlanma olaylarının İzmir Körfezi civarında Kuzey/Güney ekseninde yoğunlaştığı anlaşılmaktadır.

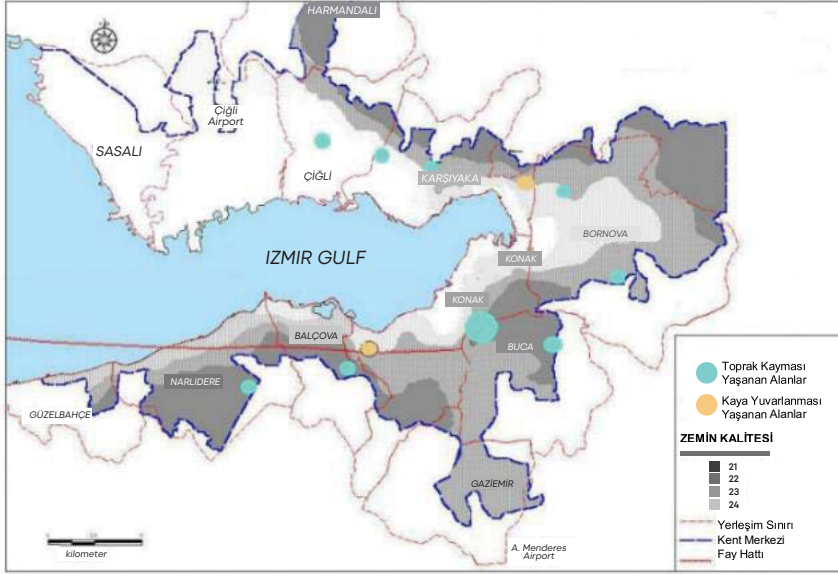
İklim Değişikliği Projeksiyonları

İzmir'de taşkın ve heyelan oluşumunun daha sık ve yoğun hale gelmesi beklenmektedir. Türkiye'nin UNFCCC'ye verdiği Ulusal Bildiriminde yer alan ve 2100'e kadar hazırlanmış iklim projeksiyonları (daha açık bir

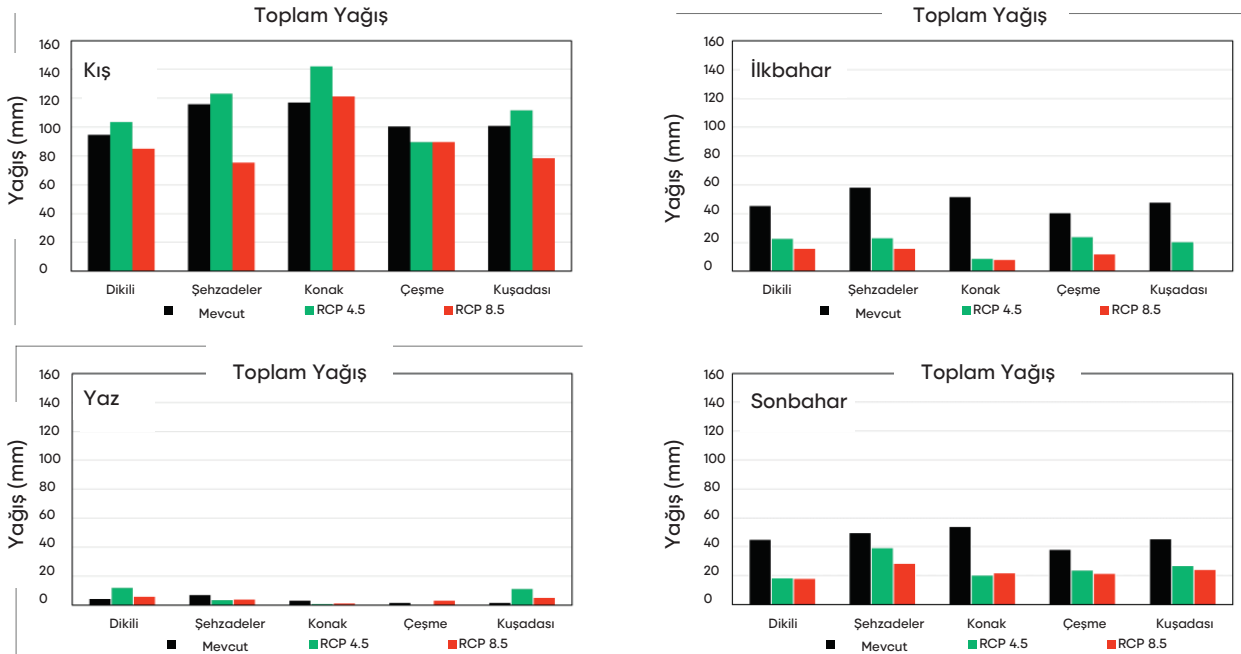
ifade ile değişimin yönü), azami yağış olaylarının yaşandığı gün sayısında bir artış olacağını, fırtınaların şiddetinin, büyüklüğünün ve sıklığının artacağını ve yıllık toplam yağışta azalma olacağını öngörmektedir.

Bununla birlikte, Şekil 13, aşırı yağış olaylarında artış beklenmesine rağmen, hem RCP4.5 hem de RCP8.5 senaryolarında 2050-2100 döneminde, ilkbahar, yaz ve sonbahar dönemlerinde yağışların başlangıç dönemine (1971-2000) kıyasla %50 oranında azalması beklenmektedir.³⁸ Kış ayları için, RCP4.5 senaryosuna göre toplam yıllık yağış miktarında genel bir artış öngörülmüşken, RCP8.5 senaryosunda diğer mevsimlerle aynı doğrultuda bir düşüş öngörülmektedir.

Aşırı yağış olaylarında ve fırtınalarda beklenen artışla birleştiğinde, yağışların daha dağınık hale gelmesi ve daha uzun kuru dönemlerin arasında şiddetli, büyük yağış olaylarının gerçekleşmesi beklenmektedir. İklim değişikliğinin bir sonucu olarak Türkiye'de meydana gelmesi beklenen değişikliği gösteren mevsimsel yağış tahminleri bu duruma işaret etmektedir (Tablo 8).



Şekil 12: İzmir'de toprak kayması ve kaya yuvarlanması yaşandığı bilinen alanların haritası³⁷



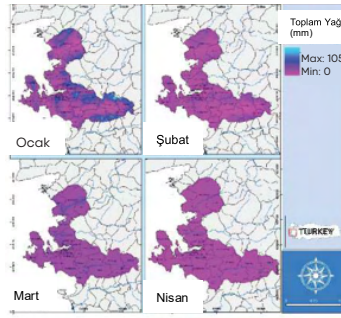
Şekil 13: İzmir iklim istasyonlarında mevcut (1971-2000) ve gelecek (2050-2100) dönemleri için mevsimsellik dikkate alındığında toplamı yağış miktarı³⁸

Tablo 8: Türkiye için yağış tahminlerinin bir özeti; mevsim başına yağış değişimi (%).³⁹

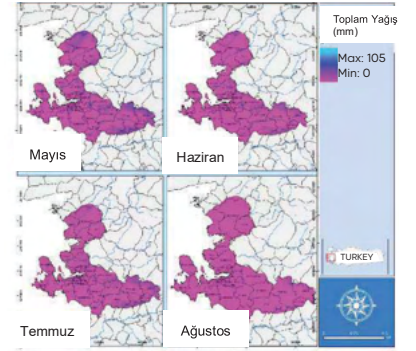
Model	Dönemler	RCP 8.5			
		Kış	İlkbahar	Yaz	Sonbahar
HadGEM2-ES	2016 - 2040	-20,+30	-30,+30	-40,+50	-40,+40
	2041 - 2070	-20,+30	-40,+40	-60,+60	-40,+40
	2071 - 2099	-30,+40	-40,+40	-60,+60	-50,+40
MPI-ESM-MR	2016 - 2040	-30,+30	-40,+40	-60,+50	-40,+40
	2041 - 2070	-30,+30	-40,+30	-60,+50	-40,+40
	2071 - 2099	-40,+50	-50,+30	-60,+30	-40,+40
GFDL-ESM2M	2016 - 2040	-40,+40	-30,+20	-30,+40	-40,+30
	2041 - 2070	-40,+30	-30,+40	-40,+30	-40,+20
	2071 - 2099	-40,+40	-40,+40	-50,+30	-40,+40

Aynı zamanda Şekil 14'te de görüldüğü gibi İzmir için ardışık yağışlı günlerde de (yağış 1 mm'ye eşit veya daha fazla) bir değişiklik öngörülmektedir. RCP4.5 senaryosunda bir azalma görülürken, RCP8.5 senaryosuna göre Dikili, Konak, Çeşme ve Kuşadası ilçeleri hariç diğer tüm ilçelerde bir artış görülmektedir.

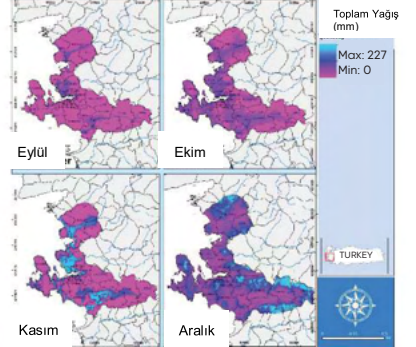
İzmir Toplam Yağış Miktarı Haritaları (2050-2100 RCP8,5)



İzmir Toplam Yağış Miktarı Haritaları (2050-2100 RCP8,5)



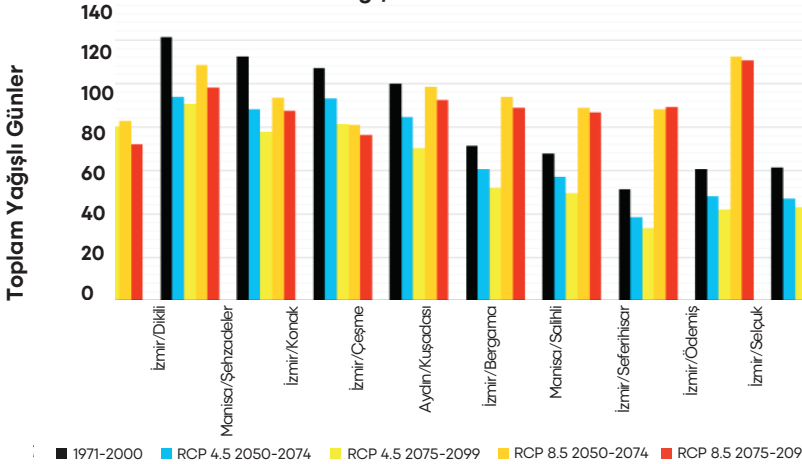
İzmir Toplam Yağış Miktarı Haritaları (2050-2100 RCP8,5)



Şekil 15: HadGEM-ES modeli ve RCP8,5 Senaryosu kullanılarak hazırlanan uzun vadeli (2050 - 2100) İzmir ili toplam yağış miktarı haritaları⁴¹

Mikro kırıklar içeren kayaların ve mevcut fay hatlarının kaya mukavemetini yer yer zayıflatılmasından dolayı, İzmir'in karakteristik jeolojik bir özelliği olan zaten kırılmalı yamaçları, aşırı yağış altında istikrarsızlaşarak, toprak kaymasına sebep olmaktadır. Aşırı yağış olayları meydana geldiğinde, artan erozyon oranları ve doymuş

Yağışlı Günler



Şekil 14: İklim değişikliği altında İzmir bölgesi için uzun dönemli toplam ardışık yağışlı günler⁴⁰

RCP8.5 yüksek salım senaryosuna göre 2050- 2100 yılları için İzmir'deki toplam yağışın aylık değişimi aşağıdaki şekillerde yer almaktadır. Bu çalışmada; İzmir'de yıllık görülecek aşırı değerler, Ekim- Ocak arası kış aylarında maksimum 105 mm yağış beklendiği, Şubat- Eylül arasında ise sürekli olarak sıfır ila en az düzeyde yağış görüleceği gösterilmektedir.

Fiziksel ve Sosyal Özellikler

Kentin altından geçen büyük bir fay sisteminin üzerinde yer alan alçak kıyı ve delta ovalarının sınırında yer alan dikve kentleşmiş yamaçların topografik ve jeolojik özellikleri, İzmir'in hem toprak kaymaları hem de taşkınlar karşısındaki hassasiyetini arttırmaktadır.

KAYNAK: ³⁹Demircan ve diğerleri, (ND) Türkiye için İklim Değişikliği Projeksiyonları: Modeller ve İki Senaryo.

⁴⁰İklim Değişikliğine Dirençli Kentler için Bir Çerçeve: Yeşil Odaklı Uyarılama Kılavuzu, 2019.

⁴¹İklim Değişikliğine Dirençli Kentler için Bir Çerçeve: Yeşil Odaklı Uyarılama Kılavuzu, 2019.

zemin, toprağın mukavemetini azaltmakta, toprak parçacıklarını veya diğer malzemeleri uzaklaştırmakta ve zaten var olan zayıf noktaları daha da kırılgan hale getirmektedir.⁴²

Dik eğimli topografyasının yanı sıra İzmir, ağırlıklı olarak kentleşmiş ve büyüyen sanayi faaliyetleri, konutlara ve sayıları giderek artan plansız yerleşmelere ev sahipliği yapan delta ovaları ve sulak alanlar boyunca uzanan 60 km'den fazla kıyı şeridinde sahiptir. Kentin coğrafyası ve sürekli gelişen kentleşmiş formu, İzmir'i üç temel tip taşkına (akarsu, yüzey / kentsel ve kıyı taşkınları) maruz bırakmaya devam edecektir.

İzmir'in hem yağmur suyunu hem de atık suyu aynı anda toplamak üzere tasarlanmış mevcut atıksu altyapısı sınırlı bir kapasiteye sahiptir. İZSU, 100 kilometrelik şebeke boyunca yılda ortalama 1146 yağmur suyu veya kanalizasyon taşması olayı bildirmektedir.

İzmir'deki akarsu taşkınları açısından üç nehir havzası özellikle önemlidir: Küçük Menderes Havzası, Gediz Havzası ve Kuzey Ege Havzası. 2018 yılında yapılan akademik araştırmalar, İzmir nüfusunun yaklaşık %6'sının yaşadığı bu alanlarda akarsu taşkını riski altında olanların sayısını göstermektedir (Tablo 9).

Tablo 9: 2018 yılın da İzmir ilinde su taşkını riski altında olan nüfus sayısı ^{43, 44, 45}

Nehir havzası,	Risk Altında olan Kişi Sayısı - 2018
KÜÇÜK MENDERES HAVZASI	195.841
GEDİZ HAVZASI	45.03
KUÇEY EGE HAVZASI	12.927
Havzaların toplam nüfusu:	253.802
İzmir İli Nüfusu	4.320.519
Risk Altındaki Nüfus Yüzdesi	% 5,87

Bu havzalara ilişkin Taşkın Yönetimi planları, ilgili sektörlerde çeşitli tekrarlama aralıklarında meydana gelecek (Q50, Q100 ve Q500) taşkın olaylarıyla ilişkili yaşanabilecek ekonomik kaybı da göstermektedir. Günümüz koşullarında 500 yılda bir meydana gelebilecek bir taşkın

durumunda Küçük Menderes Havzası'nın yaklaşık 8 milyon €, Gediz Havzası'nın yaklaşık 9 milyon € ve Kuzey Ege'nin yaklaşık 3 milyon €'nin üzerinde bir ekonomik zarara uğrayabileceği tahmin edilmedir. Sektöre özgü bilgiler Tablo 10'da bulunabilir.

Tablo 10: Küçük Menderes, Gediz ve Kuzey Ege havzalarındaki kilit sektörlerdeki taşkından dolayı meydana gelmesi tahmin edilen ekonomik kayıp (Euro). Q50 = 50 yılda 1, Q100 = 100 yılda 1 ve Q500 = 500 yılda 1. yinleme aralıkları.

	Küçük Menderes Havzası ⁴⁴			Gediz Havzası ⁴⁵			Kuzey Ege Havzası ⁴⁶		
	Q50	Q100	Q500	Q50	Q100	Q500	Q50	Q100	Q500
Tarım	93.434.221	104.689.225	-	31.370.457	-	113.277.045	114.872.155	-	-
Binalar	41.146.022	65.919.695	136.823.409	52.394.574	79.089.441	5.244.699	6.583.399	10.936.475	
Altyapı (yol)	42.872.220	57.636.671	112.306.692	20.838.930	31.168.803	5.746.587	7.820.950	15.785.982	
Araç	46.261.364	63.184.091	168.782.576	27.750.000	38.529.545	2.413.636	3.436.364	6.484.091	
Toplam	223.713.827	1.429.682	7.912.676	2.353.961	8.787.789	6.681.968	2.712.868	3.206.548	

KAYNAK: ⁴³İngiliz Jeoloji Taplıluğu (https://www.bgs.ac.uk/research/engineeringGeology/sgallowGeogazardsAndRisks/landslides/How_does_BGS_dassify_landslid), des.html

⁴⁴Küçük Menderes Havzası Taşkın Yönetim Planı, T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, Su Yönetimi Genel Müdürlüğü, 2019, Ankara

⁴⁵Gediz Havzası Taşkın Yönetim Planı, T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, Su Yönetimi Genel Müdürlüğü, 2019, Ankara

⁴⁶Kuzey Ege Havzası Taşkın Yönetim Planı, T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, Su Yönetimi Genel Müdürlüğü, 2019, Ankara

⁴⁷Lindsey, R & Dahlman, L (2020). İklim Değişikliği: Küresel Sıcaklık. <https://www.climate.gov/news-features/understanding-dimate/dimate-change-global-temperature>



Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından Türkiye'de ilk defa İzmir'e "Yeşil Şehir Eylem Planı" hazırlanması için 300 bin Avro'luk bir hibe desteği sağlanmıştır. Yeşil Şehir Eylem Planı'nın hazırlık sürecine kent tüm paydaşları yer almıştır. İzmir Büyükşehir Belediyesi birimleri, kamu kurumları, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler ve meslek odalarından toplamda 100'den fazla katılımcının katkısıyla hazırlanan ve 16 Aralık 2020 tarihli mecliste onaylanan İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı'ndan aynen alıntısıdır;

Grup 1: Düşük emisyonlu araçlara geçişin hızlandırılması

Ulaşım: T1.1.3, T1.5

Fosil yakıtlı araçların sebep olduğu yüksek sera gazı salımları ve düşük hava kalitesi sebebiyle, çevre dostu ve düşük emisyonlu araçlara geçilmesine ve bu tür araçların kullanımının yaygınlaşmasına ihtiyaç vardır.

İzmir SECAP raporunun 2018 için hesapladığı mevcut sera gazı salım değerlerine¹¹ göre, ulaşım sektörü belediyenin toplam salımların %23,1'ine (5.780.293 tCO₂e) sebep olmaktadır. Ulaşım sektöründeki en çok salıma neden olan kısmı ise %19,9'luk oran ile özel araçlardır (otomobil, minibüs, otobüs, kamyon, kamyonet ve motosiklet). Özel araçların büyük bir kısmı eskidir (ortalama 13 yaşın

üzerinde) ve neredeyse tamamı fosil yakıt kullanmaktadır. Yaklaşık olarak araçların %46'sı dizel yakıt kullanmaktadır ve dizel yakıtlar hava kalitesini düşüren diğer zararlı gazların da salımına sebep olmaktadır. Bu gruptaki eylemler hem özel araç hem de belediye otobüsü ile hizmet araçlarında geçerli olmak üzere, fosil yakıtlı araçlardan elektrikli araçlar gibi düşük emisyonlu araçlara geçiş yapılmasını teşvik etmeye odaklanmaktadır.

Mevcut durumda yapılan çalışmalar:

Şehirlerdeki araç kullanımında görülen aşırı artış, yerel idareler ve merkezi hükümetler ile uluslararası organizasyonları zararlı emisyonları azaltmak ve bunlardan kaynaklı iklim değişikliği etkilerini azaltmak için ileriye dönük çözümler aramaya ve uygulamaya itmiştir. Bu sorunu çözmek için İBB tarafından aşağıdaki Eylem Planları ve Stratejik Planlar hazırlanmış ve uygulamaya koyulmuştur:

● Hükümet destekli girişim aracılığıyla Türkiye ilk yerli elektrikli otomobil üretimi için bir program başlatmıştır. Otomobil üretiminin 2022'de başlaması hedeflenmektedir.

● 2015 - 2018 yılları arasında İzmir'deki elektrikli ve hibrit araç kullanımı oranı yaklaşık %90 artarak, 772'den 1.884'e yükselmiştir.

● Şu anda İzmir'de 4 özel şirket (Zorlu Enerji¹², Voltrun¹³, Sharz¹⁴, Eşarj¹⁵) ve belediye iştiraki İzelman A.Ş.¹⁶ tarafından işletilen 46 adet elektrikli araç şarj istasyonu bulunmaktadır.

● İBB iştiraki olan toplu ulaşım otobüs şirketi ESHOT, Nisan 2017 tarihinde 20 adet elektrikli otobüs satın almıştır. Bu elektrikli otobüs alımı 2017 yılında geliştirilen, ödüllü ve Türkiye'de bu alanda yapılan ilk çalışma olan Sıfır Emisyonlu Toplu Ulaşım Projesi kapsamında gerçekleştirilmiştir. Otobüsleri şarj etmek için gerekli elektriğin bir kısmı güneş enerjisinden sağlanan bu otobüsler, il genelinde otobüs filosunun elektrikli araçlardan oluşturulması için atılan ilk adım olmuştur. İBB 2024'e kadar 380 elektrikli otobüs daha alınacağını taahhüt etmiştir.

● İzmir Temiz Hava Eylem Planı, şehirdeki yüksek düzeydeki fosil yakıtlı araç kullanımı sorununa karşı önlemler almak, toplu ulaşımı, demiryolu, metro ve deniz ulaşımını yaygınlaştırmak, vatandaşları toplu ulaşım araçlarını kullanmaya teşvik etmek ve araç emisyon denetimlerini artırmak gibi eylemler içermektedir.¹⁷

● İzmir Ulaşım Master Planı (UPI 2030), toplu ulaşım ve motorsuz araçların kullanımını artırırken, özel araç ve servis kullanımını azaltmaya yönelik hedefler belirlemiştir. 2030 yılı için hedeflenen ulaşım türlerine göre oranlar sırasıyla şöyledir; %25,5 özel araçlar, %42 toplu ulaşım (otobüs, tramvay, metro, banliyö ve servis araçları), %31 yürüme ve %1,5 bisiklet.¹⁸

Ulaşımında enerji verimliliği önlemlerine yönelik önemli eylemler içeren İzmir Sürdürülebilir Enerji Eylem Planı (SEEP) hazırlanmıştır. Bu eylemler:

○ ESHOT otobüs filosuna 400 elektrikli otobüs alınması,

○ ESHOT otobüs filosunun %25'ini yakıt tasarruflu yeni araçlarla değiştirilmesi,

○ Belediye araç filosunun %25'inin elektrikli ve hibrit araçlardan oluşması.

KAYNAK: ¹¹İzmir Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı, 2020 ¹²<https://zes.net/sarj-noktaları.html> ¹³<https://www.voltrun.com/?gclid=EAlalQobChMI5pGama2x6glVht4YCh3GrgU9EAAyAiaAAEgJarfD BwE> ¹⁴<https://www.sharz.net/elektrikli-arac-sarj-sistemleri/?gclid=EAlalQobChMI5pGama2x6glVht4YCh3GrgU9EAAyAASAAEgJEr D BwE> ¹⁵<https://esarj.com/harita> ¹⁶<https://www.izelman.com.tr/17/elektrikli-arac-sari-istasyonları> ¹⁷İzmir Temiz Hava Eylem Planı, 2016 - <https://webdosva.csb.gov.tr/db/izmir/ed/dosva/THEP.pdf> (pdf 1) ¹⁸İzmir Ulaşım Ana Planı (UPI 2030) Yönetici Özeti

Eylemler ile İlgili İBB Stratejik Plan 2020-2024 Hedefleri

Aşağıda yer alan stratejik amaçlar ve hedefler. Düşük emisyonlu araçlar ile ilgili İBB Stratejik Plan 2020 - 2024' den seçilmiştir. Stratejik Hedef 2.4, önerilen eylemlerden ve projelerden biri olarak "Elektrikli Araç Şarj İstasyonlarının Kurulması"nı içermektedir.

Tablo 11: Öncelikli Çevresel Zorluklar

Durum Göstergesi	Öncelikli Çevresel Zorluk
Sera Gazı Salımları	Belediyenin 2030 yılına kadar emisyon değerlerini 2018 temel yılı değerlerine göre %40 azaltma hedefi kapsamında, emisyonların azaltılması.
Hava Kalitesi	İzmir'de tüm araçlar içindeki dizel araç oranı %46'dır ve bu oran gün geçtikçe artmaktadır. Dizel araçlardan kaynaklanan partikül madde salımları rüzgâr ve su vasıtasıyla dağılmakta ve toprağı kirletmektedir. Elektrikli ve hibrit araçlar İzmir'deki toplam araç sayısının yalnızca %0,04'ünü oluşturmaktadır.

Tablo 10: Bu grupta ele alınan İBB Stratejik Plan 2020-2024 Hedefleri

Stratejik Başlık	Stratejik Amaç	Stratejik Hedef
Yaşam Kalitesi-Şehir İçi Ulaşım	2. İzmir'i Yaşam Kalitesi Yüksek ve Ulaşım Ağı Gelişmiş Akıllı Bir Kente Dönüştürmek	2.2. Ulaşım Türleri Arasında Birbirinin Hareket Kabiliyetini Kısıtlamayan ve Farklı Seçeneklere İzin Veren Sürdürülebilir Bir Ulaşım Sistemi Oluşturulacak
Yaşam Kalitesi-Erişilebilir ve Temiz Enerji	2. İzmir'i Yaşam Kalitesi Yüksek ve Ulaşım Ağı Gelişmiş Akıllı Bir Kente Dönüştürmek	2.4. Herkesin Güvenilir, Sürdürülebilir ve Uygun Fiyatlı Enerjiye Erişimi Desteklenecek

Ele Alınan Öncelikli Çevresel Zorluklar

Bu çalışmadan elde edilen aşağıdaki temel bulgular Zorluk Önceliklendirme Çalıştay'ında sunulmuştur. Çalıştayda, bu bulguları doğrulamak ve zorlukları önceliklendirmek için Teknik Komite üyelerinin ve paydaşların görüşleri alınmıştır. öncelikli çevresel zorluklar, düşük emisyonlu araçlara geçişe ihtiyacı arttıran zorluklar olarak tanımlanmıştır:

Eylemler

Belediye genelinde düşük emisyonlu araçlara geçilmesi konusunda geliştirilmiş olan Yeşil Şehir eylemleri aşağıda özetlenmiştir (Tablo 12). İBB tarafından detaylandırılması istenen eylemlerin olurluk incelemesi aşağıda sunulmuştur.

Tablo 12: 1. Gruptaki Eylemler

Eylem Kodu	Eylem Başlığı	Eylem Türü	Öncelikli Zorluklar	Eylemin Etki Düzeyi	Gösterge Niteliğinde Maliyet
T1.1.3	Özel / belediyeye ait düşük emisyonlu araç alımının teşvik edilmesi	Yatırım Projesi	Dizel Araçların Oranı	Orta - Yüksek	İlk Yatırım Maliyeti:
					Toplam 50 adet: hızlı şarj noktası maliyeti: e7.000 € Toplam 50 adet yavaş şarj noktası maliyeti: 11.000 €
T1.5	Belediye araç filosu ve hizmet araçları: Elektrikli ve düşük karbonlu araçlar	Yatırım Projesi	Belediye Azaltım Planlaması	Yüksek	İlk Yatırım Maliyeti: 400.0. 000 € - 600.0. 000 € İşletme maliyeti: 78.0 € - 96.000 € Tasarım / Geliştirme: 64.0 € - 80.000 €

Örnek Vaka İncelemesi: Diğer şehirlerden iyi uygulama örnekleri²⁰

Rotterdam'da Temiz Araçlar

Rotterdam 2012 yılında elektrikli araçların genel olarak uygulanabilirliğini test etmek için 12 aylık bir proje gerçekleştirmiş, bu süreçte 72 elektrikli araç ve 129 şarj

noktasını izlemiştir. Bu proje kapsamında elektrikli ve hibrit araçların performansı ile dağıtım transformatörlerinden şarj noktalarına kadar tüm elektrikli araç

zincirinin ve teknolojik bileşenlerin verimliliği de incelenmiştir. Sonuçlar incelendiğinde, elektrikli araçların kullanımının CO₂ emisyonlarını %67 oranında azalttığı, partikül madde

KAYNAK: ²⁰Aşağıdaki kaynaklardan derlenmiştir: Paris Process on Mobility and Climate (PPMC) Article, <http://www.ppmc-transport.org/rotterdams-commitment-to-electric-mobility/>. Success Stories: Rotterdam City, <https://eevbox.com/en/success->. Clean Vehicle Procurement in Rotterdam Presentation by Rotterdam Climate Initiative. https://civitas.eu/sites/default/files/3b_national_framework_nL_messemaker.pdf

salımlarını da %20'ye varan oranlarda azalttığı görülmüştür. Buna ilave olarak, farklı kamusal ve özel sektör ortaklarıyla, Rotterdam'da elektrikli çöp arabaları, otobüsler, nakliye kamyonları ve elektrikli araç paylaşım programlarının uygulanabilirliği test edilmiştir.

Elektrikli araç şarj altyapısının genişletilmesi:

Belediye tarafından kullanıcı talebi doğrultusunda elektrikli şarj altyapısı kurulmaktadır. Eğer bir elektrikli araç kullanıcısı kendi mülkünde şarj istasyonuna sahip değilse, belediye tarafından kullanıcının yaşadığı veya çalıştığı yerin 250 metre çevresinde bir şarj istasyonu kurulmaktadır. Rotterdam Belediyesi aynı zamanda halka açık otoparklara şarj altyapısı kurmaktadır.

Belediye filosunun elektrikli araçlara öncelik verilerek yenilenmesi:

2014 yılında belediye filosunun %25'ini elektrikli araçlar oluşturmaktaydı. Bunun bir sonraki aşamasında ise 2018 yılına kadar tüm belediye araçlarının %25'inin temiz enerji yakıtlı araçlardan oluşturulması hedeflendi.

İşletmelerin ve özel sektörün elektrikli araçlara ve yeni şarj teknolojilerine ilgisini çekmek için yenilikçi projelerin fonlanması:

Rotterdam'ın mevcut pilot projeleri arasında akıllı şarj, indüksiyonlu şarj, batarya iyileştirmeleri, altyapı iyileştirmeleri gibi projeler yer almaktadır. Bunun amacı şarj istasyonlarının olurluk incelemelerini artırmak ve elektrikli otobüsler ile çöp kamyonlarının uygulanabilirlikleri ile ilgili pilot projeler hazırlamaktır.


Kentsel lojistik firmalarıyla yeşil anlaşmalar yaparak sıfır emisyonlu nakliye hizmetini teşvik etmek:

TNT ve DHL gibi öncü nakliye şirketleriyle işbirliği kurarak, 2020 yılına kadar sıfır emisyonlu şehir içi nakliye hizmeti hedeflenmiştir.

İBB mevcut filosunu düşük emisyonlu alternatiflerle değiştirmek ve elektrikli araçların özel araçlar arasında da yaygınlaştırılmasını hedeflemektedir. Bu vaka incelemesi mevcut fonlama olanakları, pilot çalışmalar, altyapı geliştirmeleri ve filo teknolojileri konusunda başarılı yaklaşımları ortaya koymaktadır.

T1.1.3: Özel / belediyeye ait düşük emisyonlu araç alımının teşvik edilmesi	
Stratejik Plan Hedefleri	<p>2.2 Ulaşım Türleri Arasında Birbirinin Hareket Kabiliyetini Kısıtlamayan ve Farklı Seçeneklere İzin Veren Sürdürülebilir Bir Ulaşım Sistemi Oluşturulacak</p> <p>2.4 Herkesin Güvenilir, Sürdürülebilir ve Uygun Fiyatlı Enerjiye Erişimi Desteklenecek</p>
Tanım	<p>Bu eylem, İzmir'in aşağıdakiler dahil olmak üzere elektrikli araç kullanımını destekleyen tedbirler üzerinden elektrikli mobiliteye geçişte öncü olmasını sağlayacaktır:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Elektrikli araçlar için öncelikli park etme; ● Yeni ve akıllı elektrikli araç şarj etme altyapısının sağlanması; ● İşletme ruhsatları İBB tarafından verilen ticari binalara elektrikli araç şarj istasyonlarının kurulması için tanıtım yapılması ve teşvik edilmesi; ● Tüm belediye binalarına ve belediyeye ait otoparklara elektrikli araç şarj istasyonlarının kurulması; ● Elektrikli hibrit araçlardan oluşan araç paylaşımı havuzunun oluşturulması.
Gerekçe	<p>Fosil yakıtlardan kaynaklanan salımlar İzmir'in hava kalitesini bozmaktadır (şehir merkezindeki hava kalitesi kırsal alanlara göre çok daha düşüktür) ve iklim değişikliğine katkı sağlamaktadır. Daha düşük salım, gürültü ve titreşim seviyeleri dahil olmak üzere elektrikli araçlar fosil yakıtlı araçlara göre çok sayıda avantaja sahiptir. Fosil yakıtlı araçların çevresel etkisinden dolayı AB daha sıkı emisyon standartları oluşturmakta, bu da çok sayıda büyük otomotiv üreticisinin dizel araçlar üstünde çalışmayı bırakarak 5 yıl içinde hibrit ve elektrikli araçlar üzerinde yoğunlaşacaklarını duyurmalarına neden olmuştur. Şu anda Türkiye'de yerli bir elektrikli araç markası geliştirilmektedir. Seri üretimi gelecek 3-5 yıl içinde başlayacaktır. İlave olarak, elektrikli araçlar belediye filosu için uzun vadede daha düşük işletim maliyetine ve genel olarak daha düşük bakım maliyetine sahip ve bu araçlar değişken benzin fiyatlarına bağımlı olmayacaktır.</p> <p>Şehirde hibrit ve elektrikli araçların desteklenmesi aynı zamanda İzmir Ulaşım Master Planı (2019) kapsamında planlanan eylemlerden biridir. Elektrikli araçların kullanılmaya başlanmasını desteklemek, İzmir'in çevresel durumunun iyileşmesine yardımcı olacak ve şehir bu geçişte öncü olmanın faydasını görecektir.</p>
Uygulama Adımları	<p>Öncelikli park etme ve elektrikli araç şarj etme altyapısı:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tahsis edilmiş park alanları ve sokak park alanlarının haritalandırılması 2. Elektrikli araçları şarj etme alanları için tedarik standartlarının geliştirilmesi (hizmet alanı / dağıtım yoğunluğu, şarj etme kapasitesi (hız), şarj etme bağlantılarının tipi dahil olmak üzere). 3. Belediye binalarında, belediyeye ait otopark alanlarında ve sokaklarda elektrikli araçlara tahsis edilebilecek ve faydalı konuma / erişime sahip alanların belirlenmesi. 4. Park alanlarının yeniden boyanması ve yeni trafik işaretleri koyulması. 5. Şarj etme altyapısının kurulumu için şebeke kapasitesini değerlendirmek üzere GDZ Elektrik ile birlikte çalışarak fizibilite çalışmalarının yapılması. 6. Park alanlarının doğru kullanımının denetlenmesi ve cezai durumlarda yaptırım uygulanması. 7. Şarj etme noktalarını finanse etmek, kurmak ve işletmek için elektrikli araç şarj etme operatörleriyle birlikte çalışılması. Bunlar, aydınlatma direkleri gibi belediyeye ait diğer altyapılara bağlanabilir. 8. Özel otopark işletmecileriyle birlikte çalışarak, onları elektrikli araçlar için öncelikli park etme ve şarj etme altyapılarının kurulması konularında desteklemek. 9. Yeni yerleşim yerlerinde elektrikli araç otoparkı ve şarj etme işlemi için politikalar geliştirmesi 10. Elektrikli araç ve şarj istasyonlarının kullanımı ve yol güvenliği konularında paydaş katılım toplantıları ve kamusal farkındalık kampanyalarının düzenlenmesi

T1.1.3: Özel / belediyeye ait düşük emisyonlu araç alımının teşvik edilmesi (Devam)

	<p>11. İşletme ruhsatları İBB tarafından verilen ticari binalara elektrikli araç şarj istasyonlarının kurulması için tanıtım yapılması ve teşvik edilmesi;</p> <p>Elektrikli araç / hibrit araç paylaşımı havuzunun oluşturulması:</p> <p>1. Elektrikli araç öncelikli park yerlerinin tanımlanmasıyla birlikte, bir 'araç paylaşımı' havuzunun bir parçası olarak kullanılmak üzere elektrikli araçların konumlandırılacağı yerlerin tanımlanması. Bunlar, yerleşim yerlerindeki sokaklarda veya yeni yerleşim bölgelerinde belirli konumlar olabilir.</p> <p>2. Bir araç paylaşımı havuzu şirketi kurulması veya elektrikli araç sunmak için mevcut araç paylaşımı işletmecileri ile birlikte çalışılması.</p> <p>3. Planın faydalarının tanıtımının yapılması</p>										
Eylem türü	Yatırım projeleri										
Olumlu etkilenen çevresel değerler	  										
Ele alınan iklim değişikliği riskleri ve/veya kırılganlıklar	-										
Salımlarda Beklenen Azalma:	2030 yılına kadar özel araçların %30'unun elektrikli araçlara dönüşeceği varsayılmaktadır 2030 yılında 335.686 tCO ₂ e										
Uygulama planı	<table border="1"> <tr> <td>Eylem sahibi</td> <td>İBB</td> </tr> <tr> <td>Paydaşlar</td> <td>İzelman A.Ş. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı GDZ Elektrik STK'lar İlçe Belediyeleri Vatandaşlar Girişimciler, start-up'lar, elektrikli araç satıcıları, araç paylaşımı işletmecileri Geliştiriciler</td> </tr> <tr> <td>Finansman seçenekleri</td> <td>Belediye bütçesi, uluslararası finans kuruluşları, özel finansman (şarj şirketleri, otomobil şirketleri vb.), kamu-özel sektör işbirlikleri, İlbank</td> </tr> <tr> <td>Gelir/tasarruf fırsatları</td> <td>Elektrikli araçlar değişken petrol fiyatlarına bağımlı olmadığı için ve genellikle daha az bakım maliyetine sahip olduğu için zaman içinde belediye filosunun işletme giderlerini düşürecektir. Hava kalitesinin iyileşmesi ile çeşitli sağlık harcamalarının azalmasını sağlayabilir.</td> </tr> <tr> <td>Zaman Çerçevesi</td> <td>2021 - 2030</td> </tr> </table>	Eylem sahibi	İBB	Paydaşlar	İzelman A.Ş. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı GDZ Elektrik STK'lar İlçe Belediyeleri Vatandaşlar Girişimciler, start-up'lar, elektrikli araç satıcıları, araç paylaşımı işletmecileri Geliştiriciler	Finansman seçenekleri	Belediye bütçesi, uluslararası finans kuruluşları, özel finansman (şarj şirketleri, otomobil şirketleri vb.), kamu-özel sektör işbirlikleri, İlbank	Gelir/tasarruf fırsatları	Elektrikli araçlar değişken petrol fiyatlarına bağımlı olmadığı için ve genellikle daha az bakım maliyetine sahip olduğu için zaman içinde belediye filosunun işletme giderlerini düşürecektir. Hava kalitesinin iyileşmesi ile çeşitli sağlık harcamalarının azalmasını sağlayabilir.	Zaman Çerçevesi	2021 - 2030
	Eylem sahibi	İBB									
	Paydaşlar	İzelman A.Ş. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı GDZ Elektrik STK'lar İlçe Belediyeleri Vatandaşlar Girişimciler, start-up'lar, elektrikli araç satıcıları, araç paylaşımı işletmecileri Geliştiriciler									
	Finansman seçenekleri	Belediye bütçesi, uluslararası finans kuruluşları, özel finansman (şarj şirketleri, otomobil şirketleri vb.), kamu-özel sektör işbirlikleri, İlbank									
	Gelir/tasarruf fırsatları	Elektrikli araçlar değişken petrol fiyatlarına bağımlı olmadığı için ve genellikle daha az bakım maliyetine sahip olduğu için zaman içinde belediye filosunun işletme giderlerini düşürecektir. Hava kalitesinin iyileşmesi ile çeşitli sağlık harcamalarının azalmasını sağlayabilir.									
Zaman Çerçevesi	2021 - 2030										
Etki ölçümleri	<ul style="list-style-type: none"> ● Tüm hava kalitesi göstergeleri ● Toprakta ağır metaller konsantrasyonu (çinko, kadmiyum) ● Kişi başına yıllık CO₂ eşdeğeri emisyonlar ● GSYİH birimi başına yıllık CO₂ emisyonları ● Araç filosunun ortalama yaşı, toplam ve türe göre ● Elektrikli hibrit yakıt hücresi Sıvılaştırılmış Petrol Gazı LPG ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz CNG enerjisiyle çalışan toplam yolcu aracı filosu payı, toplam ve türe göre ● Özel elektrikli araçların sayısı ● Şarj istasyonlarının sayısı 										
Tahmini maliyet	<p>İlk Yatırım Maliyeti: 50 adet hızlı şarj istasyonu için 17.000 €, 50 adet yavaş şarj istasyonu için 11.000 €.</p> <p>İşletme Maliyeti: -</p> <p>Tasarım/Geliştirme Maliyetleri: -</p>										
Öngörülen faydalar	<p>Sağlık Etkileri: Kamu sağlığı - azalan kirlilik</p> <p>Ekonomik Kalkınma: Artan ekonomik verimlilik; ekonomik büyüme, istihdam yaratımı, Gelir/tasarruf üreten faaliyetler</p> <p>Sosyal Kapsayıcılık: Temel hizmetlere erişim</p> <p>Çevresel: Kirliliğin ve sera gazı salımlarının azaltılması</p>										
Faydalanılan Mevcut Çalışmalar	İzmir SEEP 2016										
1/25.000 Ölçekli İBB Çevre Düzeni Planı ile Uyumu	<p>1. İzmir Körfezi</p> <p>2. Şehir Merkezi</p>										

İzmir'in Doğa ile Uyumlu Yaşam Stratejisi

Belediye Başkanları Sözleşmesi'nde imzası olan tüm kentler tarafından benimsenen SECAP geliştirilmesinde yerel yönetimlere rehberlik sağlamak amacıyla oluşturulan CoM metodolojisine göre sürecin ana hatları ise aşağıda Şekil 2'de belirtilmiştir.

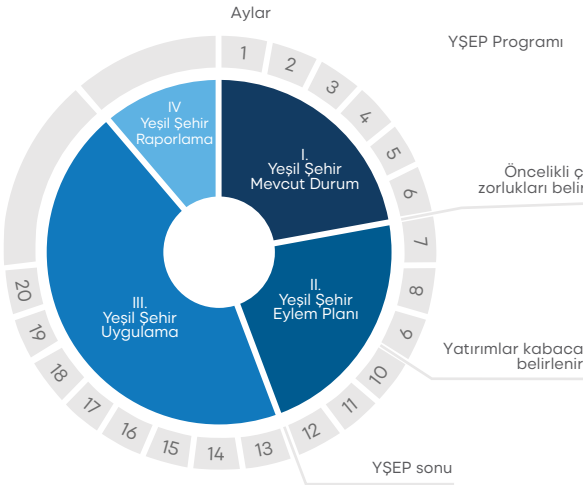
Bu sürecin birinci ve ikinci adımları SECAP tarafından üstlenilen adımlardır. Belediye Başkanları Sözleşmesi'nin SECAP raporlama şablonuna ve beraberindeki yöntem raporuna uygun şekilde yürütülen süreçte:

1.Mevcut salım envanterinin hazırlanması ile bir risk ve kırılabilirlik değerlendirmesi yapılmasını içeren mevcut durum incelemesinin gerçekleştirilmesi,

2.Salımlar hakkında daha fazla bilgi

İzmir'in Doğa ile Uyumlu Yaşam Stratejisi'nden aynen alıntıdır.

Kutu 5.1. İzmir YŞEP ve SECAP Metodolojileri



Şekil 1. YŞEP adımları

Yeşil Şehirler süreci, YŞEP hazırlayan ve uygulayan tüm kentlerin kullandığı tutarlı bir metodolojiye uygun şekilde hazırlanmıştır. Bu metodoloji, EBRD tarafından Ekonomik İş Birliği ve Kalkınma Örgütü (OECD) ve Uluslararası Yerel Çevre Girişimleri Konseyi (ICLEI) ile birlikte geliştirilmiştir.

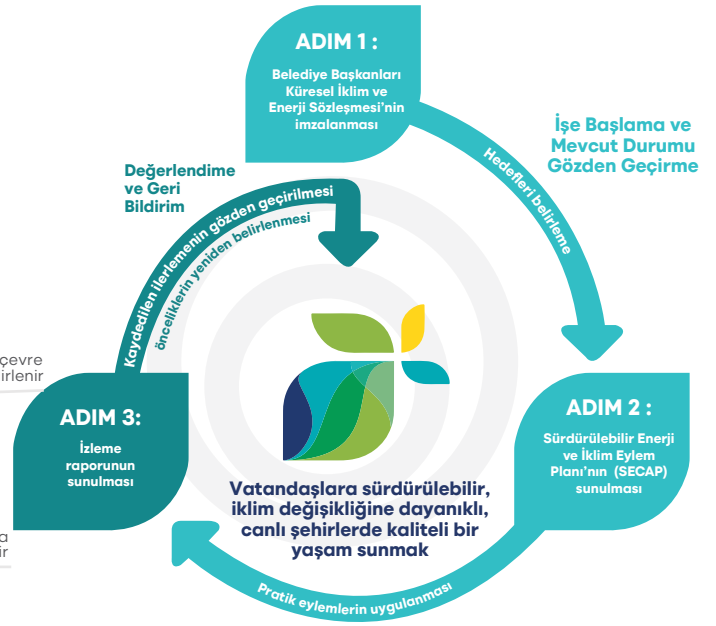
Şekil 2. SECAP Adımları

Metodolojide dört ana adım yer almaktadır:

- 1-Yeşil Şehirler Mevcut Durum Değerlendirmesi
- 2-Yeşil Şehir Eylem Planı
- 3-Yeşil Şehir Uygulama Aşaması
- 4-Yeşil Şehir Raporlama Aşaması

edinmek, salımları azaltmak ve iklim değişikliğine karşı dayanıklılığı artırmak için pratik eylemler oluşturulması adımları izlenmiştir.

Sürecin üçüncü adımı uygulama ve izlemeyi içermektedir. SECAP düzenli olarak (iki yılda bir) izlenmeli ve gerektiğinde güncellenmelidir.



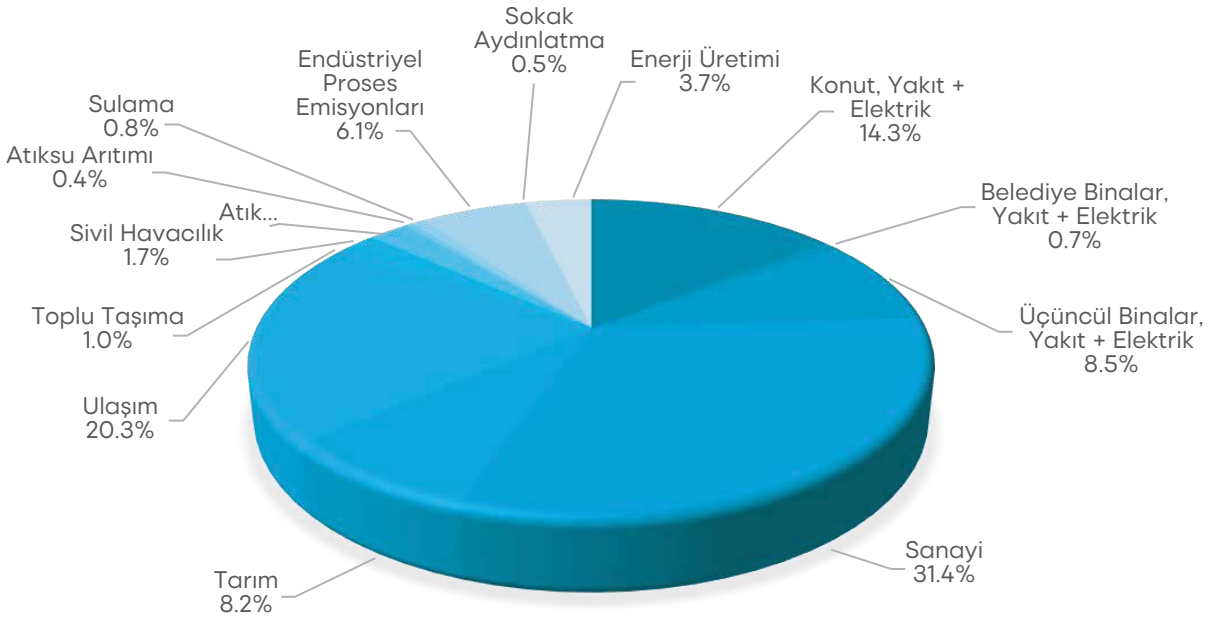
Kutu 5.2. İzmir'in Sera Gazı Envanteri

İzmir'in 2018 yılı sera gazı emisyonları 25 milyon 62 bin 569 tCO₂e (ton, karbondioksit eşdeğeri) olarak hesaplanmıştır. En büyük pay %31,4 ile sanayi sektörüne aittir. Onu %23 ile ulaşım, %14,3 ile konutlar ve %8,2 ile tarım faaliyetleri izlenmektedir.

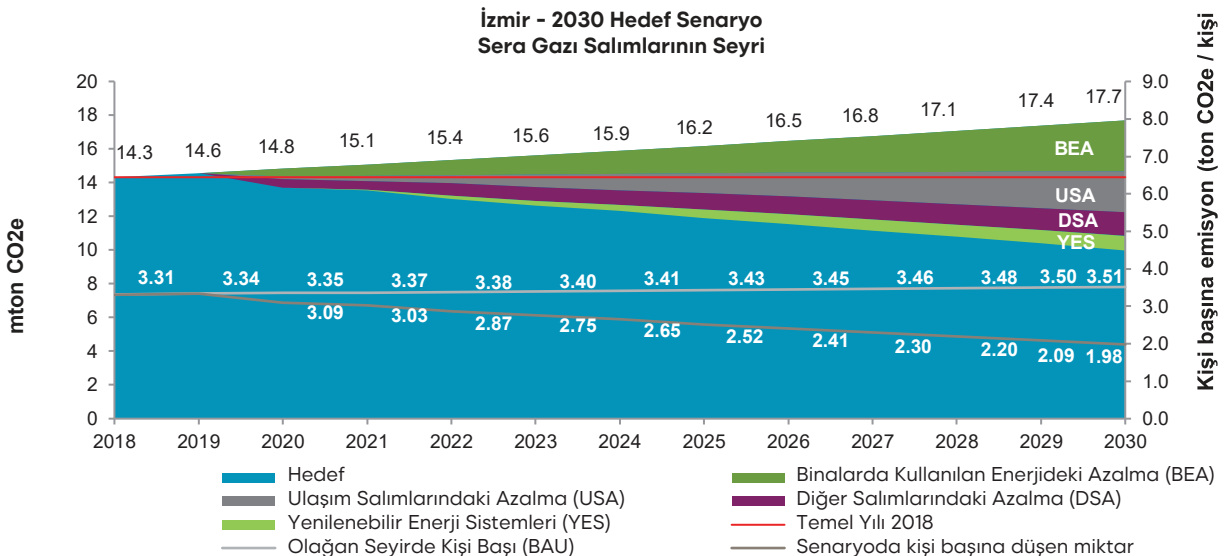
2018 yılı itibarıyla İzmir'in sera gazı salımları (sanayi ve sivil havacılık hariç) yıllık toplam 14.319.706 tCO₂e'dir. Her şeyin olağan seyrinde devam ettiği senaryoya göre (BAU), 2030 yılında İzmir'in sera gazı salımları yıllık 17.691.125 tCO₂e olacaktır.

Her şeyin olağan seyrinde devam etmesi (BAU) halinde, şu anda 3,31

tCO₂e olan kişi başına salım miktarı 2030'da 3,51'e (%6 artış) yükselecektir. Önerilen azaltım eylemlerinden sonra 2030 yılında sera gazı salımları 9.973.640 tCO₂e (sanayi ve sivil havacılık hariç) ve kişi başına 1,98 tCO₂e olacaktır. %40'lık bir azaltıma sağlayacaktır.



Şekil 1. İzmir 2018 yılı Sera Gazı Emisyonlarının sektörel dağılımı



Şekil 2. Azaltım Senaryoları



WWF'in dünya genelinde başlattığı ve 36 ülkenin yer aldığı "Plastik Atıksız Şehirler Ağı"na Aralık 2019'da İBB Başkanı Sayın Tunç Soyer'in niyet beyanını imzalaması ile İzmir de katılmış olup, Nice'tan sonra Akdeniz'de 2030 yılına kadar plastik atıksız kent olma taahhüdünde bulunan ikinci kent İzmir olmuştur.

Bu doğrultuda Çeşme'de başlatılan pilot uygulamalar neticesinde hazırlanan "Plastik Atıksız Şehir Eylem Planı"nı (aynen alıntıdır) siz değerli okuyucularımızla buluşturuyoruz.

2.2 Plastik Atıksız İzmir için Eylemler

Eylemler Listesi

Tema 1: Plastik Atık Oluşumunu Azaltmaya Yönelik Eylemler

1.1 Tek Kullanımlık Plastiklerin Yasaklanması

1.1.1 Belediyenin, belediye binalarında tek kullanımlık plastiklerin kullanılmasını yasaklamayı taahhüt etmesi ve bu şekilde yerel işletmeleri de aynı yasağı uygulamaya teşvik etmesi (SW 1. 10)

1.1.2 Belediyenin ve iştirak şirketlerin yönetimi altındaki kafe ve restoranlar ile belediyenin desteklediği üretici pazarlarında ve semt pazarlarında tek kullanımlık plastiklerin kaldırılmasına yönelik çalışma başlatılması

1.2 Tek Kullanımlık Plastiklerin Kullanımının Azaltılması

1.2.1 Belediye bünyesinde yapılan mal ve hizmet alımlarında yeşil satın alma tercihleri

1.2.2 Düzenlenen etkinliklerde yeşil protokol uygulanması

1.2.3 Ambalajsız içme suyunun temini ve yeniden doldurma sistemlerinin uygulanabilirliğinin araştırılması

1.2.4 Tek kullanımlık plastik ürünler yerine kullanılabilir alternatiflerin mevcudiyetini ve ulaşılabilirliğini arttırmaya yönelik teşvikler

Tema 2: Yeniden Kullanım ve Geri Dönüşüm Mekanizmalarını Güçlendirmeye Yönelik Eylemler

2.1 Yeniden Kullanım Fırsatlarını Desteklemek için Proje Geliştirilmesi

2.1.1 Yeniden Kullanım Merkezi Proje Araştırması

2.1.2 Halkın Bakkalında Yeniden Doldurulabilir Ürün Satışı Proje Araştırması

2.2 Atıkların Kaynağında Ayrı Toplanması ve Doğru Depolama/Geri Dönüşüm Merkezlerine İletilmesinin Sağlanması

2.2.1 İzmir İli Ambalaj Atıklarının Geri Kazanılması Yönetim Planının Hazırlanması

2.2.2 İzdönüşüm Uygulamasının Geliştirilmesi

2.2.3 Tarımda Kullanılan Zirai Ambalajların Ayrı Toplanması Sağlanması

2.2.4 İlçe Belediyesi Seviyesinde Politikalar Belirleyerek, Geri Dönüştürülebilir

Dönüştürülebilir Kuru Malzemelerin Ayrı Toplanması Zorunlu Hale Getirilmesi (SW 1.3)

2.2.5 Yönetim Altyapısına ve Teknolojiye Uygun Şekilde Restoranlar ve Gıda Sektöründe Çalışan Esnafa Özel Atık Toplama Hizmeti Verilmesi Olasılığının İncelenmesi (SW 1.16)

2.2.6 Gerekli Geri Dönüşüm Altyapılarına (çöp tenekeleri, kamyonlar, güzergahlar vb.) Yatırım Yapılması İçin Sıfır Atık Yönetmeliğine Uygun Şekilde Birlikte Hareket Edebilecek İlgili Kurumlarla Ortaklık ve/veya İşbirliği Yapılması (SW 1.6)

2.2.7 Akıllı Toplama Sistemleri ve Güzergâh Optimizasyon Yazılımı Dahil Olmak Üzere Atık Toplama Altyapısının (toplama hizmeti, toplama oranı, çöp tenekeleri/konteynırlar, araçlar) İlçe Belediyeleri ile İşbirliği İçinde Değerlendirilmesi (SW 1.17)

2.2.8 İBB'nin Entegre Katı Atık Yönetim Planı'ndan (2018) Yola Çıkararak Atık Ayırıştırma (kuru geri dönüştürülebilir atıklar ve organik atıklar) ve Temiz Malzeme Geri Kazanım Altyapısına ve Kompostlama Tesislerine Yapılan Yatırımların Desteklenmesi ve Hızlandırılması. (SW 1.4)

Tema 3: Eğitim ve İletişim Çalışmalarına Yönelik Eylemler

3.1 Plastik Atık Oluşumunun Önlenmesi, Azaltılması veya Oluşan Atıkların Kaynağında Ayrı Toplanmasına Yönelik Eğitim Çalışmaları

3.1.1 Eğitimlerin kapsayıcılığının, verimliliğinin ve etkinliğinin artırılması amacıyla İzmir genelinde haritalandırma yapılarak; ilgili paydaşlarla koordinasyon içinde plastik atık konusu özelinde eğitim ve uygulama planı hazırlanması

3.1.2 Hanelerde atık miktarının azaltılması ve atıkların ayrıştırılması için şehir genelinde (örneğin okullarda) sosyal farkındalık çalışmaları düzenlenmesi (SW 1.1)

3.2 Plastik Atık Oluşumunun Önlenmesi, Azaltılması veya Oluşan Atıkların Kaynağında Ayrı Toplanmasına Yönelik İletişim ve Farkındalık Çalışmaları

3.2.1 Plastik Atıksız İzmir çalışmalarının görünürlüğünün artması amacıyla 'İletişim Planı'nın' hazırlanması ve uygulanması

3.2.2 Plastik ambalaj atığı üretmeyen işletmeler için tanıtım projesi geliştirilmesi

3.2.3 Kıyı deniz ve körfez temizliği çalışmalarında vatandaşların katılımını ve farkındalığının arttırmaya yönelik çalışma yapılması

Tema 1: Plastik Atık Oluşumunu Azaltmaya Yönelik Eylemler

1.1 Tek Kullanımlık Plastiklerin Yasaklanması

1.1.1 Belediyenin, belediye binalarında tek kullanımlık plastiklerin kullanılmasını yasaklamayı taahhüt etmesi ve bu şekilde yerel işletmeleri de aynı yasağı uygulamaya teşvik etmesi (SW 1.10)

Stratejik Plan Hedefleri	6.2 Kurumsal Kapasite ve İşleyiş Daha Etkin, Ekonomik ve Verimli Hale Getirilecek
Tanım	Geride dönüştürülemeyen atık miktarını ve sera gazı salım miktarını azaltmak için Belediye, binalarında ve işletmelerinde tek kullanımlık plastiklerin kullanımını yasaklama kararlılığı gösterecek diğer kuruluşları, işletmeler ve kurumları da aynı şeyi yapma yönünde teşvik edecektir.
Gerekçe	Birleşmiş Milletler Çerçeve Programı 'Tek Kullanımlık Plastikler - Sürdürülebilirlik İçin Yol Haritası' raporuna göre, tek kullanımlık plastiklerin kullanımı aşağıdaki etkilere yol açmaktadır. <ul style="list-style-type: none"> ● Plastiklerin bozulmasıyla oluşan mikro plastiklerin yabani hayvanlar tarafından doğrudan tüketilmesi veya yedikleri yiyeceklere karışması sonucu tüketilmesi ve vahşi hayatın etkilenmesi ● Su yollarının ve atıksu sistemlerinin tıkanması ● Atıkların görüntü kirliliği oluşturması ● Sahil ve denizlerin temizlenmesinin ekonomik maliyeti ile balıkçılar, turizm ve nakliye sektörleri üzerinde oluşan ekonomik etkisi ● Plastik üretiminin ve çöpe atılmasına sera gazı salımlarına sebep olması, plastiklerin büyük bir kısmının geride dönüştürülemediği İBB'nin belediyeye ait binalar üzerinde doğrudan kontrol yetkisi bulunmaktadır. Tek kullanımlık plastik kullanımının yasaklanması, İzmir'deki toplam geride dönüştürülemeyen atık miktarının ve sera gazı salımlarının azaltılmasını sağlamak için atılabilecek çok basit bir adımdır.
Uygulama Adımları	Belediyenin tek kullanımlık plastiklerin kullanımını yasaklamayı taahhüt etmesi; <ol style="list-style-type: none"> 1. Paydaşların belirlenmesi ve politika kapsamını onaylanması, 2. Tek kullanımlık plastiklerin envanterinin çıkarılması, 3. Olası alternatiflerin ve zorunlu/değiştirilemeyecek kalemlerin belirlenmesi, 4. Maliyetlerin ve risklerin etki değerlendirilmesinin yapılması, 5. Görevler ve sorumluluklar, iletişim stratejisi ve zaman çerçevesinin de paylaşıldığı bir planın geliştirilmesi ve uygulanması 6. Uygulama ve izleme
Uygulama Adımları	Yerel işletmelerin de aynı uygulamaya teşvik edilmesi; <ol style="list-style-type: none"> 1. Yerel işletmeler için gönüllü azaltım stratejileri ve anlaşmalar 2. Paydaşların belirlenmesi, 3. Örnek vaka incelemeleri ve yol gösterici kılavuzlar (yöntem prensipleri de dahil olmak üzere) hazırlanması, uygulamaya geçilmesi için kamuoyu kampanyaları düzenlenmesi, 4. Uygulamanın izlenmesi
Zaman Çerçevesi	2020-2023
Eylem Sahibi	İBB
Paydaşlar	Yerel İşletmeler STK'lar Vatandaşlar



Flamingo

Emirali KOKAL



15-20 bin çift flamingonun ürediği İzmir'in Gediz Deltası, bu eşsiz canlıların dünya nüfusunun yüzde 10'unu barındırıyor. Bu yüzden İzmir, dünya flamingoları için en önemli yerlerden birisi. Flamingoların bu alanı seçmelerinin ana nedeni Gediz Nehri'nin İzmir Körfezi'nin içine doğru akarak eşsiz kıyı kordonları oluşturması.

İklim Değişikliği ile Mücadelede Enerji ve Su Tasarruf Yöntemleri

Enerji üretim ve tüketim süreçlerinde ortaya çıkan sera gazı emisyonları küresel ısınma ve iklim değişikliğinin en önemli nedenleri arasındadır. Alacağımız bireysel tedbirler sayesinde iklim değişikliği ile mücadele etmek mümkündür.

Elektrikli Ev Aletleri

Enerji verim sınıfı yüksek, bir başka ifadeyle enerji tüketimi düşük beyaz eşyaları tercih edebiliriz. "A" sınıfı en yüksek "G" sınıfı ise en düşük verimliliktedir.

Gıda maddeleri sıcak bir şekilde buzdolabına yerleştirildiğinde, buzdolabının harcayacağı enerji miktarı artacaktır.



Binalarda Isı Yalıtımı

Binalarımızda yaptıracağımız ısı yalıtımı iklimlendirme sistemleri için harcanan enerjiyi dört mevsim azaltacaktır.

Yalıtım bantları, fırçalar, ince lastik, plastik veya metal parçalar ve macunlar gibi yardımcı aparatlarla hava sızıntısı önlenir.

Su Tüketimi

Evde tükettiğimiz toplam suyun yaklaşık %10'unu mutfakta harcamaktayız.

Musluk ve bataryalarımıza suyun debisini arttıran aparatlar (perlatör) takarak su tüketimimizi azaltabiliriz.

Aydınlatma

Evlerimizde LED ampul kullanarak %80'e varan tasarruf sağlayabiliriz.

Gün ışığından olabildiğince faydalanarak, odada bulunmadığımız zamanlarda lambaları kapalı tutarak enerji tüketimimizi azaltabiliriz.

İklimlendirme

Yaz aylarında iklimlerimizde düşüreceğimiz her 1°C sıcaklık elektrik tüketimimizi arttıracaktır.

Klimamızın hava filtresini belirli aralıklarla temizleyerek veya değiştirerek enerji maliyetlerimizi azaltabiliriz.



Yenilenebilir Enerji Kaynakları Açısından Türkiye Ulusal Enerji Planı

Dr. Murat DURAK

Denizüstü Rüzgar Enerjisi Derneği Yönetim Kurulu Başkanı



T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından Aralık 2022 tarihinde Türkiye Ulusal Enerji açıklanmıştır. Türkiye Ulusal Enerji Planı çalışması, 6446 sayılı Elektrik Piyasası Kanunu'nun Arz Güvenliği başlıklı 20nci maddesinde yer alan

“Uzun dönemli Türkiye Ulusal Enerji Planı” çalışması her beş yılda bir Bakanlık tarafından hazırlanarak yayımlanır” hükmü gereğince hazırlanmıştır. Hazırlanan planda 2035-2053 dönemi öngörülleri de yer almıştır.

Planlamada kullanılan nüfus verileri Türkiye İstatistik Kurumu'nun (TÜİK) 2018-2080 dönemi projeksiyon çalışmasındaki referans değerleri kullanılmıştır.

Ekonomik büyüme değerleri için T.C. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığının büyüme verileri kullanılmıştır.

Çalışmada 2020 yılından başlayarak 2035 yılında kadar projeksiyonlara yer verilmiştir. Ülkemizin 2020 yılı birincil enerji tüketimi 147,2 MTEP olarak gerçekleşmiştir. 2035 yılına kadar birincil enerji tüketimi 205,3 MTEP'e yükseleceği öngörülmüştür. Ülkemizde 2000-2020 yılları arasında yıllık ortalama %3,1 oranında artış göstermiş olan birincil enerji tüketimi,

2020-2035 yılları arasında %2,2 düzeyinde artacağı modellenmiştir.

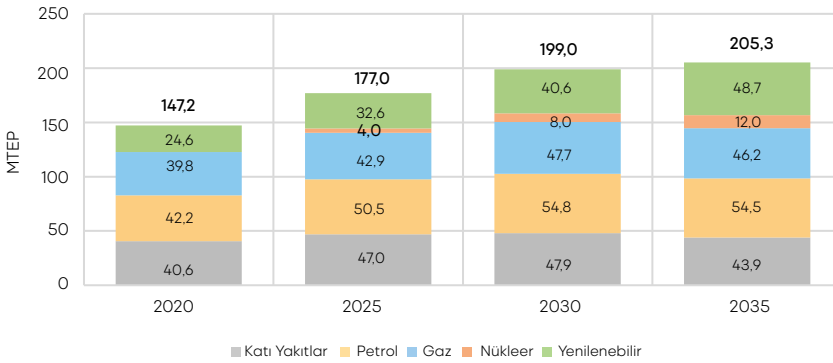
2020 yılında %16,7 olan birincil enerji tüketimi içerisindeki yenilenebilir enerji kaynaklarının payı 2035 yılında %23,7 olarak projekte edilmiştir.

Aşağıdaki Şekil ile 2020 ile 2035 yılları arasındaki katı yakıtlar, petrol, doğal gaz, nükleer ve yenilenebilir enerji kaynaklarının yüzdeleri görülmektedir.

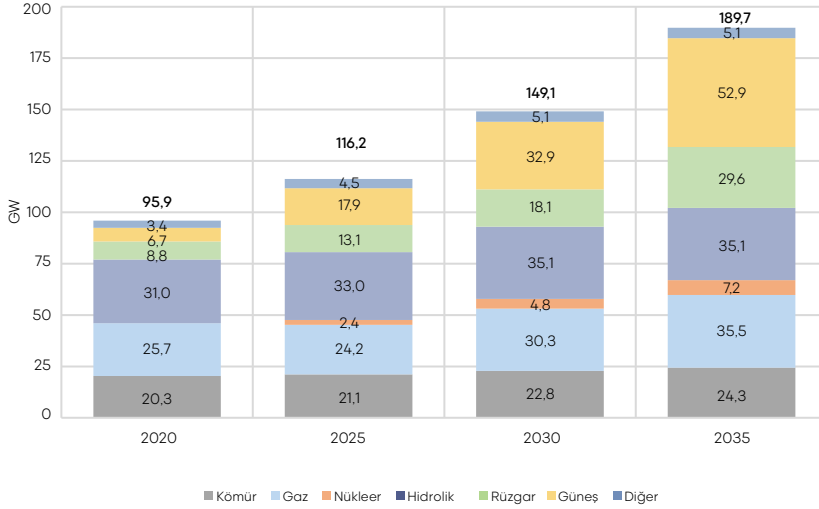


Ülkemizin 2035 Yılı Elektrik Kurulu Gücü

2020 yılında 95,9 GW olan elektrik kurulu gücü 2035 yılında 189,7 GW'a çıkacağı hesaplanarak Türkiye Ulusal Enerji Planı'na konulmuştur. 2020 yılında kurulu güç içerisinde %52 olan yenilenebilir enerji kaynaklarının payı 2035 yılına kadar %64,7'ye ulaşacağı planlanmıştır. Hidroelektrik santraller, orta-uzun dönemde 35,1 GW kurulu güç değerine ulaşmaktadır. Jeotermal ve biyokütle elektrik santrallerinin kurulu gücü 5,1 GW'a ulaşmaktadır.



Şekil 1: 2020-2035 yılları arasında enerji kaynaklarının yüzdesi.



● Elektrik kurulu gücü 189,7 GW'a ulaşmaktadır.

Esneklik gereksinimlerinin karşılanabilmesi için;

● Batarya kapasitesi 7,5 GW'a (2 saat dolun sürel),

● Elektrolizör kapasitesi 5,0 GW'a ulaşmaktadır.

Ülkemizin elektrik sisteminde mevcut durumda sahip olduğu ve önümüzdeki dönemde sahip olabileceği imkanlar ve yenilenebilir enerji potansiyeli gözönüne alındığında rüzgar ve güneş enerji kaynaklarının toplam elektrik üretimi içindeki paylarının yükseltilmesi planlanmıştır. Bu kapsamda 2035 yılında kaynaklar bazında kurulu güç;

● Karaüstü rüzgar enerjisi kurulu gücü 24,6 GW,

● Denizüstü rüzgar enerjisi kurulu gücü 5 GW,

● Güneş enerjisi kurulu gücü 52,9 GW,

● Hidroelektrik enerji kurulu gücü 35,1 GW,

● Jeotermal ve biyokütle 5,1 GW

● Nükleer enerjide 7,2 GW'a seviyesinde planlanmıştır.

Şekil 2. 2035 yılı elektrik kurulu gücü.

2035 Yılına Kadar Devreye Alınacak Yeni Kapasite ve Hedefler

Ülkemizde 2022 sonu itibarı ile kurulu güç, 102 GW civarındadır. 2035 yılına kadar devreye alınması gereken kapasite 96,9 GW olarak hesaplanmıştır. Beşer yıllık dönemler açısından incelendiğinde; 2025 yılına kadar 21,6 GW; 2026-2030 döneminde 34,3 GW; 2031-2035 döneminde ise 41, GW yeni kapasitenin devreye alınması anlamına gelmektedir. Söz konusu kurulu güç artışının büyük çoğunluğu

güneş ve rüzgar enerjisi olmak üzere, %74,3'ü yenilenebilir enerji kaynaklarından oluşmaktadır. Rüzgar enerjisi için yıllık yeni kapasite 1,4 GW iken güneş enerjisi için bu değer 3,1 GW'tır.

Türkiye Ulusal Enerji Planı'na göre, 2020-2035 döneminde;

● Birincil enerji tüketimi 205,3 MTEP'e yükselmekte,

● Elektrik tüketimi 510,4 TWh'a ulaşmakta,

● Elektrik enerjisinin nihai enerji tüketimi içindeki payı %24,9 oranına erişmekte,



Keban Barajı, Elazığ

Türkiye Enerji Dönüşümü Görünümü



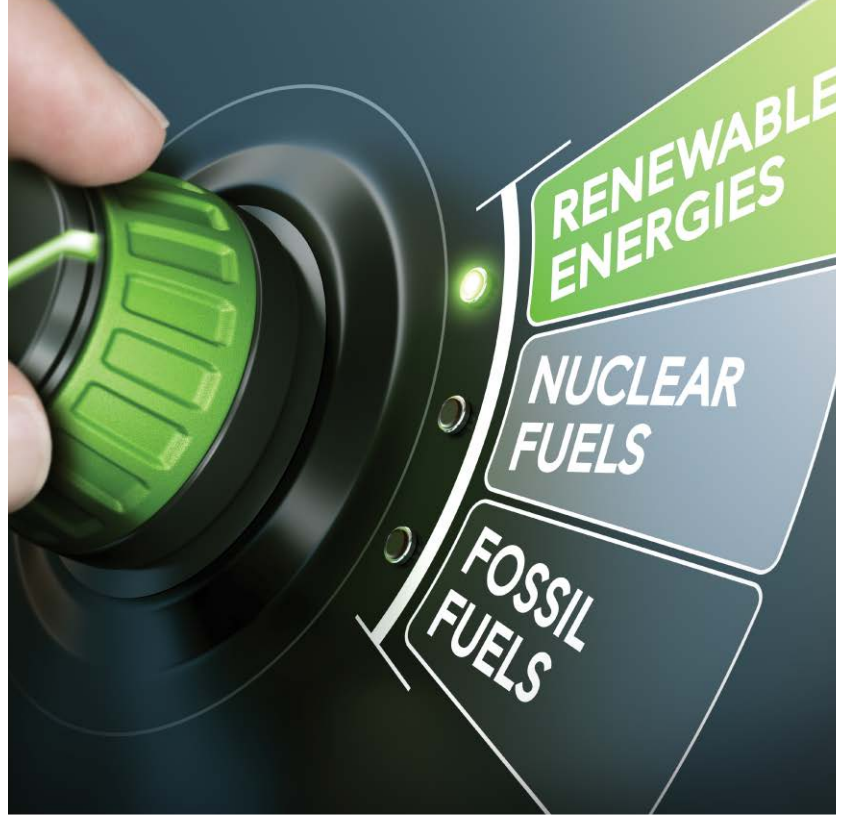
Ahmet ACAR

İnşaat Mühendisi
SHURA Enerji Dönüşüm
Merkezi Analisti

2021 yılı, Paris İklim Anlaşması'nın onaylanması ve 2053 yılı için net sıfır emisyon hedefinin açıklanmasıyla, Türkiye'nin enerji tarihinde önemli bir yer edindi. Kasım ayında gerçekleşen COP27'da ise güncellenmiş Ulusal Katkı Beyanı ile Türkiye, 2030 için belirlenen yüzde 21 emisyon artışından azaltım hedefinin yüzde 41'e çıkarıldığını duyurdu. Duyurulan hedef daha kararlı gibi görünse de, azaltım senaryosu altındaki emisyonların 2020 yılına göre yüzde 33 daha yüksek olacağını söylemek mümkün.

Enerji sektörü Türkiye'nin toplam karbondioksit (CO₂) emisyonlarının yaklaşık yüzde 87'sinden sorumlu. Bu durum, iklim değişikliği ile mücadelede perspektifinden sektörün karbonsuzlaşma sürecinin aciliyetini artırıyor. Türkiye'nin 2053 yılında karbon nötr bir ekonomiye geçiş yapabilmesi için elektrik üretiminde yenilenebilir enerji kaynaklarının payını artırması, diğer yandan enerjinin son kullanıldığı alanlarda fosil yakıtların yerini yenilenebilir kaynaklardan üretilen elektriğe bırakması önem taşıyor. Bunun yanında, tüm sektörlerde enerji verimliliğindeki artışın hızlanması, ulaştırmanın ve ısıtmanın elektrifikasyonu ile birlikte bunlara yönelik altyapı ve teknoloji gelişiminin ivmelenmesine ihtiyaç duyuluyor.

SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi tarafından hazırlanan 'Türkiye Enerji Dönüşümü Görünümü 2021' raporunda¹ bahsedildiği üzere birincil enerji arzının %83'ünü fosil yakıtlar, yüzde 17'sini yenilenebilir enerji kaynakları



oluşturuyor. 2021 sonu itibarıyla Türkiye'nin toplam kurulu gücü içinde yenilenebilir enerji kaynaklarının payı yüzde 54'e ulaşırken üretim içinde yenilenebilir kaynakların payı, yüzde yüzde 17'si hidroelektrik dışı kaynaklar olmak üzere yüzde 36 oldu. Türkiye'nin enerji ürünleri ithalatı 2021 yılında 2020'ye kıyasla yüzde 57 artarak 50,6 milyar dolara ulaştı. Türkiye'nin ithal fosil yakıt bağımlılığını azaltması hem

enerji arz güvenliği hem de dış ticaret açığının azaltılması açısından önem taşıyor. Türkiye'nin enerji dönüşümü kapsamında, enerji verimliliği ülkenin strateji ve hedeflerinin merkezinde olup uzun süredir enerji politikalarında detaylı bir şekilde kapsıyor. Türkiye'nin 2023 hedefleri bazında değerlendirildiğinde, birincil enerji yoğunluğunun 2012-2020 döneminde yüzde 12,7 oranında azaldığı, 2023



yılında Strateji Belgesi'nde hedeflenen %20 oranına ulaşmak için gelişimin hız kazanması gerektiği görülmüştür.

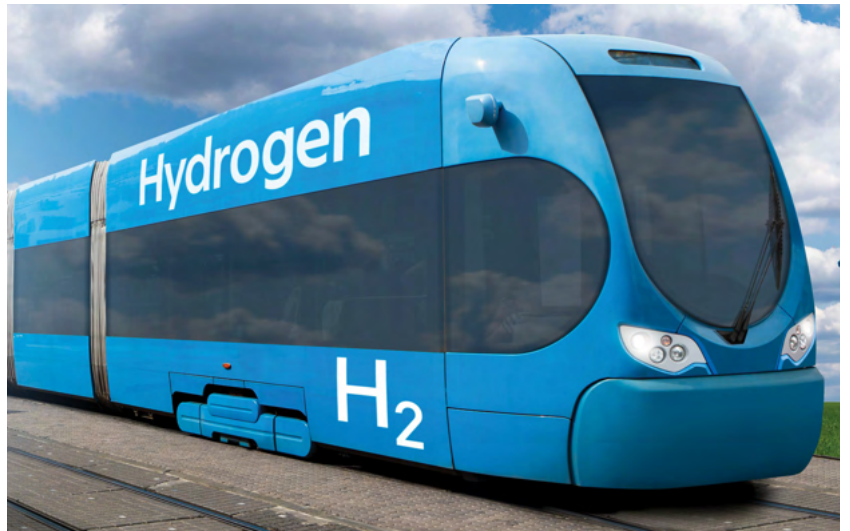
2000 yılı sonrasında Türkiye'de elektrik enerjisinin toplam enerji tüketimi içindeki payının önemli ölçüde arttığı görülmüştür. Bu artışta elektrik şebekesindeki genişleme ile özellikle konut, ticaret ve hizmet binalarında elektrikli aletlerin (beyaz eşya, klima ve ısıtıcılar) kullanımının artması önemli role sahip. Sanayi sektöründeki artışta ise özellikle demir-çelik üretiminde elektrik ark ocaklarının yaygınlaşmasının önemli bir payı bulunuyor. Ulaştırma sektörünün enerji tüketimindeki elektrik payı, 2020 yılı itibarıyla yüzde 1'in altında. 2021 yılındaki elektrikli ve hibrit araç satışlarının toplam araç satışındaki payı, 2020 yılındaki yüzde 4 seviyesine kıyasla yaklaşık iki kat artarak %9'a ulaştı.

Elektrifikasyonun yaygınlaşması ve değişken yenilenebilir enerji kaynaklarının elektrik üretimindeki payının artmasının gerektirdiği şebeke esnekliği, fosil yakıtlı santrallere ihtiyacı asgariye indireceği gibi, sistem güvenilirliğini ve kararlılığını sağlayabilir. Batarya enerji depolama, pompaj depolamalı hidroelektrik santraller, talep tarafı katılımı, enterkonneksiyon hatların daha fazla kullanılması, santrallerin konumlarının sistem odaklı yaklaşımla belirlenmesi, yenilenebilir enerji kaynaklarından sıcak rezerv sağlanması gibi seçeneklerle daha fazla esneklik sağlanabilir.

Enerji sistemlerindeki dönüşüme paralel olarak, elektrik sektörü değer zincirini dönüştürmeye yardımcı olmak üzere dijitalleşme faaliyetleri ve dijital teknolojiler de daha yaygın hale gelmektedir. Küresel ölçekte net sıfır emisyon hedefleri, tüm enerji sisteminin karbonsuzlaşması için ortak bir çözüm olarak yeşil hidrojen üzerinde yoğunlaşıyor. Türkiye enerji sisteminin dönüşümünde yeşil hidrojenin rolünü anlamak ve planlamaları bu doğrultuda yapmak önemli görünmektedir.

Rusya-Ukrayna savaşı gibi uluslararası gelişmelerle birlikte gündeme gelen enerji arz güvenliği kaygıları uzun dönemde enerji dönüşümünü desteklese de, kısa

dönemde kısıtlı finansal kaynakların yenilenebilir enerjinin yanı sıra özellikle yerli fosil yakıtlara yönelmesine yol açabilir. Savaşın getirdiği belirsizlikler ve enerji emtia fiyatlarındaki hızlı artış, küresel ölçekte bir enerji krizinin yaşanmasına neden olarak, krizin etkilerini farklı birçok alanda hissettirmeye başladı. Bu durum, Türkiye'nin enerjide dışa bağımlılığını azaltmasının önemini gösteriyor. Önümüzdeki süreçte Türkiye'nin, net sıfır hedefi için yol haritasını çizerek, yenilenebilir enerji kaynaklarına, enerji verimliliğine, ulaştırma ve ısınma sektörlerinin elektrifikasyonuna ve yeşil hidrojen gibi temiz teknolojilerin geliştirilmesine odaklanması kilit rol oynayabilir.



Sünger Kent İzmir Projesi

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in "Başka Bir Su Yönetimi Mümkün" vizyonuyla hayata geçirilen Sünger Kent İzmir projesinin tanıtım toplantısı Tarihi Havagazı Fabrikası Gençlik Yerleşkesi'nde yapıldı. Türkiye'de bir ilk olacak projeye şehrin caddelerine, sokaklarına, yollarına düşen yağmur suyunun bilimsel uygulamalarla yer altında depolanmasını sağlayacak. Çatılara düşen yağmur suyunun ise hasat edilerek biriktirilmesi, temizlenmesi ve yeniden kullanılmasını mümkün kılacak proje Başkan Tunç Soyer tarafından kamuoyuna tanıtıldı. İzmir'in üzerine serilmiş beton kabuğu yer yer kırarak, suyun yeniden toprakla buluşmasını sağlayacaklarını belirten Soyer, Sünger Kent İzmir projesinin planlanması ve teknik altyapısını oluşturmak amacıyla bir buçuk yıl önce İZENERJİ A.Ş. bünyesinde Su Kaynakları ve Su Mühendisliği Araştırma ve Uygulama Merkezi'ni kurduklarını söyledi.

#süngerkent #yeşildönüşüm

YAĞMUR TOPLAYAN ŞEHİR
Gökten yağan bereketli yağmur hasadını biriktiriyor, taşkın ve kuraklıkla mücadele ediyor.
SU DÖNGÜSÜ İLE YEŞİL DÖNÜŞÜM



Sünger Kent İzmir projesinin en önemli özelliklerinden birinin İzmir'de yaşayan tüm vatandaşların katılımını esas alması olduğunu belirten Başkan Soyer, "Projemizin iki kapsamlı uygulamasını vatandaşlarımızla birlikte gerçekleştireceğiz. Bunlardan ilki yağmur suyu hasadı. Kentimize düşen yağmuru değerlendirip yeniden doğal su döngüsüne iade edeceğiz. Yağmur suyu hasadına yönelik bir teşvik sistemi uygulayarak 5 bin binaya 5 bin yağmur suyu deposunu biz hediye edeceğiz. Kentimiz çatılarına düşen su miktarı, en büyük içme suyu kaynağımız Tahtalı Barajı'nda her yıl biriken sudan daha fazla. Yani şehrimize düşen yağmur ne yazık ki boşa akıp gidiyor, kirleniyor, taşkınlar ve su baskınlarına neden oluyor. Beş bin yağmur suyu deposu ile hem su tasarrufu yapacağız hem körfezin temizlenmesine katkı vermiş



olacağız aynı zamanda taşkınları ve su baskınlarını önlenmesine destek olacağız" dedi.

Başkan Soyer ikinci çalışmanın ise "İzmir'e 10 bin yağmur bahçesi" kampanyası olduğunu vurgulayarak, "Yağmur bahçeleri için başvuruda bulunacak 10 bin vatandaşımıza yapacağı yağmur bahçesinde ekeceği bitkileri biz vereceğiz. İzmir'de oluşturacağımız her bir yağmur bahçesiyle sokaklarımıza, caddelerimize düşen ve kanalizasyon sistemimize giden yağmur sularını engellemiş olacağız ve taşkınlardan

korumuş olacağız, sularımızı temizleyecek ve böylece yeniden doğaya kazandıracağız. Sünger Kent İzmir ile bu iki uygulamanın dışında kentsel ve kırsal alanda aşama aşama birçok pilot projeyi hayata geçireceğiz. İzmir, mavi ve yeşil bir altyapıya kavuşacak. İzmir'in caddeleri, sokakları, çatıları ve bahçelerine su yeniden toprakla buluşmak üzere akacak" ifadelerini kullandı.

Yağmur bahçeleri ve yağmursuyu deposu başvuruları <https://sunkerent.izmir.bel.tr/> adresinden yapılabilmektedir.



Bremen ve İzmir Temiz Enerji ve Tarımda İş Birliği Yapacak



Tunç Soyer, Dünya Kenti İzmir Derneği (DİDER) ve İBB'nin ortaklığıyla Bremen ile İzmir'in kardeş kent olmalarının yıldönümü nedeniyle düzenlenen 50'yi aşkın firmanın katıldığı 2. Bremen-İzmir Ekonomi Forumu İş İnsanları Buluşması'na katıldı. Bremen Bilim Evi'nde yapılan buluşma Soyer, Bremen Belediye Başkanı Dr. Andreas Bovenschulte ve DİDER Bremen Ofis Başkanı Ali Eliş'in açılış konuşmalarıyla başladı. Konuşmasında start-up, yenilenebilir enerji ve sürdürülebilir tarım ile gıda gibi konularda kentler arası iş birliğinin önemine değinen Soyer, İzmir'in bu üç alanda da öncü bir rol üstlendiğini vurguladı.

İzDönüşüm Atık Toplama Araç Filosu Büyüyor

İzmir Büyükşehir Belediyesi iştirak şirketlerinden İzDoğa'nın başlattığı İzDönüşüm projesinde 10 atık toplama kamyonu ve 10 elektrikli motosikletten oluşan bir araç filosu yatırımı yaptı. Doğa ile uyumlu bir İzmir inşa etme hedefiyle çalışmalarını sürdüren İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanı Tunç Soyer "Atıkları toplamayı kolaylaştırmak için alınan araçlar ilk olarak atık toplama kutusu dağıtılan Karşıyaka, Karabağlar, Buca, Narlıdere ve Bornova'da göreve başladı. Atık toplama kutusu ve araç sayısını kısa sürede büyüterek İzDönüşüm projesini İzmir geneline yaymayı hedefliyoruz" dedi.



Kosta Rika Ankara Büyükelçisi Ziyareti



Kosta Rika'nın Ankara Büyükelçisi Gustavo Campos Fallas, Tunç Soyer'i makamında ziyaret etti. İzmir'e daha önce de geldiğini ve çok etkilendiğini ifade eden Gustavo Campos Fallas, "İzmir çok gelişmiş bir şehir. Ekoturizm üzerine ortak çalışma yapılabilir. Sosyal, ekonomik ve çevresel anlamda sürdürülebilirlik çok önemli" dedi. Tunç Soyer de Kosta Rika'nın doğayla ilgili politikalarının geliştiğini ve bunun çok önemli olduğunu söyledi. Kosta Rika'nın kahvesinin ünlü olduğunu anımsatan Soyer, Gustavo Campos Fallas'ı, İZFAŞ tarafından 11-14 Mayıs 2023'te yapılması planlanan Kahve Fuarı'na davet etti.

İZSU 2022'de Dev Projelere İmza Attı

İzmir'i afetlere karşı dirençli bir kent haline getirme ve yüzülebilir körfez için çalışmalarını sürdüren İZSU 2022'de başlattığı ve tamamladığı tarihi projelerle kentin altyapısını geleceğe taşıyacak önemli adımlar attı. Yaklaşık 3 milyarlık yatırım gerçekleştiren İZSU 200 noktadaki çalışmalarla yağışların neden olduğu baskınları önledi. Yüzülebilir körfez ve koku sorununun çözülmesi hedefi doğrultusunda Çiğli Atıksu Arıtma Tesisi revizyon çalışmaları başladı. İzmir'de bir yılda 800 km içme suyu şebekesi, 90 km yağmur suyu kanalı yapıldı ve 135 sondaj kuyusu açıldı, arıtma tesislerinde 352,5 milyon m³ su artıldı.



Büyükşehir Belediyesi Evsizlere Kapılarını Açtı



İzmir Büyükşehir Belediyesi soğuk günlerde barınma olanağı bulunmayan yurttaşlara kucak açmayı sürdürerek. Hava sıcaklığının düşmesi ile İzmir Büyükşehir Belediyesi Müeyesser Turfan Geçici Konukevi'nin 24 saat açık tuttuğu kapısını çalan evsizlerin sayısı 50'yi buldu.

Büyükşehir Belediyesi Örnekköy'deki konukevinde artan talebi karşılamak için ise personel ve yatak sayısını artırarak gerekli önlemleri aldı. Ayrıca yoğun geçen kış dönemlerinde ihtiyacı karşılamak için Basmane bölgesinde otel kiralaayan Büyükşehir Belediyesi bu bölgede 51 evsizin konaklamasını da sağladı.

Hoş Geldin Çiğli Tramvayı

Raylı sistem yatırımlarını hız kesmeden sürdüren İBB'nin 2021 yılında temelini attığı 11 kilometrelik Çiğli Tramvayının ilk test sürüşü gerçekleştirildi. Çiğlilerin ilgiyle karşıladığı tramvayın ilk yolcuları arasında Başkan Tunç Soyer de vardı. Kenti demir ağlarla örme hedefi doğrultusunda raylı sistem yatırımlarına devam edeceklerini söyleyen Başkan Soyer, "Çok heyecanlı bir gün. Çiğli Tramvayı İzmirliyle yeni yıl armağanımız olsun" dedi. Deneme seferi, İBB Raylı Sistemler Dairesi Başkanı Mehmet Ergenekon'un sunumuyla başladı. Karşıyaka'da başlayan yolculuk İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi'nde sona erdi.



Akıllı İhbar Sistemi Alanında Dünyaya Önerilen İlk Proje Oldu



Büyükşehir Belediyesi'nin hazırladığı akıllı kent projeleri dünyada ilgi görmeye devam ediyor. Türkiye'de alanında ilk olan Akıllı İhbar Sistemi, BM Vakfı tarafından yürütülen Dijital Etki Birliği çalışması kapsamında bu yıl dünya genelinde önerilen ilk proje oldu. Yapay zeka destekli Akıllı İhbar Sistemi, "Dijital Algoritmaların Kamu Hizmetlerinde Kullanımı" başlığıyla dünyaya örnek olarak tanıtıldı. Akıllı İhbar Sistemi sayesinde, 18 kulede toplam 72 kamera ile çalışan görüntü işleme teknolojisi ile birlikte ormanlık bölgelerin %62'si kontrol altında tutularak yangınlara başlangıç aşamasında müdahale edilebiliyor.

Karabağlar'a İBB'den İlk Okul

İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından Karabağlar Abdi İpekçi Mahallesi'nde yapılacak Orhan Kemal İlköğretim Okulu'nun temeli, Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu tarafından atıldı. Kemal Kılıçdaroğlu "Halkı kucaklamaya, halka huzuru getirmeye devam edeceğiz" dedi. Başkan Soyer ise, "Çocuklarımıza reva görülen çile son bulacak" diye konuştu.

Okul, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin imkanlarıyla hayata geçirilen ilk okul unvanını alacak ve bölgede yaşayan çocukların eğitim almak için dağlık araziden geçerek uzun mesafe yürüme zorluğunu ortadan kaldıracak.



TÜRFAD'dan Soyer'e Onur Ödülü



Soyer, TÜRFAD tarafından bu yılki "İnsanlar Yaşarken de Anılmalıdır" töreninde onur ödülü aldı. Konak Belediyesi'nin desteğiyle Selahattin Akçiçek Kültür Merkezi'nde düzenlenen törene İzmir Valisi Yavuz Selim Köşger, İBB Başkanı Tunç Soyer, Konak Belediye Başkanı Abdül Batur, TFF Başkanı Mehmet Büyükekçi, İzmir Cumhuriyet Başsavcısı Mustafa Öztürk, İzmir İl Emniyet Müdürü Mehmet Şahne, Türkiye Futbol Adamları Derneği Genel Başkanı Levent Erdoğan, İzmir Gençlik ve Spor İl Müdürü Murat Eskici, TÜRFAD Genel Başkanı Levent Erdoğan ve Türkiye Futbol Adamları Derneği İzmir Şube Başkanı Bahri Vreskala katıldı.

Cumhuriyet'in 100. Yılında 100 Sanatçı

İBB Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. Yıl dönümü için 100 sanatçının katıldığı bir sergiye ev sahipliği yapıyor. Konak Metro Sanat Galerisi'ndeki "Yüzün Yüzleri" sergisi Türkiye'nin farklı kentlerinden 50 kadın, 50 erkek sanatçının eserlerini İzmirliyle buluşturuyor. İBB Cumhuriyet'in 100. yıl dönümüne girerken Uluslararası Sanatçılar Birliği iş birliğiyle "Yüzün Yüzleri" sergisine ev sahipliği yapıyor. Resim, heykel, baskı, seramik, fotoğraf dallarında Türkiye'nin farklı kentlerinden 50 kadın, 50 erkek sanatçının eserlerinin bulunduğu serginin açılışı Konak Metro Sanat Galerisi'nde yapıldı.



Bir Şey Değişecek Her Şey Değişecek



İBB Başkanı Tunç Soyer, 30 Aralık'ta belediye personelinin yeni yılını kutladı. Türkiye'ye örnek bir İzmir yarattıklarını söyleyen Soyer, 31 Aralık akşamı ise İzmirliyle seslendi "Bugün yepyeni bir yıla giriyoruz. Muhteşem bir yıl olacak göreceksiniz. Bugün aynı zamanda 100 yıl önce Mustafa Kemal Atatürk'ün kurduğu cumhuriyetin ikinci yüzyılının başlangıcı. 100 yıl önce olduğu gibi yine büyük bayramlarla, büyük mutluluklarla yaşayacağız bu yılı göreceksiniz. Yine sınıksız sarılacağız birbirimize. Hayallerimiz gerçek olacak. Hiç kuşunuz olmasın, bir şey değişecek, her şey değişecek. Canım İzmir, canım İzmirliyle, çok yaşayın" dedi.

Ekonomik Krize Rağmen Ekolojik Ulaşımında Israr

Tunç Soyer'in çevre dostu ulaşım ilkesi doğrultusunda çalışmalarını sürdüren İzmir Büyükşehir Belediyesi, ekonomik krize rağmen 50 elektrikli aracı daha filosuna dahil etti. Bu araçların 35'i belediye hizmetlerinde kullanılacak. Böylelikle İBB'nin elektrikli araç sayısı 124'e yükseldi. CO₂ emisyon değeri 0 olan 80 KW elektrikli motora sahip araçlar 1 saatlik şarjla 120 kilometre, tam şarjla 395 kilometre yol yapabiliyor. Araçlar şehir içinde veya yavaş akan trafikte güç tasarrufu sağlıyor. ESHOT Genel Müdürlüğü de bünyesine kattığı 20 elektrik otobüsü ile Türkiye'de toplu ulaşımında ilk elektrikli araç filosunu kurmuştu.



Güneştekin'in "Gâvur Mahallesi" Sergisi Kapılarını Açtı



İzmir Büyükşehir Belediyesi, usta sanatçı Ahmet Güneştekin'in mübadele ve göç sürecinin tüm izlerini sanatıyla buluşturduğu "Gâvur Mahallesi" sergisinin kapılarını açtı. Mübadele ve sonrasındaki tüm kitlesel yerinden edilmelerde olduğu gibi ayırıştırıcı uygulamaların uluslararası mülteci ve göçmen dalgalarıyla daha görünür hale geldiğini anlatan ve ziyaretçi rekorları kıran sergiyi CHP Genel Başkan Kemal Kılıçdaroğlu ve İBB Başkanı Tunç Soyer gezdi. Sergi 5 Mart 2023'e kadar hafta içi 09.00-17.30, hafta sonu 10.00-17.00 saatleri arasında sanatseverlerin beğenisine sunulacak.

Foça'nın Kalbine Dokunuş

İzmir Büyükşehir Belediyesi ilçelerdeki yaşam kalitesini de artırmaya devam ediyor. İzmir'in gözde turizm ilçesi Foça'nın Büyükdeniz Mahallesi'ndeki sahil şeridi baştan sona yenilendi. 4 milyon 500 bin TL'ye mal olan yatırımla 14 bin metrekarelik alanda düzenleme yapıldı. Yaklaşık 1 kilometrelik taşıt ve bisiklet yolu, yeşil alan hattı ve konforlu yürüyüş yollarının kazandırıldığı çalışmalarda kullanılan malzemeler, Foça'nın tarihi dokusuna uygun şekilde seçildi. Sahilde bulunan aydınlatma sisteminin de modern direklerle yenilendiği düzenlemenin ardından Foça'nın kalbi yeni bir görünüme kavuştu.



İZTARIM'dan Devrim Niteliğinde Adımlar



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in "Başka Bir Tarım Mümkün" vizyonu doğrultusunda oluşturduğu, kuraklık ve yoksullukla mücadele üzerine temellenen İzmir Tarımı stratejisi kapsamında 2022'de önemli adımlar atıldı. Bu yıl üretici kooperatiflerinden 208 milyon lirayı aşan alım yapan Büyükşehir Belediyesi, Mera İzmir projesiyle et, süt ve bitkisel ürünleri de işleyerek katma değeri yüksek ürüne dönüştürdü. Üreticiden alınan süt, et ve bitkisel ürünlerin tamamı İZTarım A.Ş. tarafından işlenerek çok sayıda ambalajlı ürüne dönüştürüldü ve İzmirli markasıyla satışa sunuldu.

İzmir Tarımı Geliştirme Merkezi'ne Ödül



İBB tarafından kentteki tarımsal faaliyetlere yön vermesi için kurulan "İzmir Tarımı Geliştirme Merkezi -SasalıBiolab" ödüle layık görüldü. TMMOB'ye bağlı Peyzaj Mimarları Odası'nın her yıl düzenlediği Ulusal Peyzaj Mimarlığı Ödülleri'nin "Kamu Tarafından Gerçekleştirilen Peyzaj Tasarımında Sürdürülebilir Uygulamalar ve Projeler Ödülü" İBB'nin oldu. Ödül; ekolojik koruma temelli, doğal bir yapı olarak tasarlanması, bulunduğu yörenin doğal ve kültürel değerlerini gözetmesi, bölgenin florasına uygun yerel bitki türleri kullanılması ve doğa esaslı çözümlerle halkın kullanımına kazandırılması nedenleriyle verildi.

İBB Bir Yılda 10 Milyar Liranın Üzerinde Yatırım Yaptı

İBB ülkedeki ekonomik krize rağmen 2022'de önemli projelere imza attı. Kentte refahı artırmak ve gelirin adil dağılımını sağlamak için altyapı, tarihin korunması ve kentsel dönüşümden çevre tesislerine kadar yüzlerce proje yaşama geçirildi. Çiğli Tramvayı'nın deneme seferleri, Buca Metrosu'nun inşaatı başladı. Narlıdere Metrosu'nda sona gelindi. Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Fitch Ratings İBB'nin yatırım yapılabilir seviyesindeki en üs basamak olan AAA ulusal derecelendirme notunu 2022'de bir kez daha onayladı. ESHOT, İZSU ve iştiraklerinin yatırımlarıyla 2022 yatırım tutarı 10 milyar 500 milyon lirayı geçti.



İzmir'de Roman Buluşması



Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, CHP Sosyal Politikalarından Sorumlu Genel Başkan Yardımcılığı tarafından düzenlenen İzmir Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğindeki Roman Buluşması'nda yurttaşlarla bir araya geldi. Ahmed Adnan Saygun Sanat Merkezi'ndeki toplantıda, ülkenin farklı bölgelerinden yaklaşık 600 temsilci katıldı. Roman Buluşması'nda konuşan CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, "Toplumun görmediği bir grupsunuz. Milyonlarsınız. Bu kardeşiniz sizi görünür kıldı. Asla moralinizi bozmayın. Haklarınızı sonuna kadar teslim edeceğiz" dedi.

**Türkiye'nin ilk ve tek Gençlik
Belediyesi İzmir'de kuruluyor**

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, "Gençlerin İzmir'i: Bugünün Paydaşları" programına ev sahipliği yaparak gençlik vizyonu ve projelerini anlattı.

**Soyer: "Kentsel dönüşümde
geleceğin Türkiye'sini şekillendiriyoruz"**

Fuar İzmir'de Emlak, İnşaat ve Kentsel Dönüşüm Fuarı "Resoon Expo" başladı. Açılıшта İzmir'de yürüttükleri kentsel dönüşüm projelerine değinen Başkan Soyer, "Yürüttüğümüz tüm projelerde olduğu gibi kentsel dönüşümde de odağımız sadece İzmir değil. Geleceğin Türkiye'sine ve dünyasına ilham veren bir vizyonla hareket ediyoruz" dedi.

İzmir en uzun gecede koştu

İzmir Büyükşehir Belediyesi yılın en uzun gecesinde koşu düzenledi. Koşuya bin 500 kişi katıldı. 7,5 kilometrelik parkurda yapılan koşuya ellerinde ışıklı süsler ve fenerleriyle katılan İzmirliyle çok sayıda bisiklet sürücüleri de katıldı.

**Taşkın riskine karşı
menfezler genişletildi**

İzmir Büyükşehir Belediyesi İZSU Genel Müdürlüğü, aşırı yağışlarda su baskını yaşanan noktalardaki çalışmalarını sürdürüyor. Balçova'da daha güvenli ve olumsuzluk yaşandığı tespit edilen manifolyo ve manifolyo başlarının önüne geçiyor.

İZSU Okullarda projesi çocuklarla buluşuyor

İzmir Büyükşehir Belediyesi İZSU Genel Müdürlüğü çocukların suyla ilgili farkındalığını arttırmak ve suyun bilinçli kullanılmasını sağlamak için İZSU Okullarda projesini hayata geçirdi.

**İzmir'de 32 bin sokak köpeğine
mikroçip takıldı**

Sokakta yaşayan köpekleri kayıt altına almak için çalışmalarını sürdüren İzmir Büyükşehir Belediyesi son 5 yılda 32 bin can dostu mikroçip taktı.

**Bir Fidan Bir Dünya ile ağaçları
çalışmaları başlıyor**

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin iklim krizi ve kuraklığa dirençli İzmir vizyonu ile başlattığı Bir Fidan Bir Dünya kampanyası, ağaçların dikim zamanının gelmesiyle yeniden başlıyor. "birfidanbirdunya.org" üzerinden satın alınan fidanlarla İzmir'in çok farklı noktasında binlerce ağaç toprakla buluşacak.

**İzmir'in yıldızlarına 2022'de
madalya yağmuru**

İzmir Büyükşehir Belediyesi Gençlik ve Spor Kulübü sporcuları, 2022 yılına damga vururken 43'ü uluslararası, 347 madalya kazandı. Kerem Kamal güreşte Dünya Şampiyonu, Onur Taştan ise judoda Avrupa Şampiyonu unvanını elde etti.

İzmir'de Çoban Start-Up dönemi başlıyor

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin yürüttüğü Mera İzmir projesi kapsamında çobanlara "start-up" desteği başlıyor. Projeye çobanlara yerli ırk hayvan ve ağıl yapabilmeleri için inşaat malzemesi verilecek.

İZMİR
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ



planları üzerinde kafa yorduğu günler geride kaldı. Hepimiz bu işte gerçekten birlikteyiz ve bu, değişimi gerçekten kolektif bir süreç olarak ortaya çıkarmanın bir yolunu bulmamız gerektiği anlamına geliyor”.

İzmir, İklim Değişikliğine Uyum Misyonu Lansmanı için Brüksel’de

İZENERJİ, İzmir Büyükşehir Belediyesi adına İklim Değişikliğine Uyum Misyonu’na başvurusu gerçekleştirmiş ve sözleşmeyi imzalayan ilk şehirlerden biri olmaya hak kazanmıştı.

‘İklim Değişikliğine Uyum Misyonu’ sözleşmesini imzalayanlar ile Misyon Dostlarına yönelik olarak Avrupa Komisyonu tarafından 26 Ocak 2023 tarihinde Brüksel’de gerçekleştirildi. Etkinlikte İzmir’in İklim Dostu vizyonu İZENERJİ A.Ş. tarafından temsil edildi.

Etkinlikte aşağıdaki konu başlıkları değerlendirilmiştir.

- Mission Implementation Platform’un sözleşme imzalayıcılarına tanıtılması,
- İmzacılar ile Mission Board üyeleri arasında bilgi akışının sağlanması,
- “Community of Practice” oluşumunun açılışının yapılması,
- Sözleşme başvurularında yer alan bölgesel/yerel otorite katkılarının ele alınması ve Yerel ve bölgesel ölçekte karşılaşılan zorlukların (finansman, halkın katılımı, verilere erişim vb.) dile getirilmesi.

İZENERJİ Misyon Danışmanları ile 2. Toplantısını Gerçekleştirdi

İklim nötr hedefine ulaşma yolculuğunda uluslararası destek sağlamak üzere Misyon Şehirleri ’ne Misyon Danışmanları atanmıştı. İzmir’in Misyon Danışmanı Sayın Ed Synnott ile verimli bir toplantı gerçekleştirildi. Toplantı boyunca İzmir’in Misyon çalışmalarını koordine etmek üzere hazırlık aşamasında olduğu platformun ayrıntıları paylaşıldı. Bununla birlikte İzmir’in Misyon çalışmaları kapsamında ulusal bir koordinasyona verdiği önemden bahsedildi. İklim Şehir Sözleşmesi kapsamında hazırlanacak Eylem Planı’nın hazırlığı ve ilgili aktivitelere yönelik Ed Synnott’ten görüşleri alındı.

ateşlemek için gerekenlere aşina olduğunu gösteriyor. Ed Synnott, şehirlerin iklim dönüşümüne yönelik notunu şu şekilde ifade etmektedir:



İzmir Misyon Şehir Danışmanı - Ed Synnott

“Uzmanların karanlık odalarda oturup şehirler için karmaşık emisyon azaltma

İzmir Misyon Şehir Danışmanı Ed Synnott:

Ed Synnott, Birleşik Krallık, AB ve Avustralya’da 30 yılı aşkın bir süredir yerel yönetimler üzerine çalıştı. Ed’in strateji, inovasyon veya enerji ve iklim analizi tarafında şehir ölçeğindeki girişimlere geçmişte dahil olması, şehirlerin karşı karşıya olduğu zorluklara ve iklim nötr dönüşümünü



İZENERJİ A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı - A. Ercan Türkoğlu - Brüksel İzmir Evi - Işıl Ergeç

Avrupa Komisyonu tarafından ortaya atılan İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonu kentlere radikal ve yenilikçi bir yolu seçmeleri için önemli bir fırsat sunuyor. Komisyon, 2030 yılında iklim nötr olmayı hedefleyen 112 öncü şehir belirleyerek iklim nötr dönüşümünü hızlandırmayı hedefliyor. Misyon şehirlerinden iklim nötr hedefine yönelik bir kent ittifakı sağlamaları ve bu dönüşümün önemli deneyim merkezleri haline gelmeleri bekleniyor. Komisyon bu süreçte finansal, teknik ve politik açıdan Misyon şehirlerini desteklemeyi sürdürecektir. Öncü şehir olarak seçilmesinden itibaren İzmir, büyük bir özveri ile iklim nötr yolculuğundaki çalışmalarını sürdürmektedir.

İzenerji “İklim Nötr” için İzmir’in Paydaşlarını Bir Araya Getirmeye Devam Ediyor

İZENERJİ, İzmir’in iklim nötr yolculuğunda bu radikal ve yenilikçi dönüşümü gerçekleştirebilmek için kentin bütün paydaşlarını bilgilendirmeye, bu dönüşüm için diyalog kurmaya devam ediyor.

Medya Kuruluşları ile Misyon Bilgilendirme Toplantısı

1 Aralık'ta İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonu'nun hedefleri, kapsamı ve şehrimize kazandıracığı fırsatlar medya kuruluşları ile paylaşıldı.

Medya kuruluşlarına bu iklim nötr dönüşümünün gerçekleştirdiği her adımında yakından takip etmeleri konusunda çağrıda bulunuldu.

İzmir Gazeteciler Cemiyeti'nde organize edilen toplantıda yerel ve ulusal pek çok yayın kuruluşundan basın temsilcileri bu dönüşümü görünür kılmak konusunda rol almaktan memnuniyet duyacaklarını ilettiler. Şehrin iklim dönüşümüne yönelik yazı dizileri ve röportajlar ile katkıda bulunmak üzere önerilerini paylaştılar.



AYDEM Enerji ile Temiz Enerji Çözümleri Bağlamında Misyon Bilgilendirme Toplantısı

2 Aralık'ta İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonu'nun hedefleri doğrultusunda elektrik dağıtım şirketi Aydem Enerji ile Misyon bilgilendirme toplantısı gerçekleştirildi.

Aydem Enerji, İzmir'in için daha yeşil bir geleceği mümkün kılacak bir vizyon oluşturacak bu Misyon çalışmalarını doğrultusunda gereken desteği vermeye hazır olduklarını belirtti. Aydem'den Büyük Müşteriler Satış Yöneticisi Özgür Ünsalan Aydem Enerji'nin karbon vergisi ve iklim hedefine uygun enerji dönüşümü projelerinde öncü girişimlerde bulduklarını ve bu kapsamda Misyon çalışmalarında ön almaktan büyük memnuniyet duyacaklarını iletti.

Ege İhracatçı Birlikleri için İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonu Bilgilendirme Toplantısı Gerçekleştirildi



BEST For Energy Takım Lideri - Ekin TAŞKIN - İZENERJİ A.Ş. Genel Müdürü - A. Celal Ergin
İZENERJİ A.Ş. YK Başkanı - A. Ercan Türkoğlu - Ege İhracatçı Birlikleri Koord. Başkanı - Jak Eskinazi (soldan sağa)

Bünyesinde 12 İhracatçı Birliğini kapsayan sektörün önemli temsilcilerinden Ege İhracatçı Birlikleri'nin ev sahipliğinde İzmir'in İklim Nötr Yolculuğu aktarıldı. 12 Ocak Perşembe günü başta Ege İhracatçı Birlikleri'nin temsilcileri ve İzmir Büyükşehir Belediyesi ilgili birimlerden temsilciler olmak üzere pek çok farklı sektörden iş insanı, akademisyen, girişimci ile geniş katılımlı bir toplantı organize edildi. Açılış konuşmasını Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi ve İZENERJİ A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ercan Türkoğlu gerçekleştirdi.

Ege İhracatçı Birlikleri Koordinatör Başkanı Jak Eskinazi, başta tekstil vergisiyle pek çok sektörün net zero hedefine yönelik çalışmalar başlattığını, birliklerinin Sürdürülebilirlik ve İklim konusunda sektörde farkındalık arttırmaya yönelik pek çok önemli çalışma yürüttüklerini belirtti. İklim hedeflerinde özel sektörün ve sanayinin kilit bir rol oynadığı buna yönelik adımlarda öncülük etmekten memnuniyet duyacaklarını iletti.

İZENERJİ A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ercan Türkoğlu tarafından İzmir'in iklim eylemlerine yönelik mevcut kapasitesi ve potansiyeli vurgulandı. İzmir'de net zero dönüşümüne yönelik önemli bir potansiyeli olduğunu ve

Misyon çalışmaları kapsamında bu potansiyeli koordine etmeyi hedeflediklerini belirtti. Hem iş modellerinin gelişiminde hem de gelecek kuşaklar için Misyon çalışmalarının yenilikçi bir çözüm yolu olduğu ifade edildi.

İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyon tanıtımının ardından BEST For Energy Takım Lideri Ekin Taşkın, Misyon'un şimdiye kadar atılan adımlardan farkının bütün şehri kapsayan yaklaşımı olduğunu ifade etti. İzmir'in iklim nötr hedefinde enerji dönüşümünü sağlamak için yakın zamanda çok önemli girişimlerin yapılacağını, İzmir'in şimdiye kadar olan deneyimleri ile bu dönüşüme hazır olduğu aktarıldı.



2. Bremen-İzmir Ekonomi Forumu İş İnsanları Buluşması



Dünya Kenti İzmir Derneği (DİDER) ve İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ortaklığıyla Bremen ile İzmir'in kardeş kent olmalarının yıldönümü nedeniyle düzenlenen 2. Bremen-İzmir Ekonomi Forumu İş İnsanları Buluşması gerçekleştirildi.

İzenerji Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ercan Türkoğlu; Almanya programı kapsamında İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanı Sayın Tunç Soyer'e eşlik eden heyette yerini aldı. Yenilenebilir enerji, start-up ve sürdürülebilir tarım ile gıda konularının konuşulduğu forumda iş birliğine yönelik adımlar atıldı.



Sosyal Güvenlik Uygulamaları Eğitimi



ve İstanbul SGK Eski Müdür Yardımcısı Sn. Murat ÖZDAMAR'ın bilgi ve mesleki deneyimleri ışığında İlk etabı 21.12.2022, ikinci etabı 17.01.2023 tarihinde gerçekleşen eğitimler sonucu hem mevcut bilgileri tazeleme hem de 2023 itibarıyla güncellenen uygulamaları öğrenme fırsatı yakalayan arkadaşlarımız, değerli şirket yöneticilerimize desteklerden dolayı teşekkür etmektedirler.

Yaklaşım Akademi tarafından İstanbul'da düzenlenen "Yöntemler ve Genelgeler Işığında Sosyal Güvenlik Uygulamaları" eğitimine şirketimiz İnsan Kaynakları Müdürlüğü ve Güvenlik Müdürlüğü İnsan Kaynakları biriminde çalışan arkadaşlarımız katılım sağlamışlardır. Marmara Üniversitesi Hukuk Fakültesi Öğretim Üyesi Sn. Prof. Dr. Nurşen CANIKOĞLU



İzenerji A.Ş. Çalışanları

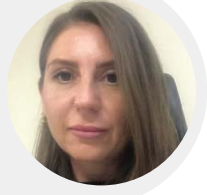


Gülistan GÜMÜŞ

15 aydır İzmir Büyükşehir Belediyesi Huzur Evi Şube Müdürlüğü'nde Hasta Yaşlı Bakım Elemanı olarak çalışıyorum. İzenerji ailesinin bir ferdi olmaktan sonsuz mutluluk duyuyorum. Tunç Soyer'e, İzenerji Yönetimine ve emeği geçen herkese sonsuz teşekkür ediyorum.

DAÜ'de Uluslararası İlişkiler Bölümünde lisans, İKÇÜ'de yüksek lisans eğitimimi tamamladım. Doktora eğitimime devam etmekteyim. AB Hibe Projeleri Şube Müdürlüğü'nde projelerin ulusal ve uluslararası temsiliyetini sağlamak için proje hazırlık ekibinde çalışmaktayım. İBB bünyesinde hizmet vermektan çok mutluyum.

Elif CANTÜRK



Münise DEMİRER

2019 yılında İzenerji A.Ş. ailesine katıldım. Sosyal Bilimler mezunuyum. Başkanımız Tunç Soyer'in İzmir için şoför kadınlar projesinin güzel bir parçasıyım. Akdeniz Akademisi Şb. Md. şoförüym. Trafikte kadınların farklılığını temsil etmekten çok mutluyum.

1979 İzmir doğumluyum. Evli ve bir çocuk babasıyım. Maden mühendisi olarak, yeraltında ve yerüstündeki firmalarda çalışma hayatıma başladım, 2014 yılından sonra iş güvenliği uzmanı olarak çalışmaya devam ettim. 2020 yılından itibaren İzenerji A.Ş. bünyesine girmekten ve çalışmaktan gurur ve mutluluk duymaktayım.

Murat ATAOL



Damla KAVRUK NAMDIR

Pamukkale Üniversitesi Siyaset Bilimi ve Kamu Yönetimi'nden 2014 yılında mezun olduktan sonra eğitim hayatıma İKÇÜ'DE yüksek lisans yaparak devam ettim. Mezuniyetimin ardından özel sektör deneyimlerimden sonra yaklaşık 9 ay önce İzenerji A.Ş. İnsan Kaynakları Birimi'nde Personel Sorumlusu olarak göreve başladım.

2011 yılından itibaren İZENERJİ A.Ş. kadrosunda İdari İşler Şube Müdürlüğü'nde şoför olarak çalışıyorum. "Vatanını en çok seven görevini en iyi yapandır" demiş Ulu Önderimiz. En iyisini hep birlikte yapmak için burada İzmir Büyükşehir Belediyesi ailesindeyim.

Mesut KARABULUT



Seçil KAPLAN

2 yıl önce İzenerji ailesine katıldım. Halkla İlişkiler Şube Müdürlüğü Başkanlık İletişim Birimi'nde çalışıyorum. Birlik, dayanışma ve çözüm gücüyle çalışan İzenerji A.Ş.'nin bir parçası olduğum için kendimi çok şanslı ve mutlu hissediyorum.

Merhaba, 1993 İzmir doğumluyum. Dokuz Eylül Üniversitesi Çalışma Ekonomisi ve Endüstri İlişkileri bölümünden mezunum. Eğitim hayatıma Atatürk Üniversitesi Çocuk Gelişimi Bölümü'nde okuyarak devam ettim.Yaklaşık 8 ay önce İzenerji A.Ş. İnsan Kaynakları Birimi'nde Personel Sorumlusu olarak göreve başladım.

Ayşe Gül GÜDER CENGİZ



Vedat ÇETİNKAYA

2007 yılında Anadolu Üniversitesi İşletme Fakültesi Bölümü'nden Lisans mezunu oldum. Halen Anadolu Üniversitesi Sosyoloji bölümü 3.sınıf öğrencisiyim. 2020 yılından beri görev aldığım İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İzenerji A.Ş. personeli olmaktan çok mutluyum.

CBÜ Laboratuvar Teknolojileri mezunuyum. 2020 yılında Tarımsal Projeler Dairesi Başkanlığı'na bağlı Toprak ve Yaprak Analiz Laboratuvarı'nda çalışmaya başladım. İzmir sınırları içerisinde kırsal üreticilere toprak analizi yaparak yerinde hizmet vermekteyiz. Bizlere bu hizmeti vermimizi sağlayan İBB ve İzenerji ailesine çok teşekkürler.

Ümit SADIÇ



Aysun GÜLSEVEN

2020 yılından beri İZENERJİ A.Ş. bünyesinde İdari İşler Şube Müdürlüğü'nde temizlik personeli olarak görev yapmaktayım. İnsanların temiz ve hijyenik bir ortamda çalışmalarını sağlamak için elimden geleni yapıyorum. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nde olmaktan gurur ve sevinç duyuyorum.

2015 yılından itibaren İzenerji A.Ş. bünyesinde çalışıyorum. Tarımsal Hizmetler Daire Başkanlığı bünyesinde pazar stant kurulum ekibinde görevliyim. Üreticinin tüketiciye sağlıklı ürünlerini ulaştırmasında katkı payımın olması çok güzel bir duygu. Emeği geçenlere teşekkür ederim.

Gökhan TOPÇU





HYUNDAI
Rotem

103



İZMİR
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

TUNÇ SOYER
İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI

TRAMVAY RAHATLIĞI
ARTIK ÇİĞLİ'DE!
HAYIRLI, UĞURLU OLSUN!



İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

“

”

Asıl zenginlik bu toprakların bereketidir.

Tunç SOYER

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı

 Bergama

Canberk GÜNAY



www.izmir.bel.tr