

İkinci Yüzyılın İktisat Kongresi

LIĞE
VET

LIĞE
VET

LIĞE
VET

LIĞE
VET

LIĞE
VET

LIĞE
VET

İzmir Kent Konseyi ve İklim Değişikliği
Av. Nilay Kökkılınç - İzmir Kent Konseyi Başkanı

Enerji İhracatçısı Olmamızın Tek Yolu: Yeşil Hidrojen
Hüseyin DEVRİM - Metalurji ve Malzeme Mühendisi Teksis İleri Teknolojiler Genel Müdürü

**Onur Enerji Sürdürülebilir Enerji Verimliliği ile
Maliyet ve Karbon Azaltma Çalışmaları**
Onur GÜNDURU - Bilgisayar Mühendisi Onur Enerji CEO



“Gençler cesaretimizi takviye ve idame eden sizlersiniz. Siz, almakta olduğunuz terbiye ve irfan ile insanlık ve medeniyetin, vatan sevgisinin, fikir hürriyetinin en kıymetli timsali olacaksınız. Yükselen yeni nesil, istikbal sizsiniz. Cumhuriyeti biz kurduk, onu yükseltecek ve yaşatacak sizsiniz.”

K. Atatürk

Tunç SOYER

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı

Bilimin Işığında ve Ortak Akılla

Sevgili İzmirliiler,

Ülkemiz için tünelin sonundaki ışığı gördüğümüz bir dönemde karşımızda biriken çok ciddi sorunların olduğunu da bilincindeyiz. Hem ekonomik sorunların yurttaşlarımız için dayanılmaz bir seviyeye gelmiş olması hem de ülke olarak çok büyük bir afeti yaşamış olmamız, artık yurdumuzu bilimin ışığında ve ortak akılla yönetmemiz gerektiğinin bir mecburiyet olduğunu bize söylüyor.

İşte böyle bir atmosferde İzmirimiz, ikinci yüzyılın İzmir İktisat Kongresi'ni gerçekleştirdi. Toplumun tüm kesimlerinin gelecekte beklediklerini kayıt altına aldığımız bu sürecin sonunda, Türkiye'nin geleceğine rehberlik edecek çapta ve büyük bir titizlikle gerçekleştirdiğimiz İzmir İktisat Kongresi, ülkemizin geleceğine tutulmuş bir aydınlanma ışığı olarak tarihe geçti.

Bu çerçevede, bize gurur kaynağı olan İzmir İktisat Kongresi'ne katılan ve katkı sunan tüm kişi ve kurumlara tekrar teşekkürlerimi sunuyorum.



Öte yandan İzmir'in güzel insanların yüce gönüllüğüyle büyük bir destek sağladığı afet bölgesinde canla başla çalışan İzmir Büyükşehir Belediyesi çalışanların yaptığı çalışmalardan söz etmek ve çalışma arkadaşlarıma teşekkür etmek isterim. Hepimizi gururlandıran çalışmalarını ve dayanışmalarıyla depremde büyük yara alan bölgedeki yurttaşlarımıza gösterdikleri dayanışmayla herkese örnek oldular.

Tüm bunların bize gösterdiği çok temel bir şey var: daha fazla doğayla uyum içinde, onunla inatlaşmadan yaşamak zorundayız.

İşte bu sebeple hem dirençli şehirler kurmaya hem de yoğun bir şekilde yaşadığımız iklim krizine karşı önlemler almaya mecburuz. İzenjeri dergisinin yeni sayısında iklim krizine karşı İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ne tür çalışmalar yaptığını incelemek fırsatını bulabilirsiniz.

Daha güzel ve doğayla daha uyumlu bir siyasi anlayışla buluşacağımız günlerin çok yakın olduğu inancıyla...

Genel Yayın Yönetmeni
Ali Ercan TÜRKÖĞLU

Yayın Editörü
Açelya POLAT

İletişim ve Yazı İşleri Sorumlusu
Zuhal DİZDAR

Yazı İşleri ve Denetimi
Altan TÜRKÜSAY
Şefika Çağla GÜNDOĞAN

Haber Sorumlusu
Altan TÜRKÜSAY
Cem KANDEMİR

Grafik Tasarım ve Uygulama
Büşra GÖRMÜŞ

Görsel Derleme
Murat İNCEOĞLU

Yayın Türü

Süreli Yayın - E-Dergi

Yayın Dili

Türkçe - İngilizce

Yayın Dönemi

Nisan - Mayıs 2023

Web Sitesi

www.izenerji.com.tr

Telif Yazısı

İzenerji A.Ş. Yayını'nda yayımlanan bütün yazı, haber, fotoğraf, harita, illüstrasyon ve sair konuların her türlü telif hakkı İzenerji İnsan Kaynakları Temizlik Bakım Onarım Enerji Güvenlik Hizmetleri İlaçlama ve Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi'ne aittir. İzin alınmadan kopya edilemez. Yazılan makalelerin sorumluluğu yazarlara aittir.

İÇİNDEKİLER

5 Yük. Müh. A. Ercan TÜRKÖĞLU
İzenerji A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı

6 Av. Nilay KÖKKLİNÇ
İzmir Kent Konseyi Başkanı
İzmir Kent Konseyi ve İklim Değişikliği

8 İBB İzmir Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı

12 İBB İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı

16 İBB İzmir'in Doğa İle Uyumlu Yaşam Stratejisi

18 İBB Plastik Atıksız Şehir Eylem Planı

20 İzmirli Dostlarımız

21 Doğa Dostu Bilgiler

22 Hüseyin DEVRİM
Metalurji ve Malzeme Mühendisi
Teksis İleri Teknolojiler Genel Müdürü
Enerji İhracatçısı Olmamızın Tek Yolu:
Yeşil Hidrojen

24 Onur GÜNDURU
Bilgisayar Mühendisi Onur Enerji - CEO
Onur Enerji Sürdürülebilir Enerji Verimliliği
ile Maliyet ve Karbon Azaltma Çalışmaları

26 Kemal KILIÇ
İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Daire Başkanı
İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı ve İzmir
Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı Süreci

27 Kuveyt'in İstanbul Başkonsolosu Ağırlandı
Karabağlar-Gaziemir Metroyu Yola Çıkıyor
Narlidere Metroyu için 30 Milyon Euro Finansman

28 Bahar Bebek, Osmaniye'den Baharı Müjdeliyor
Depremden Etkilenen Hayvanlar Unutulmadı
Depremle Mücadelede Türkiye'ye Örnek Model

29 #BirKiraBirYuva'yla 10 Binlerce Yuva

30 TÜYAP Kitap Fuarı Kapılarını Açtı
Sünger Kent İzmir Projesi Büyük İlgi Gördü
İZTARIM Halkın Kasabı Yaygınlaştırıyor

31 İkinci Yüzyılın İktisat Kongresi:
Türkiye Genetik Kodlarıyla Büyüyecek

32 İBB'Den Haberler

33 İzmir, Avrupa Birliği Misyonları için Sinerji
Yaratma Hedefinde:
NetZeroCities Pilot Şehirler Çağrısı
Sonuçları Açıklandı:

34 İzmir Yerel Yönetimler Eğitim Kurulu ilk
Toplantısı'nda 'İzmir İlçe Belediyeleri
SECAP Eğitim ve Destek Programı' sunuldu:

35 Brüksel'de Deprem Felaketine
Uluslararası Farkındalık

36 İzenerji'den Haberler

38 İzenerji A.Ş. Çalışanları

SAHİBİ:


Açelya POLAT


SORUMLU:


Zuhal DİZDAR

Yazışma Adresi

 Hürriyet Bulv. No:18 K:2-4-5-6-7 Münir Birsal Plaza B Blok İsmet Kaptan Mahallesi Konak/İZMİR

 (232) 411 77 00

 (232) 411 77 01

 info@izenerji.com.tr

A. Ercan TÜRKOĞLU Yük. Müh.

İZENERJİ A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı

Değerli İzmirliiler;

Şirketimiz sektörel dergisi İZENERJİ'nin 11. sayısını sizlere buluşturmaktan mutluluk duyuyoruz.

Başkanımız Sayın Tunç Soyer'in yenilikçi yönetim anlayışı ile; İZENERJİ olarak yenilenebilir enerji kaynakları ve iklim değişikliği ile mücadele konusunda proje çalışmalarımızı sürdürmeye devam ediyoruz.

Dergimizde faaliyet alanımızda politikalar geliştiren siyasetçilerimize, meslek odalarına, STK'lara ve diğer paydaşlarımıza yer vererek, bu değerli bilgileri sizlere ulaştırmayı amaç edindik.

11. sayımız politik bakış bölümümüzde kıymetli İzmir Kent Konseyi Başkanı Sn. Av. Nilay Kökkılınç'ın İzmir Kent Konseyi ve İklim Değişikliği başlıklı yazısı yer alıyor.

Sektörün sesi bölümümüzde Teksis İleri Teknolojiler Genel Müdürü Sn. Hüseyin Devrim'in Enerji İhracatçısı Olmamızın Tek Yolu: Yeşil Hidrojen başlıklı yazısı ile sizlere ulaşıyor.

Çözüm ortağımız bölümümüzde Onur Enerji CEO'su Sn. Onur Günduru'nun Onur Enerji Sürdürülebilir Enerji Verimliliği ile Maliyet ve Karbon Azaltma Çalışmaları başlıklı yazısı yer almaktadır.

Bugün ve gelecekte karşı karşıya olduğumuz iklim kriziyle nasıl mücadele ettiğimizi gösteren önemli kaynaklar olan; İBB İzmir Sürdürülebilir



Enerji ve İklim Eylem Planı'nı, İBB İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı'nı, İBB İzmir'in Doğa ile Uyumlu Yaşam Stratejisi'ni ve İBB Plastik Atıksız Şehir Eylem Planı'nı kapsayan bölümlerimiz bu sayımızda da sizlere ulaşıyor.

Yine bu sayımızda İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Daire Başkanı Sn. Kemal Kılıç'ın İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı ve İzmir Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı Süreci başlıklı yazısı yer almaktadır.

İzmir'de koordinasyonunu üstlendiğimiz AB İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonu'nda geldiğimiz nokta, kentin tüm paydaşları ile yürüttüğümüz iş birliğinin açık göstergesi. Türkiye'ye örnek olacak olan tüm ilçe belediyelerinde SECAP hazırlığı çalışmaları da misyon çalışmalarını destekler niteliktedir.

Kendi alanlarında özverili, disiplinli ve gayretli tüm personelimizin çalışmaları sayesinde; şirketimiz faaliyetlerini genişletmeye günden güne devam ediyor.

10. sayımızda kuruluşunu duyurduğumuz İZGÜNEŞ A.Ş. şirketimiz ile yenilenebilir enerji sektöründe öncü olmayı hedefliyoruz. ESCO modeli ile hayata geçirdiğimiz projelerimiz bu sayıda sizlere sunulmuştur.

Dergimizin 11. Sayısı yine dolu dolu ve gelecekle ilgili umutlarımızı büyüten başlıklara sahip. Bu güzel çalışmalarımızı siz değerli okurlarımıza aktarabilmekten gurur duyuyoruz.

Baharın coşkusunun tam olarak yaşandığı güzel günlere...

İzmir Kent Konseyi ve İklim Değişikliği

Son yıllarda yaşamakta olduğumuz doğa olayları, karşılaştığımız iklim değişikliği krizleri ve bunların yaşama olan olumsuz yansımaları dikkate alındığında, iklim değişikliğinin 21. yüzyılın önemli küresel çevre sorunlarına yol açan sebeplerden biri olduğunu açıklıkla söyleyebiliriz. Bundan ötürüdür ki; başta Birleşmiş



Milletler olmak üzere, pek çok uluslararası örgüt, bu alanda yaptıkları etkili çalışmalar ile, kentlerin ve elbette ülkelerin iklim değişikliği ile küresel boyuttaki mücadelelerinde önemli bir rol üstlenmekte. Anılan örgütler çevre sorunlarının çözümünde, kurumsal, bilimsel ve politik yaklaşımlar kadar, toplumsal farkındalığın artırılmasına da vurgu yaparak konunun önemine dikkat çekmektedirler.

Av. Nilay Kökkılınç

İzmir Kent Konseyi Başkanı



İşte tam da bu noktada, sosyal sorumluluk denildiğinde ilk akla gelen, modern toplumun vazgeçilmez öğesi sivil toplum örgütlerine, toplumun iklim değişikliği ile ilgili bilinçlendirilmesi yolunda ciddi bir sorumluluk düştüğünü söyleyebiliriz. Nitekim ülkemiz ölçeğinde, yasal olarak 2005 yılından bu yana kent yaşamlarında yerini almış bulunan Kent Konseylerinin de, sivil toplum örgütlerinin bir çatı oluşumu olarak bu sorumlulukta önemli bir pay sahibi olduğu yadsınamaz.

Bugün on iki yıllık geçmişi bulunan İzmir Kent Konseyi; İzmir Büyükşehir Belediyesi'nden katılımcı demokrasiye atfedilen önemle aktarılan bir bütçe ve aynı destek ile faaliyet gösteren, bileşeni olan sivil toplum örgütlerinin

yanı sıra, Valilik ve İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin seçimle gelen temsilcileri, baro, sendikalar, üniversiteler, meslek odaları, noterlikler, muhtarlıklar, kadın/gençlik/çocuk/engelli meclisleri, ve ayrıca bünyesinde iklim değişikliği ve çevre üzerine çalışmalarda bulunan gruplar dahil yirmi yedi çalışma grubu ile, gönüllülük esaslı doğrultusunda çaba sarf eden, bireysel gönüllüleri de kapsayan bir sivil toplum üst kuruluşudur. Bu kapsayıcı özelliği ile iklim değişikliğine yönelik farkındalığın artırılması konusunda iyi bir araç olarak nitelendirebileceğimiz İzmir Kent Konseyini diğer sivil toplum örgütlerinden ve çatı kuruluşlardan ayıran en önemli özellik ise, belediye meclislerine her konuda **"meclis kararı"** ile sonuçlanacak öneriler getirme hak ve yetkisini haiz olmasıdır.





bileşenlerimiz ve gönüllülerimiz eliyle toplumu ve etkisi olan tüm paydaşları bilgilendirmek, bilinçlendirmek, önlem alınmasını sağlamak, çevreye olan yaklaşımları koşullara uygun hale getirmek için çalışıyoruz. Üstlenmiş olduğumuz sorumluluğun bilincinde olarak, yenilenebilir enerji kaynaklarının iklim değişikliğine olan olumlu etkileri ile ilgili yapmakta olduğumuz farkındalık çalışmalarının yanı sıra iklim değişikliğinin yarattığı



çevresel sorunlarla mücadeleyi, tüm bileşenlerimiz ile birlikte bugüne değin olduğu gibi, bugünden sonra da, daha büyük bir gayret ve özenle, aralıksız sürdüreceğimizi ifade ediyor, kent sorunlarına duyarlı tüm yurttaşlarımızı şu çağırımı yapmayı görev biliyoruz.

**“Katılın,
birlikte
yönetelim.”**

İklim değişikliğinin yarattığı krizler ile mücadelede, toplumun bilmesi gerekenler kadar, özellikle enerji kullanımlarında yapacağı seçimlerin de ciddi önem arz ettiğini biliyoruz. Bu bağlamda, sivil toplum örgütleri için, ilk sırada sayabileceğimiz sosyal sorumluluk faaliyet alanının, farkındalık çalışmaları olduğunu kabul etsek de, iklim değişikliğinden kaynaklanan doğal olaylar sonucu karşılaşılan afetlerdeki dayanışma koordinasyonunun da, bir o kadar önemli olduğunu söylememiz gerekir. Yine merkezi idarenin ve yerel yönetimlerin iklim değişikliğine duyarlı politikalar ve uluslararası sözleşmelere uygun hizmetler üretmesinin izlenmesi ve katılımcı demokrasi esaslarından yola çıkılarak kent yönetimlerine doğrudan katılım sağlanması, sivil toplum açısından bir başka önemli nokta olmakla birlikte, iklim değişikliğinin olumsuz etkilerini azaltmak ve iklim değişikliğinin yarattığı krizleri doğru yönetmek adına, sivil toplum kuruluşlarının, merkezi ve yerel yönetimlerce etkili iklim değişikliğinin olumsuz etkilerini azaltmak ve iklim değişikliğinin yarattığı krizleri doğru yönetmek adına, sivil toplum kuruluşlarının, merkezi ve yerel yönetimlerce etkili iklim değişikliği politikaları oluşturma süreçlerinde, siyasi ve yerel otoriteye nasıl daha fazla katkıda bulunabileceğinin uluslar arası örneklerde olduğu şekliyle belirlenmesinin de önemine dikkati çekmek isteriz.

**“İlkbahar, üretken yaz,
sonbahar, öfkeli kış;
birbirlerinin kıyafetlerini
kuşanyorlar. Dünya
şaşkına dönmüş,
bilemiyor hangisi
hangisidir.”**

diyen William Shakespeare'in bu sanatsal anlatımı da, bugün konuştuğumuz iklim değişikliğinin geçmişten günümüze olan sürecinin en güzel sanatsal yansıması olarak bizleri aydınlatmakta.

İzmir Kent Konseyi olarak, iklim değişikliği krizinin üretimden tarıma, ulaşımdan tüketime, tasarruftan, temiz ve yenilenebilir enerji kullanımını artırmaya, geri dönüşüm ve atıklar gibi çevreyi ilgilendiren her konuda





İzmir'in kentsel sürdürülebilirliği ve iklim kriziyle mücadele için enerji ve kaynakların tüketimi meselesi gibi gelecek nesillere daha temiz ve yaşanabilir bir kent bırakmak için İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin yaptığı çalışmalarından birisi olan ve Avrupa Birliği tarafından finanse edilen, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından desteklenen, sera gazı azaltımı ve iklim değişikliğinin etkilerine uyum eylemlerini içeren, Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı (SECAP)'ndan aynen alınıdır;

3.1.3. Ortalama küresel sıcaklıklarda bir artış

Halihazırda uygulanan azaltım tedbirlerine karşın küresel salımların şu anda artma eğiliminde olmasından dolayı küresel sıcaklıkların da artmaya devam etmesi beklenmektedir. Hem kara hem de okyanus sıcaklığını etkileyen, birikmiş ısıdaki (yirminci yüzyıl ortalamasına kıyasla 2019 rakamlarına göre) yaklaşık 0,95°C'lik⁴⁶ bir artış şimdiden kar örtüsünü ve deniz buzunu azaltmaktadır. Bu durum, deniz seviyesinin yükselmesi gibi küresel bazı tehlikelerin gerçekleşme ihtimalini arttırsa da İzmir gibi Akdeniz bölgelerinde aşırı soğuk hava olaylarının meydana gelmesi gibi bazı tehlikelerin de azalmasına neden olmaktadır.

Tarihsel Bağlam

Meteoroloji Genel Müdürlüğü tarafından Türkiye için derlenen mevcut iklim verileri, aylık ortalama minimum sıcaklıkların 1938 ile 2019 arasında 5°C'nin altına düşmediğini göstermektedir. Tablo 11 'de görüldüğü gibi, İzmir'de 1938-2018 yılları arasında kaydedilen en düşük sıcaklık -8,2°C'dir.

Tablo 11: İzmir için aylık mevcut iklim verileri, 1981-2019⁴⁷

İklim Değişkenler	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Yıllık
Ortalama Sıcaklık (°C)	8,7	9,5	11,6	15,8	20,7	25,3	27,8	27,6	23,6	18,8	14,2	10,4	17,8
Ortalama Minimum Sıcaklık (°C)	5,7	6,1	7,6	11,1	15,4	19,8	22,4	22,3	18,6	14,5	10,6	7,4	13,5
Kaydedilen En Düşük Sıcaklık (°C)	5,7	6,1	7,6	11,1	15,4	19,8	22,4	22,3	18,6	14,5	10,6	7,4	13,5

Bodrum'daki gelgit olaylarına ilişkin 1983-2002 arasındaki 19 yıllık dönem ait en yeni tarihli veriler, nispi deniz seviyesinin yılda ortalama 6,8±0,9mm yükseldiğini göstermektedir⁴⁸. Bu rakamlar, dünyadaki deniz seviyesi artış tahminleriyle tutarlıdır (ancak daha yeni tarihli raporlar bu tahminlerin az olduğunu öne sürmektedir).

Geçmişte yaşanan etkiler açısından, deniz seviyesindeki yükselişin İzmir üzerinde henüz zararlı bir etkisi olmamıştır. Fırtına olayları sırasındaki kıyı taşkınlarının ulaşım faaliyetlerini bozduğu ve bu raporun 3.1.2 sayılı

bölümünde belirtildiği gibi binalara bazı zararlar verdiği bilinmektedir. Akdeniz'in Atlantik Okyanusuna giriş çıkışının dar olmasından dolayı Ege Denizindeki gelgit aralığı da azdır. Gelgit aralığının az olması, dünyanın gelgit aralığının büyük olduğu başka yerlerinde önemli bir bozulmaya yol açtığı bilinen bahar gelgitlerinin büyüklüğünü ve dolayısıyla etkisini de azaltmaktadır.

İzmir'de aşırı soğuklara nadiren rastlanır, ancak geçmişte soğuk dalgalar, donlar, kar yağışı veya dolu fırtınaları şeklinde aşırı soğuk hava olayları görülmüştür. Tablo 11 'de gösterildiği gibi, Türkiye'nin diğer bölgelerinden daha az yaygın olan soğuk hava kütleleri, ildeki sıcaklıkların -8°C'ye kadar düşmesine ve geceleri don olayları görülmesine neden olmuştur⁴⁹.

İzmir'de kar yağışı nadirdir ancak hafif kar yağışından kar fırtınalarına kadar değişen yağışlarda meydana gelmiştir. 2004 yılında bir tipi, İzmir'de okulların ve bazı yolların kapanmasına neden olmuş⁵⁰, 2012 Şubat ayında ise şehir merkezine 21 yıldır ilk kez kar yağmıştır⁵¹. Yoğun kar yağışı olaylarının, İstanbul, Ankara ve daha geniş Ege bölgesi gibi Türkiye'nin başka bölgelerinde daha yaygın olduğu; iptal edilen veya geciken uçuşlar ve trafik kazaları nedeniyle bölgesel ve ulusal ulaşım açında aksamlar yaşandığı bilinmektedir.

İklim Değişikliği Projeksiyonları:

Bölüm 3.1.2'de değinildiği gibi, artan sıcaklıklara ilişkin bölgesel tahminler, 2100 yılında bugünkü seviyeye göre 50°C'ye yakın bir artış olacağını göstermektedir (Tablo 12).

Tablo 12: Başlangıç / mevcut gün koşullarına bağlı olarak İzmir ili için iklim değişikliği tahminleri. RCP 8.5 yüksek salım senaryosu⁵²

Değişkenler	Bugün	2021-2050	2051 - 2100	
Yıllık ortalama sıcaklıktaki 16,6 değişiklik (°C)		16,6	+1,7	+4,6

KAYNAK: ⁴⁶Lindsey, R & Dahlman, L (2020). İklim Değişikliği: Küresel Sıcaklık. <https://www.climate.gov/news-features/understanding-climate/climate-change-global-temperature>

⁴⁷<https://www.mgm.gov.tr/veridegerlendirme/il-ve-ilceler-istatistik.aspx?m=IZMIR>

⁴⁸Kuleli, T. (2010). Topografi ve Sayım Verileri ile Deniz Seviyesinin Türkiye Kıyı Bölgesinde Yükselmesine İlişkin Kent Temelli Risk Değerlendirmesi

⁴⁹<https://www.climatestravel.com/climate/turkey/izmir>

⁵⁰<https://www.terradaily.com/2004/040123103147.s7b3sh7u.html> ⁵¹<http://turkishlifeafe.com/turkish-living/returned-from-dikili-izmir/>

Şekil 16'da yer alan 1960-2100 yılları arasındaki yıllık sıcaklık eğilimi de bu artışa işaret etmektedir; kırmızı çizgi azaltım tedbirleri alınmadığında gerçekleşebilecek RCP8.5 senaryosunu göstermektedir.

Fiziksel ve Sosyal Özellikler

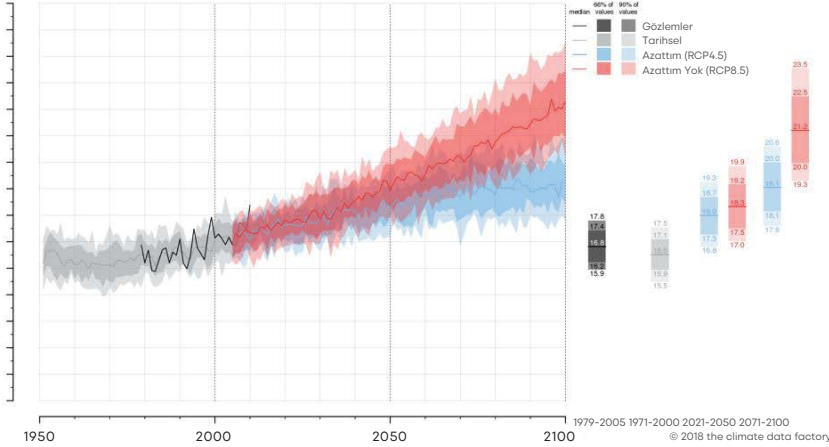
Bir kıyı kenti olan İzmir, deniz seviyesinden 10 m yükseklikte yaklaşık 60 km uzunluğunda bir kıyı şeridine sahiptir. 2010 yılında yapılan bir

araştırmaya göre 754,96 km²'lik bir alanı kapsayan kıyı şeridinde 116.147 nüfusu barındıran 21 yerleşim yeri bulunmaktadır.

Bu düşük rakımlı kıyı şeridinin, İzmir'in ekonomik faaliyetinin büyük bir kısmına da ev sahipliği yapmasından dolayı İzmir, Şekil 18'de gösterildiği gibi, Türkiye'deki kıyı kentleri içinde "daha" savunmasız bir kategoriye girmektedir. 2010 yılında yapılan bir çalışmaya göre İzmir, Antalya'dan sonra en riskli ikinci il olarak sıralanmıştır⁵⁵. Risk seviyesi tespit edilirken, lokasyon, nüfus artış hızı, ulusal bütçeden gelen pay, tarımsal üretim oranı, yapılaşmış yerleşimler ve düşük rakımlı bölgelerde yaşayan nüfus dikkate alınmıştır.

Sıcaklık (Yıllık eğilim) - İzmir (Türkiye)

Ready to use data



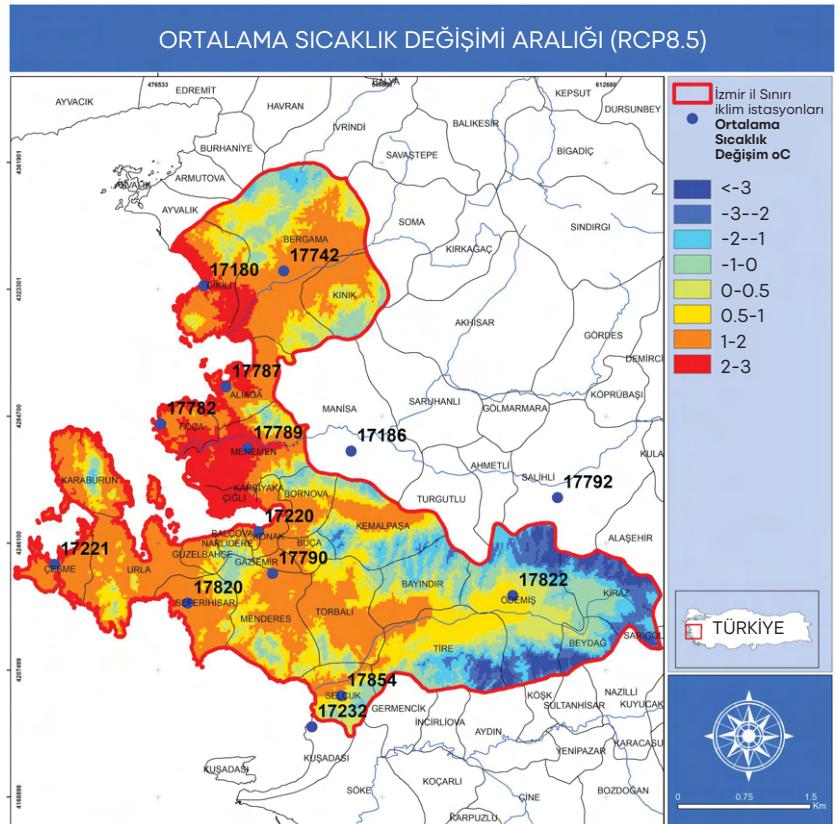
Şekil 16: İzmir için sıcaklık (yıllık eğilim). RCP 8.5 yüksek salım senaryosu⁵³.

Tablo 13, ortalama sıcaklıktaki artışa uygun şekilde IPCC AR5'de RCP8.5 yüksek salım senaryosuna göre 2100 yılına kadar küresel deniz seviyesi gerçekleşmesi tahmin edilen yükselmeyi göstermektedir⁵⁴.

İzmir ili için yıllık ortalama sıcaklıklarda beklenen artışlar aşağıdaki haritada gösterilmektedir. Bu haritada tarihsel referans değerleri ile RCP8.5 yüksek salım senaryosuna göre: yapılan gelecek sıcaklık projeksiyonları arasındaki değişimler gösterilmektedir.

Tablo 13: Deniz seviyesindeki tarihi ve öngörülen yükselme⁵⁴.

Değişken	<2100
Toplam SLR (mm)	520-980mm



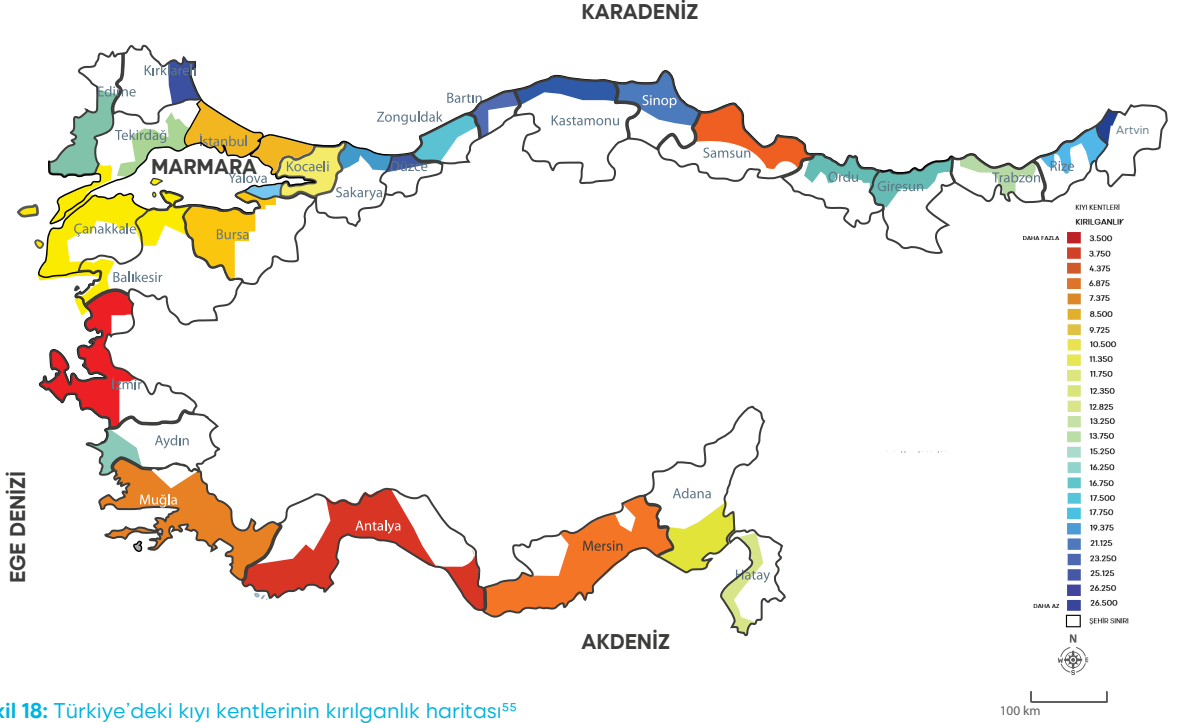
Şekil 17: İzmir ili için mevcut (1971 - 2000) ve RCP8,5 senaryolarına göre gelecek (2050 - 2100) için yıllık sıcaklık değişimleri.⁵²

KAYNAK: ⁵²İklim Değişikliğine Dirençli Kentler için Bir Çerçeve: Yeşil Odaklı Uyarılma Kılavuzu, 2019

⁵³Climate Data Factory (2018) (<https://theclimatedatafactory.com/>)

⁵⁴Church, J.A., Clark, P.U. (2018). IPCC AR5 Bölüm 13: Deniz seviyesi yükselmesi

⁵⁵Kuleli, T. (2010). Deniz seviyesindeki yükselmenin şehirlere göre değerlendirilmesi



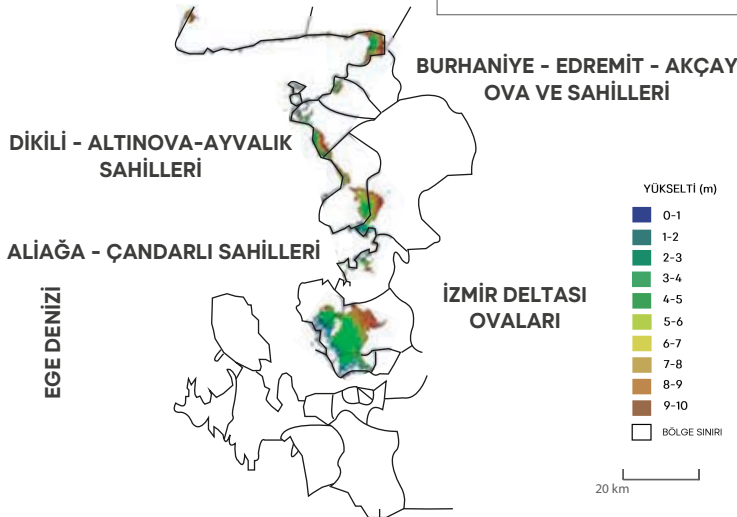
Şekil 18: Türkiye'deki kıyı kentlerinin kırılganlık haritası⁵⁵

İzmir'in ekonomik faaliyetleri düşük rakımlı, kıyı bölgelerinde yoğunlaştığından, deniz seviyesindeki yükselme nedeniyle bu arazinin kaybedilmesi hem bölgenin hem de ülkenin GSYİH'sı üzerinde çok büyük olumsuz bir etkiye yol açacaktır. Şekil 1955, deniz seviyesinde meydana geleceği tahmin edilen yükselme nedeniyle İzmir kıyı şeridinde yaşanabilecek muhtemel arazi kaybını göstermektedir.

İzmir'in bu düşük rakımlı, savunmasız bölgelerinin tarımda kullanımı Tablo 14'teki gibidir.

Tablo 14: İzmir'de Tarım Alanlarının Kullanımı⁵⁶

Arazi kullanımı tipi	Arazi büyüklüğü (Dekar)		
	1996	2006	2016
Tahıllar ve Diğer Ekinler	810.150	1.329.849	1.485.353
Meyve, içecek ve Baharat Bitkileri	1.342.410	1.329.945	1.485.153
Sebze Bahçeleri Alanı	435.900	434.959	3935.090
Ekilmemiş Arazi	6.470	29.995	30.420
Süs Bitkisi Alanı	-	30.420	16.181
	3.595.000	3.539.943	3.291.230



Şekil 19: İzmir çevresinde, Ege kıyılarındaki muhtemel arazi kaybı⁵⁵

İzmir tarım sektörü hem hayvancılık hem de bitkisel üretim açısından Türkiye'de üçüncü sırada yer almaktadır. İzmir'in Ege Bölgesinde tarım sektöründeki payı %22,4'tür, bu da Türkiye'nin tarımsal Brüt Katma Değerinin %4'ünü oluşturmaktadır. Hayvancılıkta son derece kuvvetli olan İzmir'de üretilen et, Türkiye'nin toplam üretiminin %9,5'ini oluşturmaktadır. Türkiye'nin tarımsal ihracatı 2017 yılında 9,2 milyar ABD doları olarak hesaplanmıştır⁵⁷.

KAYNAK: ⁵⁵Türk İstatistik Kurum 2017

⁵⁷Temel Tarımsal Ürün Risk Değerlendirmesi Önemli Tarım Ürünlerinin İklim Değişikliği Karşısındaki Finansal Dayanıklılığına İlişkin Rapor Dünya Bankası, 2018



3.2. Risk Değerlendirmesi

Aşağıdaki bölümde CoM metodolojisinde ana hatlarıyla belirtilen 12 ana sektörle ilgili mevcut ve gelecekteki risklerin yanı sıra fırsatlar da özetlenmektedir. Bu bölümde tabloların içinde ayrıntılı olarak gösterilen riskler, yalnızca belirtilen etkinin meydana gelebileceği zaman çerçevesi açısından GCoM'un risk matrisine göre (Ek D'de yer almaktadır) «yüksek» seviyedeki risklerdir. Risk ve kırılganlık değerlendirmesinin her açıdan ayrıntılı dökümü, ilişkili CoM Raporlama şablonu excel çalışma kitabında ve Ek E'de bulunabilir.

3.2.1. Tehlikeler

Bu risk değerlendirme sürecindeki ilk adım, İzmir'de geçmişte meydana gelmiş iklim olaylarından yola çıkarak, CoM metodolojisinde yer alan 9 temel tehlikenin bugünkü risk seviyesini tespit etmek olmuştur. Bu analiz sonucunda, tespit edilen 9 tehlikeden 6'sı 'yüksek', 2'si 'orta' ve 1 ide 'düşük' risk seviyesindedir. Bunlar aşağıdaki Tablo 15'te özetlenmiştir.

Tablo 15: Birincil İklim Tehlikeleri ve belirlenen mevcut risk seviyesi

İklim Tehlikeleri	Mevcut Risk Düzeyi
Aşırı ısı	Yüksek
Aşırı soğuk	Düşük
Aşırı yağış	Yüksek
Taşkınlar (akarsu ve kentsel)	Yüksek
Deniz seviyesinin yükselmesi	Orta
Kuraklık	Yüksek
Fırtınalar (kuvvetli rüzgâr)	Orta
Toprak kaymaları	Yüksek
Orman yangınları	Yüksek




Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından Türkiye’de ilk defa İzmir’e “Yeşil Şehir Eylem Planı” hazırlanması için 300 bin Avro’luk bir hibe desteği sağlanmıştır. Yeşil Şehir Eylem Planı’nın hazırlık sürecine kent tüm paydaşları yer almıştır. İzmir Büyükşehir Belediyesi birimleri, kamu kurumları, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler ve meslek odalarından toplamda 100’den fazla katılımcının katkısıyla hazırlanan ve 16 Aralık 2020 tarihli mecliste onaylanan İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı’ndan aynen alıntıdır;

T1.5: Belediye araç filosu ve hizmet araçları: Elektrikli ve düşük karbonlu araçlar

	<p>2.2 Ulaşım Türleri Arasında Birbirinin Hareket Kabiliyetini Kısıtlamayan ve Farklı Seçeneklere izin Veren Sürdürülebilir Bir Ulaşım Sistemi Oluşturulacak</p> <p>2.4 Herkesin Güvenilir, Sürdürülebilir ve Uygun Fiyatlı Enerjiye Erişimi Desteklenecek</p>
Tanım	<p>Bu eylem, elektrikli otobüslerin satın alınmasıyla İBB otobüs filosunun yenilenmesi ve düşük karbonlu hizmet araçlarının satın alınmasından oluşan iki kısma ayrılır.</p>
Gereke	<p>a) Elektrikli Otobüs Alımı: İBB eski belediye otobüslerini değiştirmek ve mevcut filosunu elektrikli otobüslerle genişletmek konusundaki çabalarına devam edecektir. Bu eylem, 2024’e kadar yaklaşık olarak 400 elektrikli otobüsün satın alınması beklentisini içeren ESHOT Stratejik Planı’na dayanmaktadır. Mevcut durumda ESHOT’un 2017 yılında yerel bir üreticiden otobüs başına yaklaşık 400.000 EURO maliyetiyle alınmış olan 20 elektrikli otobüsü vardır ve 380 adet almayı planlamaktadır. Elektrikli otobüslerin dizel otobüslerden 250.000 € kadar daha yüksek bir ilk yatırım maliyeti olsa da ESHOT bu elektrikli otobüslerin yakıt açısından %78 bakım açısından ise %40 daha düşük maliyetli olduğunu saptamıştır. Eski araçların yenilenmesi ve gelecekte ihtiyaç duyulacak kapasite artırımı ihtiyaçlarını göz önüne alan ESHOT 2020-2025 döneminde 871 otobüsü ve 2025- 2030 döneminde 530 otobüsü değiştirmek için planlama yapmıştır ve böylece toplamda 2030 yılına kadar 1.401 yeni otobüs satın almayı planlamaktadır. Bu yenileme sürecinin ilk aşaması olarak ESHOT 2021 yılında 304 dizel otobüs alımı yapacaktır. Geri kalan 1.097 elektrikli otobüsün alımı 2021 ile 2030 yılları arasında yapılacaktır..</p> <p>b) Hizmet Aracı Alımı İBB hâlihazırda hizmet araçlarının satın alımını dışarıdan ihale ile tedarik etmektedir ve bu araçlar çoğunlukla fosil yakıtlı yani benzinli ve dizel araçlardır. İBB’nin 2018 Faaliyet Raporu’na göre, İBB bünyesinde 120 yolcu aracı, 197 yük, personel ve kargo aracı, 9 arazi aracı ve 553 özel amaçlı araç bulunmaktadır. Buna ek olarak, İBB tarafından 235 araç (yolcu aracı ve kamyonet), 1.801 minibus ve otobüs, 12 inşaat aracı ve 12 su tankeri kiralanmıştır. Bu eylem, elektrikli veya düşük karbon alternatifli araçların satın alınmasını veya kiralanmasını teşvik etmek amacıyla İBB’nin mevcut satın alma politikasını revize etmeyi amaçlamaktadır.</p> <p>Toplu ulaşımın %53’ü otobüslerle sağlanmaktadır. Bunların çoğu dizel yakıtıyla görece olarak yüksek işletim maliyetine, benzin fiyatı değişkenliği risklerine ve çevresel sorunlara sahiptir²¹. AB iddialı hedefler belirlemiş ve fosil yakıtlı araç sayısının 2030’a kadar %50 oranında azaltılması ve 2050’ye kadar tüm fosil yakıtlı araçların ortadan kaldırılması gerektiği belirtilmiştir.</p> <p>Belediye hâlihazırda 20 elektrikli otobüs satın almıştır. Ancak İBB’nin otobüs filosunun çoğu eskidir verimsizdir ve yolcu konforu iyileştirilebilir. Bu değişimin temel itici gücü olacak kapsamlı bir iyileştirme programı, hava kalitesinin ve konforun artmasını ve gürültü seviyelerinin azalmasını sağlayacaktır.</p>

T1.5: Belediye araç filosu ve hizmet araçları: Elektrikli ve düşük karbonlu araçlar (Devam)

Uygulama Adımları	<p>Elektrikli Otobüs Alımı:</p> <ol style="list-style-type: none"> Filo değişimi için yıllık hedefler belirlenmesi. Finansman seçeneklerini belirlemek için finansman sağlayıcılarla iletişime geçilmesi. Alan gereklilikleri, şarj etme hızları ve şebeke kapasitesini de göz önüne alarak otobüsleri ve hizmet araçlarını şarj etmek için yeni sahalar belirlenmesi. Bu, çok sayıda otobüs için tahsis edilmiş şarj etme sahaları veya yol üstü şarj etme tesislerini içerebilir. Emisyonları daha da düşürmek için temiz enerji üretimi amacıyla güneş enerjisi için fizibilite çalışmaları yapılması. <p>Hizmet Araçlarının alımı:</p> <ol style="list-style-type: none"> Hizmet aracı yenilemesi/değiştirilmesi için bir iş programının belirlenmesi. Elektrikli veya düşük karbonlu araçlara yönelik talebi yansıtacak biçimde mevcut hizmet aracı alımı politikasının gözden geçirilmesi. İhale belgelerinin hazırlanması ve ihaleye davetlerin yapılması. 	
Eylem Türü	Yatırım Projesi	
Olumlu etkilenen çevresel değerler		
Ele alınan iklim değişikliği riskleri ve /veya kırılganlıklar	-	
Salımlarda beklenen azalma	Tüm araç filosunun %80'inde hedeflenen %55'lik emisyon azaltımı 2030 yılında 127.494 tCO ₂ e azaltım	
Uygulama planı	Eylem sahibi	ESHOT
	Paydaşlar	İBB
	Finansman seçenekleri	Belediye bütçesi, uluslararası finans kuruluşları, İbank, kamu-özel sektör iş birlikleri, özel işletmeler
	Gelir/tasarruf fırsatları	İlk yatırım maliyetinden sonra elektrikli araçların işletme maliyetleri mevcut filonunkinden daha düşük olacaktır. Her bir otobüs için yakıt giderlerinden 14.500 €, bakım giderlerinden 3.900 € tasarruf yapmak mümkün olacaktır. Daha yüksek toplu ulaşım katılımı üzerinden gelirler de arttırılabilir. Hava kalitesinin iyileşmesi ile çeşitli sağlık harcamalarının azalmasını sağlayabilir.
	Zaman çerçevesi	2021-2030
Etki ölçümleri	<ul style="list-style-type: none"> Elektrikli araç oranı Toplu ulaşım CO₂ emisyonları Elektrikli araç yolcularının sayısı Filoda toplam elektrikli araç sayısı 	
Tahmini maliyet	<p>İlk Yatırım Maliyeti: 400.000.000 € - 600.000.000 €</p> <p>İşletme Maliyeti: 78.000 € - 98.000 €</p> <p>Tasarım/Geliştirme Maliyetleri: 64.000 € - 80.000 €</p>	
Öngörülen faydalar	<p>Sağlık Etkileri: Kamu sağlığı-azalan kirlilik</p> <p>Ekonomik Kalkınma: Artan ekonomik verimlilik; ekonomik büyüme, istihdam yaratımı, Gelir/tasarruf üreten faaliyetler</p> <p>Sosyal Kapsayıcılık: Temel hizmetlere erişim</p> <p>Çevresel: Kirliliğin ve sera gazı şahımlarının azaltılması</p>	
Faydalanılan	İzmir SEEP 2016	
Mevcut Çalışmalar 1/25.000 Ölçekli İBB Çevre Düzeni Planı ile Uyum	Mekânsal olarak bağımlı değil.	

Grup 2: Sürdürülebilir ulaşım seçeneklerini daha da geliştirmek

Ulaşım: T1.7

İzmir'deki sera gaz salımlarının en büyük ikinci kaynağı, %23 ile ulaşım sektörüdür. Toplu ulaşım ve yürüme, sırasıyla %38,8 ve %35 yolculuk oranlarıyla İzmir'de en çok tercih edilen yolculuk türleridir. Buna karşın, mevcutta yolculukların %28'ini oluşturan özel araçların kullanım oranının, gerekli politika müdahaleleri ve altyapı yatırımları yapılmadığı takdirde artış göstermesi beklenmektedir.

İzmir'de trafiğin en yoğun olduğu saatlerde yüksek derecede trafik sıkışıklığı yaşanmaktadır ve bu durum trafiğin yoğun olduğu saatlerde yolculuk hızının il genelinde düşmesinden anlaşılabilir. Trafik sıkışıklığından dolayı araçlar yollarda uzun süreler boyunca dur-kalk yaptıkları için boşa çalışmakta ve böylece sera gazı salımlarına sebep olmaktadır. Özel araç kullanımından kaynaklanan salımlar, araçların yaş ortalamasının artmasıyla daha çok artmaktadır. İzmir'deki araçların yaş ortalaması 13 yıldır ve bu değer yüksektir. Yaşlı araçların daha çok sera gazı salımlarının sebebi, bu araçların daha verimsiz olması ve yeni modellere göre daha çok CO₂ salımına sebep olmasıdır²².

Bu grup, hem toplu ulaşım hem de yerel hareketlilik için sürdürülebilir ve çevre dostu ulaşım seçeneklerini artırmayı amaçlamaktadır.

Mevcut durumda yapılan çalışmalar:

Türkiye için ulaşım en öncelikli sektörlerden biridir. Ulusal düzeyde; kalkınma planları, strateji belgeleri, eylem planları, kanunlar ve yönetmelikler, genel olarak ulaşım ve özel olarak enerji verimli ulaşım sistemleri için gelecek öngörülerinde bulunarak bunlarla ilgili ilkeler belirlenmiştir. Belediye düzeyinde, İBB açağıdaki planları hazırlamış ve sürdürülebilir, uygun maliyetli ve enerji tasarruflu bir toplu ulaşım sistemine çerçeve oluşturan, vatandaşların farkındalığını ve katılımını artıran önlemler almıştır. İlgili eylem ve belgeler yandaki gibidir:

• İzmir Ulaşım Master Planı (UPI 2030), İBB Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanmış olup, 2017 yılında yayınlanmıştır. EBRD tarafından desteklenen İzmir Metro hattının uzatılması projesi gibi ulaşım altyapısının geliştirilmesine odaklanan birçok eylem içermektedir,

• İBB ve TCDD tarafından metro hattı, tramvay hattı ve banliyö hattı (İZBAN) olmak üzere toplam 177 km toplu ulaşım raylı sistem hattı inşa edilmiştir. Fahrettin Altay ile Narlıdere arasında yapımı süren 7.2 km'lik metro hattının 2021 yılında tamamlanması öngörülmektedir. UPI 2030'a göre, 2030 yılına kadar 664 km toplu ulaşım raylı sistem hattının kullanımda olacağı planlanmaktadır,

• UPI 2030 "Park Et ve Devam Et" sistemleri kapsamında, otopark şebekesinin mevcut ulaşım ağıyla entegre edilmesini önermiştir,

• 2020 yılı itibariyle şehirde 67 km uzunluğunda bisiklet yolu bulunmaktadır. Bu yollar, kent içi ulaşım amaçlıdır. Bisikletli ulaşımın artırılması için 12 Aralık 2019 tarihinde yayınlanan Bisiklet Yolları Yönetmeliğine uygun olarak "Ayrılmış, Bisiklet Yolları", "Paylaşımlı Bisiklet Yolları" ve "Bisiklet Şeritleri" niteliklerinde 2020 yılı içinde 40 km bisiklet yolu düzenlemesi çalışılmıştır. Uygulanacak düzenlemelerle beraber İzmir'de toplam 107 km bisiklet yolu olacaktır. UPI 2030 kapsamında bisiklet yolu uzunluğunun 2030 yılına kadar 402 km'ye çıkarılması planlanmaktadır,

• UPI 2030 kapsamında Narlıdere, Balçova, Konak, Bornova, Buca, Karşıyaka ve Çiğli ilçelerinin de aralarında bulunduğu bazı ilçelerde toplam 145 km uzunluğunda yayalaştırma yapılması hedeflenmektedir,

• 2020 yılı itibariyle, İBB bünyesindeki İZELMAN tarafından 200 araçlık bir paylaşımlı araç hizmeti başlatılmıştır.²³ Aynı zamanda paylaşımlı elektrikli scooter hizmeti veren "Martı", İzmir'in de aralarında bulunduğu 9 ilde faaliyete başlamıştır. Ayrıca İzmir'de, toplamda 500'den fazla bisiklet ile hizmet veren BİSİM ve KARBİS adlı iki farklı paylaşımlı bisiklet programı bulunmaktadır^{24&25}.

• İzmir Temiz Hava Eylem Planı, ciddi miktarda fosil yakıt kullanan araçlara ve sanayi faaliyetlerine karşı önlem alınması gerektiğini belirtmektedir,

• ÇŞB Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü tarafından hazırlanan İzmir Temiz Hava Eylem Planı, İBB ile koordineli olarak hava kalitesinin artırılması için projeler, bilinçlendirme çalışmaları, özel rehberlik sağlamak amacıyla geliştirmiştir. Bu plan, toplu ulaşımın yaygınlaştırılmasını, demiryolu ve metro sistemlerinin geliştirilmesini, deniz ulaşımına önem verilmesini ve toplu ulaşım kullanımının özendirilmesini önermektedir²⁶,

• İzmir Sürdürülebilir Enerji Eylem Planı (SEEP), ulaşımındaki enerji verimliliği konusunda belirgin eylemler içermektedir:

Demiryolları sistemleri ile diğer ulaşım sistemlerinin entegrasyonu sağlanarak toplu ulaşımın etkinliğinin artırılması,

Toplu ulaşımın hızlı tren ile entegre edilmesi,

İş yolculuklarında bisiklet kullanımının %2 artırılması,

İş yolculuklarında yaya ulaşımının %5 artırılması,

• EBRD, UPI 2030'un belirlediği hedeflerin uygulanması için önemli rol oynamış olup, toplu ulaşımında kullanılan vapurların yenilenmesini, trafik kontrol sistemlerinin geliştirilmesi (2013) ve 85 metro aracının alınmasında (2014) finansman sağlamıştır. EBRD, şu anda İBB ile yapılan 80 Milyon Euro'luk kredi anlaşmasıyla Fahrettin Altay ile Narlıdere arasındaki 7,2 km uzunluğundaki metro hattının yapımına finansman sağlamaktadır.

Eylem ile İlgili İBB Stratejik Plan 2020-2024 Hedefleri

Yandaki stratejik amaç ve hedefler, sürdürülebilir kentsel ulaşım ile ilgili İBB Stratejik Planı 2020-2024'den seçilmiştir.²⁷

KAYNAK: ²² Xiao, C, Chang, M, Guo, P, Chen Q, Tian X. (2019). Comparison of the cost-effectiveness of eliminating high-polluting old vehicles and imposing driving restrictions to reduce vehicles emission in Beijing. Transportation Research Part D: Transport and Environment. Volume 67. Pg. 291-302. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2018.10.006>

²³Haberler, İzmir Büyükşehir Belediyesi, <https://www.izmir.bel.tr/tr/Haberler/izmir-de-paylasimli-arac-kullanimi-icin-ilk-adim-atildi/41339/156>

²⁴Konferans Bildirisi. "Türkiye'deki Bisiklet Paylaşım Programları", https://www.researchgate.net/publication/329143871_Turkiye'deki_Bisiklet_Paylasim_Programlari

²⁵<https://www.bisikletizm.com/bike-sharing-bisiklet-paylasim-sistemleri/> ²⁴İzmir Temiz Hava Eylem Planı, 2016 ²⁷İBB Stratejik Plan 2020-2024

Tablo 13: Bu grupta ele alınan İBB Stratejik Plan 2020-2024 Hedefleri

Stratejik Başlık	Stratejik Amaç	Stratejik Hedef
Yaşam Kalitesi - Toplu Ulaşım	2. İzmir'i Yaşam Kalitesi Yüksek ve Ulaşım Ağı Gelişmiş Akıllı Bir Kente Dönüştürmek	2.1 Toplu Ulaşım, Ekonomik, Enerji Etkin, Adil, Konforlu, Yaygın ve Herkes İçin Erişilebilir Hale Getirilecek
Yaşam Kalitesi - Şehir İçi Ulaşım	2. İzmir'i Yaşam Kalitesi Yüksek ve Ulaşım Ağı Gelişmiş Akıllı Bir Kente Dönüştürmek	2.2 Ulaşım Türleri Arasında Birbirinin Hareket Kabiliyetini Kısıtlamayan ve Farklı Seçeneklere İzin Veren Sürdürülebilir Bir Ulaşım Sistemi Oluşturulacak

Ele Alınan Öncelikli Çevresel Zorluklar

Bu çalışmadan elde edilen aşağıdaki temel bulgular Zorluk Önceliklendirme Çalıştayı'nda sunulmuştur. Çalıştayda, bu bulguları doğrulamak ve zorlukları önceliklendirmek için Teknik Komite üyelerinin ve paydaşların görüşleri alınmıştır. İzmir'de daha sürdürülebilir ulaşım yöntemlerinin desteklenmesi konusundaki öncelikli çevresel zorluklar aşağıdaki gibidir:

Tablo 14: Öncelikli Çevresel Zorluklar.

Durum Göstergesi	Öncelikli Çevresel Zorluk
Sera Gazı Salımları	Özel araç sahipliği her yıl %6 artmaktadır. Özel araçların tüm ulaşım türleri arasındaki oranı da bu doğrultuda artış göstermektedir (mevcut durumda %28'dir).
Sera Gazı Salımları	Bisiklet gibi düşük karbonlu ulaşım alternatiflerinin kullanımı oldukça azdır. Belirtilen görüşlere göre, mevcut bisiklet yolları şehir turu için uygun olsa da iş yolculukları için uygun değildir.
Sera Gazı Salımları	Trafiğin yoğun olduğu saatlerinde şehirde ciddi trafik sıkışıklığı yaşanmaktadır. Bu da araçların yavaşlamasına, araçların uzun süre boşa çalışmasına ve sera gazı salımlarına neden olmaktadır. Özel araçların kullanımının artmasına bağlı olarak bu sorunun daha da artması muhtemeldir.

Eylem

Daha sürdürülebilir hareketlilik seçenekleri konusunda geliştirilmiş olan Yeşil Şehir eylemi aşağıda özetlenmiştir (Tablo 15).

Tablo 15: 2. gruptaki eylem

Eylem Kodu	Eylem Başlığı	Eylem Türü	Öncelikli Zorluklar	Eylemin Etki Düzeyi	Gösterge Niteliğinde Maliyet
T1.7	Daha sürdürülebilir kentsel hareketlilik: toplu ulaşım ve yerel hareketlilik	Yatırım Projesi	Farklı Toplu Ulaşım Olanakları	Yüksek	İlk Yatırım Maliyeti: Yayalaştırma: 145 km için 172.405.000 € Bisiklet: 351 km için 69.498.000 €



geliştirebilmek için 80 milyon Euro harcamıştır. 2012 yılında 25 milyon Euro, 2014 yılında da 30 milyon Euro harcamıştır.

Planlama ve Altyapı:

Uygulamanın iki boyutu ortaya çıkmıştır: planlama ve altyapı. Planlama mevcut durumda Kopenhag'daki kentsel gelişim ve yönetim ile bütünsel bir hale gelmiştir. 2002'den günümüze kadar bisiklet konulu 4 politika, plan ve strateji geliştirilmiştir. Kopenhag Bisiklet Stratejisi 2011-2025, 2025 yılına kadar Kopenhag'daki günlük bisiklet kullanımının 240.000'e çıkarılması gibi hedefler içermektedir. Bu sayı 1970 yılında 110.000 ve 2015 yılında 150.000'dir. Öncelik Planı uygulama konusunda bilgiler içerirken, Ulaşım ve Çevre Planı ise bisiklet altyapısının nasıl fonlanacağına cevap aramaktadır.

Bisiklet altyapısı uygulamaları aşağıdakileri içermektedir:

•Yayalardan ve araç trafiğinden arındırılmış bir bisiklet ağı inşa etmek,

•Kavşaklarda bisikletlilerin araçlardan daha önce hareket etmesini sağlayacak bisiklet trafik ışıkları,

•Arabaların ve bisikletlerin paylaştığı yollarda, farklı renge boyanmış bisiklet şeritleri.

Günümüzde İzmir'de bisiklet kullanımı toplam yolculuk türleri içinde çok küçük bir paya sahiptir. Bunun en büyük sebeplerinden biri bisiklet altyapısının yetersiz oluşudur. Bu örnek vaka incelemesi; bisiklet altyapısının geliştirilebilmesi ve bisikletin ulaşımındaki payının artırılabilmesi için planlama, strateji, politika geliştirme ve yatırım konusunda iyi bir örnek sunmaktadır.

İzmir'in Doğa ile Uyumlu Yaşam Stratejisi

Bu düşünceyle, İzmir'in iklim kriziyle mücadele etmek ve doğayla uyumlu bir şehir olmak için temel stratejisi "kentsel ve kırsal alanın yönetimine dair fiziki, ekonomik ve kültürel planları ortaklaştırmak" şeklinde tarif edilmiştir. Kentsel peyzaj ve kırsal peyzaj gibi iki ayrı parçadan, ekosistemden bahsetmek yerine bunları doğa kültür birlikteliğinde yaşamın akışı içinde bir araya getirmektir. İzmir'in 2020'de gerçekleştirdiği Avrupa Yeşil Başkent başvurusunun özünde de, yine bu temel strateji yer almaktadır (Şekil 6.2).

İzmir'in Temel Stratejisi

Avrupa Yeşil Başkent adayı İzmir'in iklim kriziyle mücadele etmek ve doğayla uyumlu bir şehir olmak için temel stratejisi:

Kentsel ve kırsal alanın yönetimine dair fiziki, ekonomik ve kültürel planları ortaklaştırmak.



Şekil 6.2 İzmir'in doğa ve iklim eyleminin temel stratejisi

Kentsel esnekliğin olmadığı geleneksel şehir planlama anlayışının aksine, İzmir, yaşamın kentsel ve ekolojik katmanları arasında incelikli bir ilişki kurmayı hedeflemektedir.

Bu bütünlük bakış açısı, yalnızca mekânların değil, kent ve kır arasındaki ekonomik ve kültürel ilişkilerin de döngüsel tasarımını kapsamaktadır.

İzmir'in yukarıda tarif edilen temel stratejisi ve döngüsel şehir ilkeleri doğrultusunda üç sonucun kümülatif olarak ortaya çıkması hedeflenmektedir:

- Doğal afetlere dirençli bir şehir olmak
- Refahı artırmak ve adil paylaşımını sağlamak
- Biyolojik çeşitliliği korumak

Bu rapor, yukarıdaki bölümlerde bahsi geçen tüm çalışmaların bir özetini sunarak İzmir'in "doğa ve iklim eyleminin" dört temel adımını sunmaktadır: (i) Doğanın şehre nüfuzunu sağlamak, (ii) insanların kırsal alana nüfuzunun doğayla uyumunu sağlamak, (iii) döngüsel ekonomiyi teşvik etmek ve (iv) kentle kır kültürleri arasındaki bağları güçlendirmek.

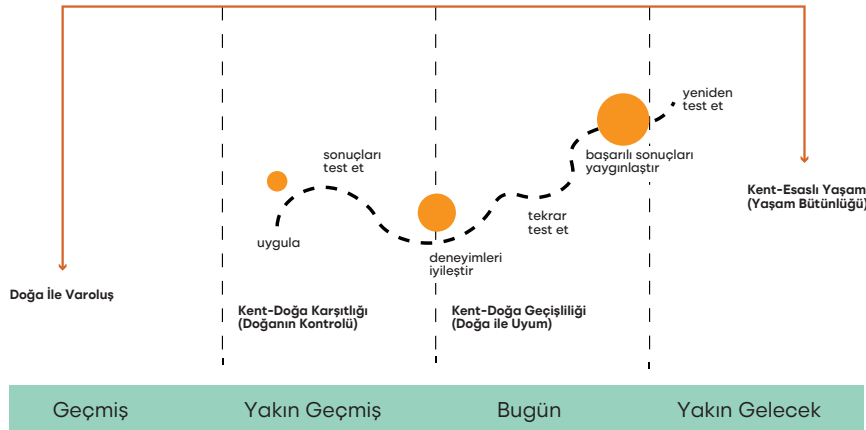
İzmir'in Doğa ile Uyumlu Yaşam Stratejisi'nden aynen alıntıdır.

6. İzmir'in Doğayla Uyumlu Yaşam Stratejisi

Bizden önceki toplumlar; doğanın döngülerinin farkında olmuşlar, bununla hareket etmeyi öğrenmişlerdi. Ancak endüstrileşme ve ticarileşme ile birlikte doğa kültür ilişkileri son iki yüzyılda daha çok kentleşme ve onun sorunları ile mücadele üzerinden kavranmaya başladı. Şehir ve kırsal birbirinden ayrı algılandığı, kentleşmenin kırsal alanlar üzerinde yayılarak egemenlik kurduğu, doğanın kontrol altına alınmaya çalışıldığı yakın geçmiş ise kent-doğa karşıtlığı ile karakterize oldu. İnsan

merkezli bakış açısının en üst noktaya ulaştığı Antroposen Çağı'nda ise doğal kaynakların tükenme noktasına gelmesi, diğer sorun ve kriz alanları ile birleşmesiyle yeni yaklaşımlara ihtiyaç duyulmaya başlandı.

Dolayısıyla, artık doğa ile birlikte yeniden bir arada olmanın, yani doğa ile uyumun başka bir formu gelişmeye başladı. Zihnimizde, doğayla olan bağlantının korunması için CittaSlow ve adil ticaret gibi, coğrafi işaret, yavaş gıda hareketi gibi yepyeni alanlar açıldı. Şimdilerde ise uyumun ötesinde tüm bu karşıtlıklara dayalı algıları ortadan kaldıracak, yaşam bütünlüğünü yeniden kuracak, radikal yeniliklerle kentlerimizi yeniden doğallaştıracak doğa esaslı bir yaşama geçiş adımlarına ihtiyacımız bulunmaktadır (Şekil 6.1)



Şekil 6.1 Doğa esaslı yaşam ilkesinin gelişimi

(I) Doğanın şehre nüfuzunu sağlamak

Bu adımın altında, doğa kültür karşılığına ve ayırımına dayalı kentleşme modellerinden farklı olarak şehrin etrafındaki doğal bitki ve hayvan türlerinin, suyun ve diğer doğal varlıkların şehrin içine nüfuz etmesi için mekanizmalar önerilmektedir. Bunu başarmak için, bahçelerden sokak ağaçlandırmasına, kentsel açık alanlardan bölgesel parklara kadar ekolojik süreklilik gösterebilecek bir dizi peyzaj alanı birbiriyle ilişkilendirilmektedir. Kentin içi yeşil alanlarda egzotik bitki türleri yerine, tümüyle Akdeniz'in ve İzmir bölgesinin doğal florasının kullanılması hedeflenmektedir. 2021'den itibaren İzmir kent içi florasının iklime dirençli ve yerel türlerden oluşması için kapsamlı bir program başlatılmıştır.

(II) İnsanların kırsal alana nüfuzunun doğayla uyumunu sağlamak

Bu adım, kent çeperindeki ekosistemleri koruyarak kentlinin erişimine açmak ve ortak yaşam pratikleri oluşturmak anlamına gelmektedir. İzmir'in önemli bir kısmı tabiat parkları, özel çevre koruma alanları gibi farklı statülerde doğa koruma alanlarından oluşmaktadır.



Emirali KOKAL

Anadolu sincabı İzmir ormanlarında ve zeytinliklerinde yaygın dağılışı gösteriyor.

Ancak, bu alanlarla İzmirli arasında ilişkiyi kuracak sistemler henüz örülmemiştir. İzmirliğin bu alanlara gidip, dinlenmeleri için, doğaya dokunmaları için, çocukların doğayı tanıması için, sağlıklı beslenmeleri ve diğer canlıların yaşam hakkını tanımaları için gerekli mekanizmalar kurulmamıştır. Bu adım, insanların yaban hayatla ilişki kurabildiği, biyolojik çeşitliliği görebildiği, tarımı tecrübe edebildiği farklı kırsal alan ve yeşil alan tasarımlarını kapsamaktadır.

Bu adım, kent ve kır arasındaki ayrımı kaldırarak ekonomik dirençliliği geliştiren, doğa esaslı ve çok işlevli kırsal alan planlama ve kullanım pratiklerini içermektedir. İzmir tarımı çerçevesinde kuraklıkla ve yoksullukla aynı anda mücadele etmek, biyo-bölge esaslı kırsal havza planlaması yapmak, doğaya saygılı imar anlayışıyla kırsal alanda hangi faaliyete, ne şekilde izin verilebileceğini planlamak ve geri dönüşüm gibi birçok çalışma bu başlık altında yer almaktadır.

(IV) Kent ve kır kültürleri arasındaki bağları güçlendirmek

Bu son adım, İzmir'in 8500 yıllık tarihinden gelen liman kenti ve metropol kültüründen geniş bölgesel peyzajına uzanan fiziksel ağlar kurarak birbirinden kopuk farklı toplulukları birbiriyle buluşturmayı kapsamaktadır. Bunu yaparken doğaya saygılı, ekolojik ayak izi düşük yaya ve bisiklet odaklı sürdürülebilir erişimi ön plana almaktadır. Nihayetinde, tüm bu adımlar doğa kültür ilişkilerinde yenilikçi ve birleştirici bağlantılar kurmayı; İzmir'in dirençli, refahı yüksek ve aynı zamanda biyolojik çeşitliliğini koruyan dögüsel bir şehir olmasını hedeflemektedir.

Doğa ile iç içe yaşamın var ettiği kadim bir kültüre ve uygulama pratiklerine sahip İzmir, bu birikimini dünya kentlerine aktarmak ve onlardan da öğrenmek konusunda büyük bir heyecan ve kararlılığa sahiptir. Bu dönüşüm, İzmir'in kadim yaşam kültürünü yeniden keşfetmesi ve günümüz koşullarına göre yorumlaması ile mümkün olabilir. İzmir şehrinin temel motivasyonu, yalnızca insan yaşamı için değil, tüm canlılar için daha yaşanır kentlerin ve dünyanın mümkün olduğunu tarif edebilmektedir.



Mahmut Kayaş

İzmir meralarında küçükbaş ve büyükbaş hayvancılık önemli bir geçim kaynağı olarak yerini koruyor.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Plastik Atıksız Şehir Eylem Planı

WWF'in dünya genelinde başlattığı ve 36 ülkenin yer aldığı "Plastik Atıksız Şehirler Ağı"na Aralık 2019'da İBB Başkanı Sayın Tunç Soyer'in niyet beyanını imzalaması ile İzmir de katılmış olup, Nice'tan sonra Akdeniz'de 2030 yılına kadar plastik atıksız kent olma taahhüdünde bulunan ikinci kent İzmir olmuştur.

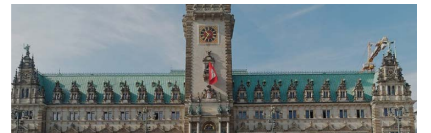
Bu doğrultuda Çeşme'de başlatılan pilot uygulamalar neticesinde hazırlanan "Plastik Atıksız Şehir Eylem Planı"nı (aynen alıntıdır) siz değerli okuyucularımızla buluşturuyoruz.

1.1.2 Belediyenin ve İştirak Şirketlerin Yönetimi altındaki kafe ve restoranlar ile Belediyenin desteklediği üretici pazarlarında ve semt pazarlarında tek kullanımlık plastiklerin kaldırılmasına yönelik çalışma başlatılması

Stratejik Plan Hedefleri	5.1 Sürdürülebilir Atık Yönetimi ve Geri Dönüşüm Mekanizmaları Geliştirilecek
Tanım	Belediye ve İştirak Şirketler Yönetimi Altındaki kafeler ve restoranlar (Asansör Restoran, İnciraltı Engelliler Merkezi Kafeteryası, Yassıcıada Kafeteryası, Bostanlı Yasemin Kafe-Restoran, İzmir Doğal Yaşam Parkı Kafeteryaları, Tarihi Havagazı Fabrikası Sanat Kafe, Balçova Teleferik Tesisleri, Bornova Aşık Veysel Gölet Kafe, Eşrefpaşa Hastanesi Kafeteryası) ile Belediyenin desteklediği üretici pazarları ve semt pazarlarında, uygulanabilirlik çalışması yapılarak mümkün olan durumlarda tek kullanımlık ürünlerin kaldırılması
Uygulama Adımları	<ol style="list-style-type: none">1. Paydaşlarla toplantı yapılması ve proje ekibinin belirlenmesi2. İlgili proje ekibi tarafından Belediye yönetimi altındaki tüm restoran ve kafelerde saha çalışması yapılması. Söz konusu çalışmalarda her nokta için kolay vazgeçilebilir ve ikamesi mümkün plastik ürünlerin belirlenmesi3. İkame ürünlerin tedarik edilmesi4. Üretici pazarları ve semt pazarlarında plastik poşetlerin kaldırılmasına yönelik altyapı çalışmalarının başlatılması5. Satıcıların ve vatandaşın kese kağıdı temini, bez/file çanta dağıtımı gibi kolaylaştırıcı eylemlere teşvik edilmesi6. Yapılan çalışmanın görünür kılınması ve vatandaşlara duyulması için iletişim stratejilerinin belirlenmesi ve uygulanması
Zaman Çerçevesi	2021-2023
Paydaşlar	İBB İştirak Şirketleri Yerel İşletmeler

2016'da Hamburg Belediyesi, plastik kahve kapsülleri, tek kullanımlık şişe /bardak/tabak/çatal-kaşık bıçak gibi eşyaların belediyelerde kullanımını yasaklayan kuralları getirdi ve kamu idaresi kafeteryaları ve polis

akademisi de dahil olmak üzere çeşitli kamu kurumlarına yeniden kullanılabilir bardaklar getirdi. Bu hareket, her yıl 675.000'e kadar tek kullanımlık bardak kullanımını durdurmuş oldu.



1.2.1: Belediye bünyesinde yapılan mal ve hizmet alımlarında yeşil satınalma tercihler

Stratejik Plan Hedefleri	6.2 Sürdürülebilir Atık Yönetimi ve Geri Dönüşüm Mekanizmaları Geliştirilecek
Tanım	Kurum bünyesinde gerçekleştirilecek ürün ve hizmet satın alımlarında döngüsel ekonomi uygulamalarını destekleyen iyileştirilmiş plastik tüketim önlemlerinin tercih edilmesine yönelik yaklaşımın benimsenmesi
Uygulama Adımları	<ol style="list-style-type: none"> 1.Satın alınan ve kullanılan plastik ürünlerin çevresel etkilerini belirlemek için bir değerlendirme geliştirilmesi ve bu değerlendirmenin mal ve hizmet satın alımı yapan tüm birimlerce, uygun olan durumlarda plastik ve özellikle tek kullanımlık plastik alımlarına alternatifler üretilmesi için bilgilendirmek üzere kullanılması. 2.Plastik kullanımının kaçınılmaz olduğu yerlerde, uygulanabilir olması halinde, geri dönüştürülmüş plastik tercih edilmesi, 3.Satın alma yapılırken, uygulanabilir durumlarda kaynak olarak geri dönüşüme daha elverişli olan tek polimer plastik tedarikçileri/ürünleri (PET), ya da maliyetin makul olduğu durumlarda yeniden kullanılabilir ürünlerin alınmasının tercih edilmesi, 4.Mal ve hizmet satın alımı yapan tüm birimlerce hazırlanan şartnamelere bu konudaki uygun kriterlerin eklenmesi yönünde bilgilendirme yapılması 5.Belirlenen Kriterlerin doğrulanıp gözden geçirilebilmesi ve etkilerinin tespit edilip izlenebilmesi açısından açık ve anlaşılır yöntemler geliştirilmesi
Zaman Çerçevesi	2021-2025
Eylem Sahibi	İBB

1.2.2 Düzenlenen Etkinliklerde Yeşil Protokol Uygulanması

Stratejik Plan Hedefleri	6.2 Kurumsal Kapasite ve İşleyiş Daha Etkin, Verimli ve Ekonomik Hale Getirilece
Tanım	Kurum bünyesinde gerçekleştirilecek etkinlik/organizasyon/fuarların mümkün olduğu durumlarda plastik atıksız olarak gerçekleştirilmesi
Uygulama Adımları	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plastik atıksız etkinlik organize etmek konusunda bir kılavuz hazırlanması 2.Kurum bünyesinde ve İBB iştirakleri tarafından düzenlenen çalıştay/organizasyon/ fuar/ maraton gibi etkinliklerin belirlenmesi ve aşamalı olarak plastik atıksız olarak düzenlenebilmeleri hususunda zaman planını da içeren çalışmanın yapılması 3.Etkinliklerin hazırlanan kılavuza uygun olarak tek kullanımlık plastik atıksız olarak tasarlanması ve duyuruların bu şekilde yapılması. Bu kapsamda etkinlikte aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi; <ul style="list-style-type: none"> • Etkinlik süresince görevli olacak tüm personelin konu ile ilgili olarak eğitimlerinin tamamlanması • Etkinlik sahibi tarafından ve fuar gibi organizasyonlarda katılımcı olarak stand sahibi olan şirket/ kurumlar tarafından, sunulan yiyecek/içecek ikramlarının mümkün olduğunca plastik içermemesi • Mümkün olan durumlarda etkinlik alanında, su termoslarının dolumu için istasyonların bulundurulması • Etkinlik alanında oluşan atıkların ayrı toplanabilmesi için Sıfır Atık Yönetmeliğine uygun renk ve etiket içeren toplama ekipmanlarının mevcut olması • Plastik atıksız etkinlik alanında hatırlatma/ uyarı tabela ve işaretlerinin bulunması • Sıfır atık Yönetmeliğine uygun olarak oluşan atıklar tartılarak uygun tesise/bertarafa yönlendirilmesi • Plastik içermeyen sonuçlarla ilgili verilerin ve yönetim düzenlemelerinin gözden geçirilmesi ve gelecekteki etkinlikler için yeni, iyileştirilmiş gereksinimlerin belirlenerek sistemin optimize edilmesi 4.Etkinin ve farkındalığın artması amacıyla, özellikle geniş katımlı etkinliklerde duyuru ve iletişim kampanyalarının güçlendirilmesi
Zaman Çerçevesi	2021-2025
Eylem Sahibi	İBB İştirak Şirketleri

Tepeli Pelikan

Ahmet KAYA



Dünya'nın en büyük su kuşlarından olan tepeli pelikan, pelikan ailesinin en büyük üyesidir. 180 cm'ye varan boya, 15 kg'a varan ağırlığa ve 350 cm'ye ulaşan kanat açıklığına sahiptir. İzmir'de de görebileceğimiz tür, Akdeniz'den Tayvan'a, Basra'dan Sibirya'ya kadar Avrasya'da geniş bir dağılıma sahiptir.

Gerİ Dönüşüm

Gerİ dönüşüm; kullanım dışı kalan atık malzemelerin çeşitli yöntemler ile hammadde olarak tekrar üretim süreçlerine kazandırılmasıdır.



Doğayı korur



Milli ekonomiye katkı sağlar



Enerji tasarrufu sağlar



Kağıt



Cam



Metal



Elektronik



Evsel Atıklar



Plastik

Gerİ Dönüşümde Bireysel Tedbirler



Ambalajında geri dönüşüm işareti olan ürünleri tercih edebiliriz.



Yemeklerde kullandığımız yağları biriktirerek mahallemizin muhtarlığına bırakabiliriz.



Alkalin piller yerine şarj edilebilir pilleri tercih edebiliriz. Atık pillerimizi pil atık toplama kutularına atabiliriz.



Tek kullanımlık poşetler yerine bez çantalar kullanabiliriz.



Çocuklarımıza evde ve okulda geri dönüşümün önemini anlatarak çevre bilinci gelişmiş bireyler yetiştirebiliriz.



İş yerlerimizde gereksiz kağıt tüketiminin önüne geçebiliriz.



Karton bardak, plastik çatal-bıçak gibi tek kullanımlık malzemeler yerine uzun ömürlü cam bardak, metaller kullanabiliriz.



Cam malzemeleri çöp kutuları yerine cam kumbaralarına atabiliriz.



Elektronik atıkları ayrı bir yerde biriktirerek belediyelerin atık merkezlerine veya elektronik atık konteynerlerine bırakabiliriz.



İhtiyacımız olandan fazlasını kullanmaktan kaçınabiliriz.

Enerji İhracatçısı Olmamızın Tek Yolu: Yeşil Hidrojen



Hüseyin DEVRİM

Metalurji ve Malzeme Mühendisi
Teksis İleri Teknolojiler
Genel Müdürü

Hidrojen Enerjisi Teknolojilerinde inovatif ürün geliştirmek hedefi ile akademik bilgi birikimini ticarileştirip katma değeri yüksek ürünler elde etmek amacıyla 2007 yılında Ankara'da kurulan TEKSİS İleri Teknolojiler; farklı kapasitelerde yakıt hücreleri, yeşil hidrojen üretimine yönelik elektrolizör sistemleri geliştiriyor.

Ankara'daki merkez binasının enerjisini yeşil hidrojenden sağlayan ve ODTÜ Teknokent'te de AR-GE yapılanması bulunan TEKSİS, güneş ve rüzgâr gibi yenilenebilir enerji kaynakları ile birlikte oluşturulan hibrit sistemlere yüksek teknolojlili çözümler de sunuyor.

Bir yılı geride bırakan Rusya-Ukrayna savaşı, Almanya başta olmak üzere tüm Avrupa Birliği ülkelerinin enerji bağımsızlığı farkındalığını artırıyor.

Rusya'dan tedarik edilen doğalgaza bağımlılığın azaltılması için projeler geliştiren AB ülkeleri, yenilenebilir ve temiz enerji kaynaklarına olan yatırımların önünü açacak cesur kararları peşi sıra almaya devam ediyor. Bu kararların odağında ise dünya enerji otoriteleri tarafından "Geleceğin Enerjisi" olarak tanımlanan Yeşil Hidrojen bulunuyor.

Enerji İhracatçısı Olmamızın Yolu

Birincil enerji kaynaklarında yüzde 70 oranında dışa bağımlı olan Türkiye de bu sürecin dışında kalmayan ve gecikmeli de olsa hedef ve stratejilerini belirleyen bir ülke.

Türkiye'de yeşil hidrojen üzerine uzmanlaşan şirketlerin başında gelen

Ankara merkezli TEKSİS İleri Teknolojiler, bu alanda yaptığı çalışmalarla giderek adından daha çok söz ettiriyor.

TEKSİS İleri Teknolojiler Genel Müdürü Hüseyin Devrim, gelişmiş ülkelerin bu alanda yaptıkları çalışmalardan örnekler verirken, Türkiye'nin enerji ithalatçısı olan ülke konumundan "net enerji ihracatçısı" ülke konumuna evrilmesinde yeşil hidrojenin yaşamsal önem taşıdığını belirtti.

2035'te Doğalgaza Katkı Oranı %3,5

Ocak ayında tüm dünyaya duyurulan Ulusal Enerji Planı'nda Türkiye'nin daha esnek bir enerji üretim sistemine ulaşmak için 2035'e kadar yeşil hidrojen üretiminin önemli bileşenlerinden elektrolizör kapasitesini 5 gigavata çıkarmayı planladığını

anımsatan Devrim, "Bu kapsamda, Türkiye Enerji Modeli'nde sera gazı emisyonlarını azaltmak amacıyla nihai sektörde kullanılan doğal gazın hidrojen ve sentetik metan gibi diğer temiz yakıtlarla karıştırılmasına ihtiyaç duyuluyor. Plana göre, söz konusu gaz karışımı içindeki hidrojenin 2035'teki payı yüzde 3,5 olarak belirlendi. Hidrojen enerjisinin ilk aşamada yerinde tüketim ve sanayinin ihtiyacının karşılanmasına yönelik kullanılması öngörülmüyor." dedi.

Bugün itibarıyla Almanya ve İngiltere'de mevcut doğalgaz sisteminde herhangi bir revizyona, depolama ve taşıma yatırımı yapmaya gerek kalmadan boru hatlarına yüzde 20'ye kadar yeşil hidrojen harmanlaması yapılabildiğine dikkat çeken Hüseyin Devrim, şu değerlendirmeyi yaptı:



“Almanya İle Atılan İmza Çok Önemli”

“Almanya, Ulusal Hidrojen Stratejisi uyarınca temiz kaynaklardan üretilen hidrojeni önümüzdeki yıllarda hangi sektörlerde ve ne kadar miktarda kullanacağını belirledi. Bu ihtiyacını karşılamak için kendi üretim kaynakları yeterli değil. Bu yüzden yeşil hidrojeni ülke dışından getirmeyi planlıyor. Türkiye, potansiyel tedarikçiler arasında en başta yer alıyor. Biz de ülke olarak yenilenebilir kaynaklardan yeşil hidrojen üretiminde taşıdığımız büyük potansiyelin farkında olalım. Bu fırsatı değerlendirecek mekanizmaları ve ekosistemi hızla harekete geçirmeliyiz. Yarın Almanya, ‘İmzaları atmıştık, yeşil hidrojene ihtiyacımız çok büyük, ürettiğinizi satın almaya hazırız’ dediği zaman bizim de hazır olmamız gerekiyor. Enerji kaynaklarında dışa bağımlı olan Türkiye’nin kısa zamanda enerji ihracatçısı olması mümkün olabilir.”

Türkiye En Şanslı Ülkeler Arasında

Avrupa Birliği’nin yeşil hidrojeni “Karbonsuzlaşma ve İklim Nötr” hedeflerine ulaşmak için önemli bir araç olarak gördüğünü hatırlatan Hüseyin Devrim, yenilenebilir enerjide tüm dünyanın dikkatini çeken başarı öyküsü yazan Türkiye’nin bu üretimi yapabilecek ender ülkeler arasında yer aldığını vurguladı.

Rusya ile Ukrayna arasında devam eden savaşın, enerji kaynaklarının çeşitlendirilmesi noktasında tüm ülkeleri yeniden düşünmeye ittiğini kaydeden Devrim, şöyle devam etti:

“Elektriğinin yaklaşık üçte birini doğalgazdan üreten, aynı doğalgazda yüzde 97 ithalat bağımlısı olan Türkiye’nin bu enerjiyi yenilenebilir kaynaklardan üretmesi ve hidrojen ekosistemini kurması gerekiyor. Bugün başta Avrupa ülkeleri olmak üzere dünyanın pek çok ülkesinde yatırımcılar, yeşil hidrojen’e yatırım imkânlarına odaklanıyor. Biz bu ekosistemi kurduğumuzda, yatırımların adresi olacağız.”

Kutu 1 2050’de %24 Yeşil Hidrojen

2050 yılında dünyadaki toplam enerji ihtiyacının yüzde 24’ünün yeşil hidrojen’den sağlanacağı tahmin ediliyor.



Hidrojen yakıtlı araçlarda hem benzinli araçlarda olduğu gibi depo hem de elektrikli araçlardaki gibi yakıt hücresi bulunuyor. Bu yakıt hücresi sayesinde hidrojen moleküllerinden kimyasal reaksiyonlar elde eden araçlar, kendi elektriğini kendisi üretiyor.

Üretilen elektrik motora yönlendirilerek hareket sağlanıyor. Atık olarak egzoz gazı yerine sadece su buharı salındığı için de hiçbir şekilde havayı kirlilemiyor. Bir binek araç, 5-6 litre hidrojen ile yaklaşık 1000 km yol kat edebiliyor.

Türkiye, dünya üzerinde yeşil hidrojeni en verimli ve büyük ölçekte üretebilecek ülkeler arasında başı çekiyor. Gerek yurt içindeki su kaynakları gerekse denizlerinde kurulabilecek Offshore (Denizüstü) Rüzgâr Enerjisi Santralleri kanalıyla bu üretimi yapabilecek imkânlarla sahip.

2022 yılında enerji ithalatına 100 milyar dolar harcayan Türkiye, yeşil hidrojen ile enerji ihracatçısı bir ülke olabilir.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez’in 11 Ekim 2022’de gerçekleşen Almanya ziyaretinde, Almanya Ekonomi ve İklim Koruma Bakanı Robert Habeck ile imzaladığı yeşil hidrojen işbirliği zaptı, bu anlamıyla Türkiye için tarihi önemde. Almanya, Ulusal Hidrojen Stratejisi uyarınca temiz kaynaklardan üretilen hidrojeni önümüzdeki yıllarda hangi sektörlerde ve ne kadar miktarda kullanacağını belirledi. Bu ihtiyacını karşılamak için

kendi üretim kaynakları yeterli değil. Bu yüzden yeşil hidrojeni ülke dışından getirmeyi planlıyor. Türkiye, potansiyel tedarikçiler arasında en başta yer alıyor.

Enerji olarak elektrikten çok daha temiz olduğu bilinen yeşil hidrojenle ilgili problemler ise henüz gereken alt yapının hazır olmayışından kaynaklanıyor.

Kutu 2 Günümüzde Üretilen Hidrojenin Sadece Yüzde 4’ü Yeşil

Tüm dünyada yıllık 70 milyon ton hidrojen üretilirken, bu üretimin sadece yüzde 4’ü yeşil hidrojen sınıfına giriyor ve yenilenebilir kaynaklardan üretiliyor. Üretimin kalan yüzde 48’i doğalgaz, yüzde 30’u petrol, yüzde 18’i ise kömür kaynak kullanılarak gerçekleşiyor.

Kömür kaynaklı hidrojen üretimi “kahverengi hidrojen” olarak adlandırılırken, doğalgaz kaynaklı üretilen hidrojen “gri hidrojen” olarak tanımlanıyor. Yenilenebilir kaynaklardan üretilen elektrik kaynaklı hidrojen üretimi ise literatürde “yeşil hidrojen” olarak adlandırılıyor.

Onur Enerji Sürdürülebilir Enerji Verimliliği ile Maliyet ve Karbon Azaltma Çalışmaları



Onur GÜNDURU

Bilgisayar Mühendisi
Onur Enerji - CEO

İklim krizine karşı mücadeleyi merkezine alan Onur Enerji, 40 yıldır aynı heyecan ile inovasyon odaklı teknik danışmanlık hizmetleri sağlamaya devam etmektedir. Kamu ve özel işletmelerin enerji maliyetlerini ve buna bağlı karbon emisyonlarını azaltmak için ilk atılması gereken adım olan enerji verimliliğinden başlayarak sonuna kadar yolculuklarına eşlik etmektedir. Enerji verimliliği kaliteden ödün vermeden aynı işi daha az kaynakla yapmanızdır. Sadece enerji tasarrufu ile bu noktada ayrışır.

Enerji verimliliği sağlamak için ISO 50001 uyumlu enerji yönetim sistemi projeleri için fırsat keşifleri, enerji etüt ve ölçümleri, uygun sürdürülebilir finansman bulunması, enerji kimlik belgeleri hazırlanması ve uygulamaların ölçme & doğrulanması alanlarında uluslararası standartlarda hizmetler sunmaktadır.

ISO 50001 uyumlu bir EnYS işletmeniz için sürdürülebilir enerji verimliliğine giden ilk adım olmalıdır. Bir EnYS kurulumu için işletme ölçeğine göre 1 ila 12 ay arası bir zaman alabilir. Planlamanızda işletme ölçeğinizle orantılı olarak kurulacak, her düzeyden çalışanın katılacağı bir ekip bulunmalı ve ekibin birlikte çalışabileceği kaliteli zamanın ayrılması sağlanmalıdır. EnYS kurulum sürecinin takibi için Ege Üniversitesi teknoparkında geliştirmekte olduğumuz Carbon Ninja platformu tüm sektörü radikal biçimde değiştirecek bir potansiyele sahiptir.

Enerji planlaması yapılabilmesi için enerji tüketim verileri, enerji tüketimini oluşturan proses, süreç ve ekipman bilgileri ile tüketime yönlendiren üretim verileri gereklidir. Bütün bu verilerin

istatistiğe dayalı yöntemler ile analizi, enerji performans göstergeleri (EnPG) belirlenmesi, kritik bakım ve işletme parametrelerinin belirlenmesinden sonra bir etüt çalışması yapılarak enerji fırsatlarınızın ve buna bağlı verimlilik eylem planlarınızın oluşturulması sağlanmalıdır.

Enerji etüt ve ölçümleri, önemli fırsatlar içeren noktalardan daha fazla veri alınması, bu verilerin uzmanlarla birlikte yorumlanması ve bunlara bağlı stratejik kararlar alınarak enerji tüketiminin ve enerji kaynaklı karbon emisyonunun azaltılması için çok önemli çalışmalarımızdır. Bu çalışmalarını planlarken duruş günlerine denk getirmemeye ve konuyla doğrudan ilgili personelin sahada bulunmasına dikkat edilmelidir.





Teknik ekibimiz mevcut sistemlerinizi inceleyerek verimliliğini artıracak öneriler sunarken enerji tasarrufu sağlayacak yeni teknolojiler hakkında da bilgi vermektedir. Böylece hem enerji maliyetlerinizi düşürmekte hem de çevre dostu bir işletme olarak prestijinizi güçlendirmektedir.

İnovasyon

Araştırma ve geliştirme faaliyetleri ile inovasyona dayalı hizmet ihracatı yaparak yaratıcı iş ağı ile birlikte sanayi ve binalarda enerji esnekliği, enerji verimliliği, enerji üretim ve dağıtım, proses verimliliği, enerji tasarrufu ve enerji geri kazanımı ile ilgili projeler tamamlamıştır.

Bunların en büyüklerinden olan ve AB tarafından 7. Çerçeve kapsamında desteklenen BRICKER projesi¹ kapsamında Özyeğin Üniversitesi ile birlikte Aydın Adnan Menderes Üniversitesi'ne ülkemizde en büyük bina entegre solar termal sistemi kurmuştur. Halen, Ege Üniversitesi Teknoparkı bünyesinde 50001 uygulamalarını kolaylaştırmak için yazılım platformu geliştirmektedir.

Halen, Ege Üniversitesi Teknoparkı bünyesinde 50001 uygulamalarını kolaylaştırmak için yazılım platformu geliştirmektedir.

İzmir merkezli firmamız İzenerji ile birlikte şehrimizin ve İzmir Büyükşehir Belediyemizin iklim misyonuna ortak olmuştur. İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonu kapsamında yapılacak tüm faaliyetlere gönülden ve profesyonel olarak katkılar koyarak şehrimizin emisyonlarını hızla düşürmek ve yaygınlaştırma faaliyetleri ile diğer paydaş şehirlere örnek olmasını istemektedir.

Toplumsal iklim hedeflerine ulaşmak ancak sağlıklı işleyen bir iş birliği ile mümkündür. Bunun bilinciyle hareket eden firmamız, kurucuları arasında olduğumuz ENSIA kümelenme derneğimiz ve yönetim kurulunda görev yaptığımız EYODER derneğimiz ile yeşil dönüşümü hep birlikte başarmak için çalışmaya devam etmektedir.

Onur GÜNDURU

2002 yılında İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü Bilgisayar Mühendisliği Bölümü'nü derece ile bitirmiştir. Bitirme tezi ile iş hayatına atılmış ve 2005 yılında enerji, nano-teknoloji, biyo-teknoloji alanlarında çeşitli dersler olarak Boğaziçi Üniversitesi Mühendislik ve Teknoloji Yönetimi yüksek lisansı programından mezun olmuştur. Hem Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şube yönetiminde hem de Bilgisayar Mühendisleri Odası'nda kuruluş sürecinde yer almıştır.

Enerji verimliliği ve yenilenebilir enerji alanlarında proje geliştirerek iklim değişikliğine karşı mücadeleye katılan Onur Enerji firmasının teknik müdürüdür ve yönetici ortağıdır. 2010 yılından bu yana enerji yönetimi, enerji etütleri, enerji yönetim sistemi kurulması ve denetimi ile enerji projelerini doğrulama alanlarında 150'den fazla proje tamamlamıştır.

2014 yılından beri EYODER Derneği Yönetim kurulu üyesi olarak ve 2016 yılından itibaren kurucuları arasında yer aldığı ENSIA Türk Temiz Enerji Kümelenme çalışması odağındaki Enerji Sanayicileri ve İşadamları Derneği'nde yönetim kurulu üyesi olarak aktif görev almakta ve çok sayıda üniversite etkinliğinde enerji, düşük karbon ekonomisi, girişimcilik ve yeni nesil teknolojiler başlıklarında konuşmacı, danışman ve ilgili projelerde mentör olarak yer almaktadır.

İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı ve İzmir Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı Süreci

Belediyemizin kente ve kentlisine hizmet anlayışında ve yönetim yapısında benimsemiş olduğu, gelecek nesillere daha temiz ve sürdürülebilir çevre sunma vizyonu için adımlar atan İzmir Büyükşehir Belediyesi iki önemli plan olan İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı (İzmir YŞEP) ve İzmir Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planını (İzmir SECAP) tamamlamıştır.

İzmir, Ülkemizin, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) Yeşil Şehirler Programı'na dahil olan ilk şehri olup, "İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı" ile Yeşil Şehirler Programı'nın bir parçasını oluşturan ve aralarında su, biyolojik çeşitlilik, hava, toprak ve iklim değişikliği konularının da yer aldığı bir dizi kentsel çevre sorununu kapsayıcı nitelikte ele alarak çözümlere yönelik eylemler tespit edilmiştir. EBRD'den 300 bin Avroluk hibe desteği ile ilk defa İzmir için hazırlanan Yeşil Şehir Eylem Planının (YŞEP) amacı; çevresel zorlukları belirleyip, bunların içinden en acil ele alınması gerekenleri tespit ederek İzmir için daha yeşil bir geleceği mümkün kılacak bir vizyon oluşturmak ve projeler geliştirmektir.

Belediyemiz, iklim değişikliği konusunda sera gazlarının %20 azaltılması ile ilgili 2015 yılında verdiği taahhüdü 15 Ağustos 2019 yılındaki Meclis Kararı ile Avrupa Birliği hedeflerine paralel olarak 2030'a kadar sera gazlarının %40 azaltılması ve iklim değişikliğinin etkilerine uyum sağlayarak kentimizin dirençliliğinin artırılması olarak yenilemiştir. İzmir Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı sera gazı envanteri, risk ve kırılganlık değerlendirmesi ile sera gazı azaltım ve iklim uyum eylemlerini içermektedir. İzmir Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı, Avrupa Komisyonu ve T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı arasında varılan mutabakat neticesinde Avrupa Birliği tarafından Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA) Bileşen 1 (Geçiş Dönemi Desteği ve Kurumsal Yapılanma) vasıtasıyla finanse edilmiş ve Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından desteklenmiştir.



Kemal KILIÇ

İklim Değişikliği
ve
Sıfır Atık Daire Başkanı

SECAP ve YŞEP bilimsel olarak hazırlanmış uluslararası kabul görmüş metodolojilere uygun olarak ve İzmir Büyükşehir Belediyesi Stratejik Planı (2020-2024) ile uyumlu olarak hazırlanmıştır. Planlar iklim değişikliği ve uyum ekseninde kesiştiği için çalışmaların tekrarlanması ve kaynakların iki kez kullanılmasını önlemek amacıyla birbiri ile uyumlu olarak paralel şekilde oluşturulmuştur ve yaklaşık 1.5 yıllık süreçte ilgili tüm belediye birimleri, bağlı kurum/kuruluş ve şirketleri, ilgili kamu kurumları, STK'lar, üniversiteler ve meslek odalarının bulunmasıyla şeffaf ve katılımcı bir anlayışla hazırlanmıştır.

Nihai eylem planı raporları YŞEP ve SECAP için ayrı ayrı hazırlanmıştır ancak bu iki rapor birbirini tamamlayıcı niteliktedir; stratejiler ve eylemler mümkün olduğunca uyumlu hale getirilmiştir. Arazi kullanımı, atık yönetimi, binalar, çevre ve biyolojik çeşitlilik, enerji, halk sağlığı, sivil savunma ve acil durum, su yönetimi, tarım ve ormancılık, turizm ve ulaşım sektörlerinde her iki planda 61 adet eylem oluşturulmuştur.

Yeni yapılan planlarla iklim değişikliğinin etkilerine uyum sağlanması ve kenti dirençli hale getirilmesi ile ilgili birçok eylem yer almaktadır.

İzmir'de sera gazı dağılımında en yüksek pay %41 ile sanayi salımlarına aittir. Ulaşım %23 payla ikinci sıradadır. Salımların %14'ü konulardan toplamda da yaklaşık %24'ü binalardan kaynaklanmaktadır. Tarım kaynaklı salımlar toplam salımların %9'unu oluşturmakta, geri kalan atık, atık su ve sokak aydınlatma salımların yaklaşık %3'ünü oluşturmaktadır. İzmir'de kişi başına 5,08 ton CO₂e olan salım miktarı sanayi ve sivil havacılık sektörleri çıkarıldığında 3,31 ton CO₂e olmaktadır. Mevcut durum devam ederse bu salımın 2030 yılında kişi başı 3,51 ton CO₂e'na ulaşacağı hesaplanmıştır. İzmir kent olarak %40 salım azaltımını gerçekleştirdiğinde kişi başına salım miktarı 1,98 ton CO₂e'ye düşecektir.

Hazırlanan planlar iklim değişikliği ile mücadele ve uyum da dahil olmak üzere birçok çevre öncelikli konularda 2030 yılına kadar İzmir'in yol haritasını oluşturmaktadır. İzmir Büyükşehir Belediyesi yenilenebilir enerji yatırımları, ulaşım da dahil olmak üzere sistemin geliştirilmesi, bisiklet ve yaya yolları, atıktan elektrik enerjisi elde edilmesi gibi çevreci yatırımlarla sera gazının azaltılmasına katkı sağlamaktadır. Bu kapsamda belediye hizmet binalarının elektrik enerjisi ihtiyacına yönelik güneş enerjisi santrali kurulumu sağlanmıştır. İBB atık alanlarından çıkan metandan elektrik üretilmesi ile ilgili önemli adımlar atılmıştır. Çiğli'deki Harmandalı Düzenli Atık Depolama ve Biyogaz Tesisi'nde metan gazı bertaraf edilmekte ve çöp gazından elektrik üretimi sağlanmaktadır. Benzer şekilde Ödemiş Entegre Katı Atık Yönetim Tesisi'nde, Bergama Katı Atık Yönetim Tesisi'nde de biometanizasyon yöntemi ile elektrik eldesi sağlanmakta, ayrıca organik atıklardan da gübre elde edilmektedir.

Ulaşım kaynaklı salımların azaltılması için birçok proje ve faaliyetler gerçekleştirilmektedir. Türkiye'de ilk defa 20 otobüs ile elektrikli otobüs filosu oluşturulmuştur. Otobüslerin kullandığı elektrik ESHOT'un Gediz Atölyesine kurmuş olduğu Güneş Enerji Santralinden üretilmektedir. Raylı sistem ağı geliştirilerek ulaşım da toplu taşımanın teşvik edilmesi sağlanmakta, bisiklet yolları ve yayalaştırılmış yollar ile karbonsuz ulaşım ağı geliştirilmektedir.

İklim değişikliğinin ekosistemler ve biyolojik çeşitlilik üzerine çok büyük etkileri olacaktır. İklimin değişmesi ile ekosistem içinde bulunan türlerin değişime uyum göstermesi, yaşama alanlarının korunması ve de biyoçeşitliliğin muhafaza edilmesi ciddi bir sorundur. İBB Stratejik Planı'nda (2020-2024) İzmir'deki biyolojik çeşitliliğe odaklanan spesifik bir strateji ve hedefler yer almakta ve birçok proje yürütülmektedir. SECAP içerisinde de doğal sulak alanların eski haline getirilmesi, ağaçlandırma ve mevcut biyolojik çeşitliliğin ve ekolojik yaşam alanlarının idame ettirilmesi, korunması ve güçlendirilmesi ve İzmir Körfezi'nde denizdeki biyolojik çeşitliliğin muhafaza edilmesi ile ilgili eylemler bulunmaktadır.

Kuveyt'in İstanbul Başkonsolosu Ağırlandı



Kuveyt'in İstanbul Başkonsolosu Mohammad S.A.S. Alsharji, Soyer'i ziyaret etti. Bir araya gelen Soyer ile Alsharji, 10 ilde yıkıcı etkiler bırakan depremin ardından yapılan çalışmalarını görüştü, depremde hayatını kaybedenlere başsağlığı ve yaralıları geçmiş olsun dilekelerini ileterek, Kuveyt kurtarma ekibinin de önemli çalışmalar yaptığını söyledi. Soyer de Kuveyt ile her türlü iş birliğine hazır olduklarını belirterek, "Böylesi zor zamanlarda sizleri, dostlarımızı yanınızda görmek ve. Yalnız olmadığımızı hissettirmeniz çok güzel. Tarım, turizm, atık yönetimi, akıllı şehirler gibi konularda ilişkilerimizi geliştirecek ortak çalışma kanalları bulabiliriz" dedi.

Karabağlar-Gaziemir Metrosu Yola Çıkıyor

İBB Başkanı Tunç Soyer'in çağdaş ve çevreci ulaşım hedefi doğrultusunda Çiğli Tramvayı'nda sona gelen, Buca Metro'su'nun yapımına başlayan, Narlıdere Metro'su'nu ise bu yıl içinde açacak olan İzmir Büyükşehir Belediyesi kente yeni bir hat daha kazandırıyor. İzmir Hafif Raylı Sistemi'nin 6'ncı aşaması olacak Karabağlar-Gaziemir Metro Hattı, Ahmed Adnan Saygun Sanat Merkezi'nde yapılan törenle tanıtıldı. 32,6 kilometrelik hattın İzmir'in en büyük yatırımı olacağını söyleyen Başkan Soyer, "İzmir'in kent içi ulaşımında bir dünya kenti olması için bütün gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz" dedi.



Narlıdere Metro'su için 30 Milyon Euro Finansman



Fahrettin Altay-Narlıdere metro hattı projesinde kullanılmak üzere İBB ile Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası arasında 30 milyon euro tutarında Yetkilendirme Mektubu imzalandı. İBB Başkanı Tunç Soyer, alınan bu finansmanla Narlıdere Metro'su'nun 30 Ağustos 2023'te tamamlanacağını söyledi. Başkan Soyer göreve geldiğinden bugüne kadar Narlıdere Metro Projesi kapsamında hazine garantisiz olmaksızın toplam 186,3 milyon euro tutarında dış finansman sağlandı. EBRD ile imzalanan 30 milyon euro tutarındaki Yetkilendirme Mektubu ile tamamlanacak proje, 2 yıl anapara geri ödemesiz dönem dahil toplam 10 yıl vadeli olacak.

Bahar Bebek, Osmaniye'den Baharı Müjdeliyor



Genel afet koordinasyonunu İzmir'in üstlendiği Osmaniye'de Büyükşehir ekipleri özel hikâyelerin de parçası oluyor. İZENERJİ A.Ş. işyeri hekimi Bahar Tek, tehlikeli bir hamilelik süreci yaşayan depremzede Takdire Halaç'ın her anında yanında oldu. Doğumhaneye girerek elini hiç bırakmayan doktor Bahar Tek, anneye moral verdi. Takdire Halaç, çadır kentte yaşayan ve kucağına aldığı üçüncü çocuğuna Bahar ismini verdi. Anne Halaç ilk doğumunda da İzmirli bir annenin çocuğunu emzirdiğini söyleyerek "İki bebeğimi de İzmirliiler kurtardı" dedi.

Depremden Etkilenen Hayvanlar Unutulmadı

İzmir Büyükşehir Belediyesi, 11 ili etkileyen depremin ardından deprem bölgelerine desteğini sürdürüyor. İBB Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı Veteriner İşleri Şube Müdürlüğü'ne bağlı mobil sağlık aracı, 6 Şubat'ta 2 veteriner hekim, 2 veteriner teknikeri, 2 hayvan bakıcısı ve 2 ekip şoförü olmak üzere toplam 8 personelle bölgeye yola çıktı. Hasarlı binalarda mahsur kalan 126 köpek, 101 kedi, 8 papağan, 6 muhabbet kuşu, 3 kanarya ve sayısız kümes hayvanını enkazdan kurtardı ve tedavilerini yaptı. Ekipler bu süreçte 3 ton mama dağıttı.



Depremle Mücadelede Türkiye'ye Örnek Model



İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü, ODTÜ ve Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi, yapı envanteri çalışması için İnşaat Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ile protokol imzalayan Büyükşehir Belediyesi, 30 Ekim 2020'de İzmir'de meydana gelen ve 117 kişinin yaşamını yitirdiği depremin ardından kenti dirençli kent haline getirmek için başlattığı çalışmalara aralıksız devam ediyor. Başkan Tunç Soyer, Türkiye'nin en kapsamlı deprem araştırmaları ve risk azaltma projelerini İzmir'de başlattıklarını belirterek "İzmir'de yürütülen çalışmaların diğer kentlere de model olacağına inanıyorum" dedi.

#BirKiraBirYuva'yla 10 Binlerce Yuva

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, Kahramanmaraş, Hatay, Gaziantep, Malatya, Diyarbakır, Kilis, Şanlıurfa, Adıyaman, Osmaniye, Adana ve Elazığ olmak üzere 11 ili etkileyen deprem felaketinin hemen sonrasında başlattığı "Umut Hareketi" İzmirlilerin desteği ile devam ediyor. İlk günden itibaren İzmirlilerin ve Büyükşehir Belediyesi'nin sağladığı çok sayıda tır, gemi ve binlerce ton insani yardım malzemesinin depremzedelere ulaştırarak deprem bölgesine destek sağladı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Eşrefpaşa Hastanesi ekipleri, 8 Şubat günü depremin etkilediği illerden Hatay Antakya'ya ulaşarak acil müdahalelere başladı. Antakya Devlet Hastanesi'nde gönüllü sağlık hizmeti veren Eşrefpaşa Hastanesi, uzman doktor, pratisyen hekim, anestezi teknikeri, paramedik, hemşire ve acil tıp teknisyeni bulunan ve ikisi AKS ambulansı toplam 6 ambulansımızla, 8 şoförümüzle sahada 25 kişilik ekiple çalışmalarını başlattı.



#BIRKIRABIRYUVA

Depremzedelerin
ev kiralamasına
destek olur musun?

10.000 TL ile bir ailemize
3 aylık kira yardımında bulunabilirsin.

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ | TUNÇ SOYER | İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ | birkirabiryuva.org

Deprem sonrasında ortaya çıkan barınma sorununa çözüm bulmak, kira yardımı yapmak veya boş durumdaki evini depremzedelere açmak isteyenleri, barınacak eve ihtiyacı olanları birkirabiryuva.org sitesi üzerinden buluşturan "Bir Kira Bir Yuva" kampanyasını başlatan İzmir Büyükşehir Belediyesi, Türkiye'ye ve

dünyaya çağrıda bulunarak dayanışmayı büyütüyor.

Başkan Soyer, 11 büyükşehir belediyesi içinde genel afet koordinasyonunu İzmir'in üstlendiği Osmaniye'yi ziyaret etti. Kent esnafıyla bir araya gelen ve Osmaniye'de kurulan Cebelibereket Şehit Ali Alkan Ortaokulu'nda kurulan İzmir Büyükşehir Belediyesi Koordinasyon Merkezi'ndeki birimlerin faaliyetlerini inceleyerek, mobil mutfak, lojistik deposu, kayıt merkezi ve sosyal alanları gezdi. Soyer, Alanda görevli birimlerle toplantı yaparak "En iyi hizmeti üretmek zorundayız" dedi.

Bu çalışmalar dışında deprem bölgesine gönderilmek üzere "Askıda Kitap" kampanyası, tüm geliri Bir Kira Bir Yuva kampanyasına aktarılmış olan İkinci Yüzyılın İktisat Kongresi kapsamında yapılacak dayanışma konserleri, Hatay'da çadır kent kuran İzmir Büyükşehir Belediyesi, bölgede yaşayan kadınları 8 Mart kutlamaları gibi pek çok uygulama gerçekleştirerek depremzedelere destek oldu.



İzmir Büyükşehir Belediyesi iş makinesi konvoyu ile de deprem bölgesine ulaştı. Arama kurtarma çalışmalarında kullanılmak üzere deprem bölgesine gönderilen İzmir Büyükşehir Belediyesi bünyesindeki kar küreme kamyonlarından tamir aracına, tankerden vidanjöre kadar birçok iş makinesi ve görevli operatörlerin olduğu konvoy, AFAD ve Hatay Büyükşehir Belediyesi koordinasyonunda hava şartları nedeniyle kapanan yolları açarak, Antakya Mezarlığı'nda kurulan acil yardım merkezine gitti. Ekipler, ihtiyaç noktalarında arama kurtarma çalışmalarına başladı.



TÜYAP Kitap Fuarı Kapılarını Açtı

İBB Fuar İzmir'in ev sahipliğinde 11-19 Mart tarihlerinde düzenlenen 300'e yakın yayınevini kitaplarının yer aldığı TÜYAP Kitap Fuarı'nın açılışına, İBB Başkan Vekili Mustafa Özusul, eski Kültür Bakanı Ercan Karakaş, Türkiye Yayıncılar Birliği YK Başkanı Kenan Kocatürk, onur yazarı Veysel Çolak, TÜYAP Fuarlar Yapım A.Ş. Genel Müdürü İlhan Ersözlü, Karşıyaka Belediye Başkanı Cemil Tuğay, İzmir İl Kültür ve Turizm Müdürü Murat Karaçanta, İzmir Kent Konseyi Başkanı Nilay Kökçılınç, İYİ Parti İzmir İl Başkanı Sinan Bezircilioğlu ve kitapseverler katıldı.



Sünger Kent İzmir Projesi Büyük İlgi Gördü



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, "Başka Bir Su Yönetimi Mümkün" vizyonuyla Türkiye'de ilk kez hayata geçirilen Sünger Kent İzmir projesinin Bornova'daki pilot uygulamasını yerinde inceledi. Büyükşehir Belediyesi'nin hibe ettiği yağmur suyu depolarını çatısına kuran Bornova Manavkuyu Mahallesi'ndeki Çamkıran Sitesi Öğün Apartmanı'nda yer alan yağmur suyu depoları, çatı alanı 300 metrekare olan bir binaya düşen yağmur sularını topluyor. Her biri 3 metreküp hacminde 2 depo bulunuyor. Site sakinleri hasat edilen yağmur suyunu bahçe sulamada ve site ile apartman temizliğinde kullanıyor.

İZTARIM Halkın Kasabı Yaygınlaştırılıyor

İBB'nin halka sağlıklı, ucuz ve güvenilir gıda ulaştırmak için kentin farklı bölgelerinde açtığı Halkın Bakkalları, "Halkın Kasabı" reyonlarıyla yenilendi. İBB Başkanı Tunç Soyer, sağlıklı ve uygun fiyatlı eti İzmirliyle buluşturan Halkın Kasabı'nın Bornova Erzene'deki şubelerini ziyaret ederek alışveriş yapan vatandaşlarla bir araya geldi. İZTARIM Genel Müdürü Murat Onkardeşler'den bilgi alan Başkan Tunç Soyer, fiyatlara Ramazan boyunca zam yapılmayacağını belirterek, "Vatandaşlarımızı makul fiyatlı et ile buluşturmak istiyoruz. Bu yüzden Halkın Kasabı var. İzmir'in her yerinde yaygınlaştıracamız" dedi.



İkinci Yüzyıl'ın İktisat Kongresi: Türkiye Genetik Kodlarıyla Büyüyecek



Çiftçi Buluşmaları



Sanayici, Tüccar ve Esnaf Buluşmaları



İşçi Buluşmaları



Birbirimizden Raziyiz



Doğamıza Dönüyoruz



Geçmişimizi Anlıyoruz



Geleceği Görüyoruz

15-21 Mart tarihlerinde yedi gün olmak üzere Ahmed Adnan Saygun Sanat Merkezi'nde (AASSM) "Yeniliğe Davet" sloganıyla tüm Türkiye'yi geleceği inşa etmeye çağıran İkinci Yüzyılın İktisat Kongresi, İzmir'de kapılarını açtı.

Alanında uzman 80'e yakın konuşmacının katılacağı İkinci Yüzyılın İktisat Kongresi, ünlü sanatçı Karsu'nun 6 Şubat depremlerinde hayatını kaybedenler anısına verdiği konserle başladı. Melisa Sözen ve Mert Fırat'ın sunuculuğunu yaptığı kongrenin açılış konuşmasını İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer yaptı. Adil, özgür, müreffeh ve demokratik bir Türkiye'nin yeniden kurulduğunu ifade eden Başkan Soyer, "Bu enkazın altından kalkarak yine o muhteşem ülkeyi kuracağız. Başardık, çok çalışacağız, yeniden başaracağız" dedi.

Tüm Türkiye'de faaliyet gösteren sivil toplum kuruluşları, sendikalar ve meslek örgütleri, ülkemizin işçi, çiftçi, sanayici, tüccar ve esnafını temsilen Cumhuriyetimizin İkinci Yüzyılının iktisat politikalarına yön vermek için İzmir'de bir araya geldi.



Sivil, şeffaf ve tümüyle katılımcı bir girişim olan İkinci Yüzyılın İktisat Kongresi 21 Mart'ta sona erdi. Sekiz aylık yoğun bir programın ardından tüm çalışmaların çıktılarının toplandığı sonuç bildirgesi, delegelerin oylarına sunuldu. Bildirgenin Türkiye'nin yeni yüzyılını şekillendirecek iktisat politikalarının temelini atması amaçlanıyor.

Sonuç bildirgesinde işçi buluşması deklarasyonunda iş güvencesi ve sendikal örgütlenme, çalışma yaşamı, istihdam ve sosyal politika ve iş kollarına ilişkin özel düzenlemeler hususunda, çiftçi buluşması deklarasyonunda tarımsal gen kaynaklarının korunması ve geliştirilmesi, ürün planlaması ve sulama, üreticinin örgütlenmesi, gıda üretim alanlarının korunması, satış ve pazarlama, tarımsal lojistik ve depolama, tarımda eğitim ve inovasyon ve agro-turizm hususunda, sanayici, tüccar ve esnaf buluşması deklarasyonunda dijitalleşme ve veri yönetimi, planlama, doğayla uyum, insan hareketliliğinin yönetimi, kapasite geliştirme, düşünceye dayalı insan gücü ve yeni meslekler, yeni nesil rekabet, girişimcilik, uluslararası ağlar ve turizm ve enerji hususunda kararlar alınarak duyurulmuştur.



Konak'taki çürüyen seyir terasları sökülüyor



İzmir Büyükşehir Belediyesi, deniz suyunun etkisiyle çürüyen seyir teraslarının can ve mal güvenliğini sağlamak için Konak Pier ve Pasaport Vapur İskelesi arasındaki üç seyir terasının sökümünü başlattı.

İZBAN'a 4 yeni durak daha



İzmir Büyükşehir Belediyesi 3 ilçede İZBAN'a 4 yeni durak eklemek için çalışmalar başladı. Konak'ta Lale Mahallesi ve Çiğli'de Katip Çelebi Üniversitesi istasyonları için şubat ayında yeniden ihaleye çıktı. İzmir Büyükşehir Belediyesi, Menemen'de ise Koyundere ve Asarlık istasyonları için TCDD ile görüşmelere başladı.

"İzmir'in gücü arkanızda"



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, Osmaniye'de köy ziyaretlerinin ardından Tüysüz Köyü'nde basın mensupları ile bir araya geldi.

Çanakkale Deniz Zaferi'nin 108'inci yıldönümü



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, 18 Mart Şehitleri Anma Günü ve Çanakkale Deniz Zaferi'nin yıl dönümü nedeniyle Kadifekale Şehitliği'nde düzenlenen anma törenine katıldı.

İMATECH - Endüstriyel Üretim Teknolojileri Fuarı kapılarını açtı



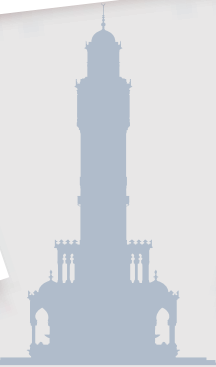
Makine ve üretim sektörlerini bir araya getiren İMATECH - Endüstriyel Üretim Teknolojileri Fuarı İzmir'de kapılarını açtı.

İBB personeli depremzedelere kan bağıışı yaptı



Tunç Soyer'in depremzedelerin kan ihtiyacının karşılanması yönündeki çağrısına destek olmak için harekete geçen İBB, Kızılay ile iş birliği yaptı. İBB çalışanları afet bölgesine yardım faaliyetlerinin yanı sıra yaralılar Kızılay kan bağıışı merkezinde kan bağıışında bulundu.

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



Çadır kentte 8 Mart kutlaması



6 Şubat'ta meydana gelen ve büyük yıkıma neden olan afetin ardından Hatay'da çadır kent kuran İzmir Büyükşehir Belediyesi, bölgede yaşayan kadınları 8 Mart'ta yalnız bırakmadı. Büyükşehir ekipleri hem çadır kentte kalan hem de köylerde yaşayan kadınlara temel ihtiyaçlarının yer aldığı paketleri hediye etti.

"Eşrefpaşa Hastanesi bambaşka bir hikâyeyi yazıyor"



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, 30 ilçeye yayıdıkları evde bakım hizmetleriyle belediye olarak sağlık alanında çok önemli bir işlevi yerine getirdiklerini söyledi.

İzmir, tam not aldı



15 yıl sonra bir Avrupa Kupası serisine ev sahipliği yapan İzmir Büyükşehir Belediyesi, EURO CUP 2 için Uluslararası Tekerlekli Sandalye Basketbol Federasyonu'ndan geçer not aldı.



İzmir, Avrupa Birliği Misyonları için Sinerji Yaratma Hedefinde:

İzmir, Avrupa Komisyonu tarafından ortaya atılan, küresel problemlere karşı yenilikçi ve radikal çözümler sunan 5 Avrupa Misyonu'nuna yönelik adımlar atmaya devam ediyor. İZENERJİ A.Ş. koordinasyonunda İklim Nötr ve Akıllı Şehirler ve İklim Değişikliğine Uyum Misyonu'na seçilmesinin ardından Toprak Sağlığı ve Gıda, Okyanuslarımızın ve Sularımızın Restore Edilmesi ve Kanser Misyonu'na odaklanarak misyonlar arasında güçlü bir sinerji yaratılması hedefleniliyor. Yeni odaklanılan Misyonların hedeflediği başlıklar aşağıda paylaşılmıştır:

Toprak Sağlığı ve Gıda Misyonu:

- Çölleşmeyi azaltmak

- Toprak organik karbon stoklarını korumak
- Toprak sızdırmazlığını durdurun ve kentsel toprakların yeniden kullanımını artırın
- Toprak kirliliğini azaltmak
- Restorasyonu geliştirmek erozyonu önlemek
- Toprak biyoçeşitliliğini artırmak için toprak yapısını iyileştirmek
- AB'nin topraklar üzerindeki küresel ayak izini azaltmak
- Toplumdaki toprak okuryazarlığını geliştirmek

Okyanuslarımızın ve Sularımızın Restore Edilmesi Misyonu:

- AB Biyoçeşitlilik Stratejisi 2030 ile uyumlu olarak deniz ve tatlı su



ekosistemlerini ve biyolojik çeşitliliği korumak ve eski haline getirmek;

•Hava, Su ve Toprak için Sıfır Kirliliğe Doğru AB Eylem Planı doğrultusunda okyanusların, denizlerin ve suların kirlenmesini önlemek ve ortadan kaldırmak;

•Sürdürülebilir mavi ekonomiyi, önerilen Avrupa İklim Yasası ve Sürdürülebilir Mavi Ekonomi Stratejisi'nde yer alan bütünsel vizyonla uyumlu olarak karbon nötr ve döngüsel hale getirmek.

Kanser Misyonu:

- Kanseri anlamak
- Önleme ve erken teşhis yöntemleri geliştirmek
- Teşhis ve tedavi yöntemleri geliştirmek
- Hastalar ve aileleri için yaşam kalitesini arttırmak

NetZeroCities Pilot Şehirler Çağrısı Sonuçları Açıklandı:



NetZeroCities tarafından, Avrupa'da iklim nötrlüğü hedeflerine ulaşmak için yeni yaklaşımları test etmek adına açılan Pilot Şehirler Programı'nın, misyon amaçları ile uyumlu, iki yıllık sistem inovasyonu odaklı pilot proje faaliyetlerinde bulunmak isteyen tüm AB Üye Devletleri ve Türkiye'nin de dahil olduğu Asosiyeli ülkelerde bulunan tüm şehirlere ve belediyelere açık olan çağrısının sonuçları açıklanmıştır.

Başvuruda bulunan 33 ülkeden 159 şehrin dahil olduğu toplam 103 başvuru arasında ülkemizden İstanbul'un da aralarında bulunduğu 53 şehrin başvuruları desteklenmeye hak kazanmıştır.

Avrupa Komisyonu tarafından ortaya atılan İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonu kentlere radikal ve yenilikçi bir yolu seçmeleri için önemli bir fırsat sunuyor. Komisyon, 2030 yılında iklim nötr olmayı hedefleyen 112 öncü şehir belirleyerek iklim nötr dönüşümünü hızlandırmayı hedefliyor. Misyon şehirlerinden iklim nötr hedefine yönelik bir kent ittifakı sağlamaları ve bu dönüşümün önemli deneyim merkezleri haline gelmeleri bekleniyor. Komisyon bu süreçte finansal, teknik ve politik açıdan Misyon şehirlerini desteklemeyi sürdürecektir. Öncü şehir olarak seçilmesinden itibaren İzmir, büyük bir özveri ile iklim nötr yolculuğundaki çalışmalarını sürdürmektedir.



Türkiye'de Bir İlk!



İzmir Büyükşehir Belediyesi 30 İlçemiz ile Birlikte SECAP Raporlarına Sahip İlk Kent Olma Hedefiyle Çalışıyor.

Tüm İlçe Belediyeleri İçin Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı!

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ TÜRKİYE'DE İLK DEFA GERÇEKLEŞTİRİLECEK VE DİĞER ŞEHİRLERE ÖRNEK OLACAK BİR ADIM ATARAK İZMİR İLÇE BELEDİYELERİNE SECAP HAZIRLIĞI EĞİTİMİ, İÇERİK VE YÖNTEM DESTEK PROGRAMINI BAŞLATIYOR.

- ✓ Toplumsal İklim İttifakını güçlendirecek,
- ✓ Her İlçe belediyesi ile Büyükşehir Belediyesi arasında ortak bir SECAP sinerjisi yaratacak,

- ✓ İzmir ve ilçeleri arasında temel raporlamalara, iklim hedeflerine ilişkin tutarlılık sağlayacak,
- ✓ Belediyelerin iç ve dış kaynaklı finansman ve fon desteklerine daha kolay erişebilmesine imkan sağlayacak.

www.izenerji.com.tr
0232 411 77 00
info@izenerji.com.tr

İBB Eğitim Koordinatörü Aytekin Sözen tarafından depremin ana gündem maddesi olduğu ancak ileri ölçekte odaklanılması gereken önemli bir çalışma olması nedeniyle İZENERJİ A.Ş. 'nin yürütücülüğünü yaptığı 'İzmir İlçe Belediyeleri SECAP Eğitim ve Destek Programı' nın tanıtılmasına da yer verildiği ifade edildi. İZENERJİ A.Ş. AB Projeler Sorumlusu Berkay Yılmaz tarafından Program'ın İzmir'in iklim dirençli kent olma yolundaki şimdiye kadar atılan adımları ve AB İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonu ile bağlantısı aktarıldı. Toplantıda programa ilişkin genel çerçeve ilk defa duyurulmuş oldu.

İzmir Yerel Yönetimler Eğitim Kurulu ilk Toplantısı'nda 'İzmir İlçe Belediyeleri SECAP Eğitim ve Destek Programı' sunuldu:

İzmir Büyükşehir Belediyesi ve ilçe belediyeleri tarafından gerçekleştirilen kapsayıcı ve destekleyici eğitim faaliyetlerinin koordinasyonlu şekilde planlanması, uygulanması nitelikli şekilde sürdürülmesi ve kurumlar arası eşgüdümün sağlanması amacıyla, 27 Şubat 2023 tarihinde 09:30-14:00 saatleri arasında İBB İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı tarafından 'İzmir Yerel Yönetimler Eğitim Kurulu Toplantısı'nın ilki gerçekleştirildi. Toplantı gündemin merkezinde ülkemizin yaşadığı doğal afetten dolayı kentimize gelen depremzedelere yönelik eğitim faaliyetlerinin görüşülmesi yer aldı.

Bununla birlikte İZENERJİ AB Projeler Sorumlusu Berkay Yılmaz 'İzmir İlçe Belediyeleri SECAP Eğitim ve Destek Programı' hakkında kısa bir bilgilendirme gerçekleştirdi ve tüm ilçe belediyelerini programın bir paydaşı olmaya davet etti.

Toplantıya ilçe belediye başkanları ve ilgili birim temsilcilerinin yanı sıra İZELMAN A.Ş., Sağlık İşleri Dairesi Başkanlığı, Sosyal Projeler Dairesi Başkanlığı'ndan yetkililer de katılım sağladı.



Açılış Konuşmasını İBB Genel Sekreteri Barış Karacı'nın gerçekleştirmesinin ardından İBB Eğitim Koordinatörü Aytekin Sözen söz aldı. Yaşanan deprem felaketinden sonra İBB'nin yaraları saran bir konumda olduğu, deprem bölgesinden çok sayıda depremzedenin kalıcı olarak İzmir'e geleceğinin öngörüldüğü belirtildi. Deprem bölgesinde görev alan yetkililerin deneyimlerin dinlenmesi ardından Toplum Sağlığı ve Eğitim Şube Müdürlüğü, depremden etkilenen vatandaşlar ve görevlilere ilişkin sağlanan sağlık hizmetleri ve uyguladıkları Çoklu Eğitim Programı'nın genel çerçevesinden bahsetti. Ahmet Piriştina Kent Arşivi ve Müzesi (APİKEM) ve İZELMAN A.Ş. Anaokulları Müdürlüğü'nden yetkililer sunumlarında eğitime yönelik sunabilecekleri katkıları paylaştı.



İZENERJİ A.Ş. AB Projeler Sorumlusu - Berkay YILMAZ

Brüksel’de Deprem Felaketine Uluslararası Farkındalık

Avrupa Komisyonu ve Avrupa Parlamentosu ile Türkiye’de yürütülen kampanyanın etkisini arttırmak amacıyla İZENERJİ Yönetim Kurulu Başkanı Ercan Türkoğlu’nun katılımı ve İBB Brüksel İzmir Evi’nden Işıl Ergeç’in titiz çalışmaları ile hazırlanan görüşme programı ile 27 - 28 Şubat Tarihleri arasında Brüksel’de pek çok yetkili bürokrat ve temsilci ile görüşme sağlandı.

Hazırlanan dokümanter film eşliğinde ülkemizde yaşanan deprem felaketinin etki alanı, şiddeti ve yarattığı maddi ve sosyal yıkım anlatıldı.

Görüşülen yetkililer deprem felaketinin yaşanan örneklerden çok daha fazla etkili olduğunun ve yaşanan can ve mal kayıplarının olağanüstü ölçekte olduğu ve mutlaka uluslararası destek programlarının etkin bir şekilde bölgeye ulaştırılacağını beyan ettiler.

Yetkililer tarafından yardımların uluslararası NGO’lar tarafından ve Merkezi Hükümet birimleri ile iş birliğinde kullanılacağı aktarıldı.



Avrupa Komisyonu (AK), İklim Eylemi Genel Müdürlüğü (DG CLIMA) Genel Müdür Yardımcısı & İklim Uyum Görev Yöneticisi - Clara DE LA TORRE Brüksel İzmir Evi - Işıl ERGEÇ



Avrupa Parlamentosu Milletvekili Türkiye Daimi Raportörü Nacho SANCHEZ AMOR



Eurocities

Genel Sekreter - Andre SOB CZAK Brüksel İzmir Evi - Işıl ERGEÇ İletişim Uzmanı - Daniela Berretta



Komşuluk ve Genişleme Müzakereleri Genel Müdürlüğü Türkiye Birim Başkan Yardımcısı Katarzyna MARZEC



İsveç’in AB Daimi Temsilciliği (2023 İsveç AB Konseyi Başkanlığı), Dış ve Güvenlik Politikası Departmanı Orta Doğu İşleri Dış ve Güvenlik Politikası Danışmanı (MaMa Delegates) - Ewa NILSSON



Türkiye / Güneydoğu Avrupa ve Doğu Komşuları Mülteci Aracı kapsamındaki İnsani Yardım Masası Görevlisi - Eva PUHAR



Vatandaşlık, Yönetişim, Kurumsal ve Dış İlişkiler Komisyonu Yöneticisi - Delphine Langlois CIVEX



Avrupa Parlamentosu Üyesi (MEP) (S&D, Almanya) - İsmail ERTUĞ

İZGÜNEŞ'le Yatırım Maliyetsiz GES Projeleri Başlıyor

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in görev başına gelmesiyle birlikte İZENERJİ A.Ş. Enerji Hizmetleri çalışmalarına start vermiştir. İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı, İzmir Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı ve İzmir'in Doğa İle Uyumlu Yaşam Stratejisi kapsamında gerekli çalışmalar yapılmış, İzmir'in Avrupa Birliği tarafından 2030 İklim Nötr hedefi doğrultusunda seçilen 112 şehir arasına girmesi sağlanmıştır. İZENERJİ A.Ş., İzmir Büyükşehir Belediyesi, bağlı kurumları ve iştirak şirketlerinin tükettiği yıllık yaklaşık 600.000.000 kWh enerjinin yenilenebilir enerji kaynaklarının sağlanması için projeler üretmektedir. Sadece proje hazırlama sürecinde değil finansman ve yapım işlerinde de çalışmalarını sürdüren İZENERJİ A.Ş. bu kapsamda özel sektör iş birliği ile İZGÜNEŞ A.Ş.'yi kurmuştur.

TİRE GAZİ MUSTAFA KEMAL ATATÜRK STADYUMU GES PROJESİ



İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ FOÇA BELEDİYESİ İZDOĞA A.Ş.- BAYSAN A.Ş. - İZENERJİ A.Ş. ENERJİ, TARIM VE HAYCANCILIK ARAZİ GES PROJESİ



İZGÜNEŞ A.Ş. İzmir Büyükşehir Belediyesi, bağlı kurumları ve iştirak şirketlerinin öz tüketimlerine yönelik hazırlanan Lisanssız Elektrik Üretimi projelerinin yatırım sermayesi gerekmeden tasarrufuyla kendini ödemesi için çalışmaktadır. Dünyada ESCO olarak bilinen ülkemizde Enerji Verimliliği Kanunu ve Kamuda Enerji Performans Sözleşmesi mevzuatıyla belirlenen yöntemle İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin yatırım bütçesinden harcama yapılmadan projelerin hayata geçirilmesi hedeflenmektedir. Bu kapsamda enerji tüketilen binaların enerji etütleri için gerekli çalışmalar başlatılmış, enerji verimliliği önlemi olarak GES projelerinin hayata geçirilmesi hedeflenmiştir.

İZSU GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN 4 ATIKSU POMPA İSTASYONU+ 4 SU DEPOSU GES PROJESİ



İlk olarak İZSU Genel Müdürlüğü'nün 4 Atıksu Pompa İstasyonu + 4 Su Deposu GES Projesi ihalesine katılım sağlanmış, ihale kazanılarak sözleşme imzalanmıştır. Bu ihale kapsamında İZSU Genel Müdürlüğü'ne ait;

- Bayraklı Pompa İstasyonu (184,7 kWp)
- Karşıyaka Pompa İstasyonu (189,6 kWp)
- Gümrük Pompa İstasyonu (71,1 kWp)
- Çiğli Pompa İstasyonu (148,125 kWp)
- Karşıyaka T1 Su Deposu (1044,32 kWp)
- Bornova T7 Su Deposu (291,04 kWp)
- Bornova T41 Su Deposu (436,56 kWp)
- Buca T18 Su Deposu (385,2 kWp)

Toplamda 2.750,64 kWp GES santralinin kurulumu yapıp işletmeye alınacaktır.

Tire İlçe Belediyesi'nin yayınladığı Tire Gazi Mustafa Kemal Atatürk Çatı GES Kamuda Enerji Performans Sözleşmesi ihalesine katılım çalışmaları devam etmektedir. Bu çalışmada Tire İlçe Belediyesi herhangi bir ilk yatırım bedeli ödmeden GES Tesisine sahip olacak, 10 yıl boyunca sağlanacak tasarruftan en az %10 pay alacaktır. 10 yılın ardından tesis tamamen Tire İlçe Belediyesi'ne ait olacaktır. Bu çalışma Türkiye'de uygulanan ilk Çatı GES EPS modeli olması açısından da örnek bir çalışmadır.

İzenerji A.Ş. Yıllık Genel Kurul Toplantısı Gerçekleştirildi

İZENERJİ A.Ş. Genel Kurulu 29 Mart 2023 tarihinde, Şirketler Koordinatörlüğünde toplandı. Genel Kurulda şirket faaliyet raporu ve mali raporları sunuldu. Genel Kurul tarafından oybirliği ile ibra edilerek, İZENERJİ A.Ş. 2023 yılı yönetim kurulu belirlendi. Şirketimizin başarıları ile dolu bir yıl geçireceğinden eminiz.

Ali Ercan Türkoğlu	Yönetim Kurulu Başkanı
Alim Murathan	Yönetim Kurulu Başkan Vekili
Hasan Tahsin Kocabaş	Yönetim Kurulu Üyesi
Yusuf İncili	Yönetim Kurulu Üyesi
Haluk Karabulut	Yönetim Kurulu Üyesi
Ayşe Arzu Özçelik	Yönetim Kurulu Üyesi
Figen Seyis	Yönetim Kurulu Üyesi
Nefes Meltem Turgut	Yönetim Kurulu Üyesi
Gülfem Saydan Sanver	Yönetim Kurulu Üyesi
Kader Sertpoyraz	Yönetim Kurulu Üyesi
Tayfun İlhan	Yönetim Kurulu Üyesi

Enerjinin "En İyi Hâli" İçin Hamburg Buluşması



IZKA / ENSIA ortaklığında yürütülen, enerji kümeleri, yenilenebilir kaynaklar ve yeni teknolojiler konulu BEST FOR ENERGY PROJESİ kapsamında temiz enerji görüşmeleri devam ediyor. İzenerji Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ercan Türkoğlu'nun da yer aldığı heyet 06-10 Mart 2023 tarihlerinde Hamburg'taki enerji sektörünün öncü kuruluşlarıyla bir araya geldi. Görüşmelerde rüzgar ve hidrojen enerjisinin yanı sıra atık geri dönüşümü, enerji depolama sistemleri, teknoloji merkezleri ve enerji kampüsleri gibi konularda bilgi paylaşımları yapıldı.

2030 Hedefleri İçin Kentsel Kenetlenme

İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyon'u kapsamında 2050 sıfır karbon hedefini 2030'a çeken İzmir, İZENERJİ A.Ş. bünyesinde projelerini hayata geçirerek diğer kentlere öncülük etmeyi hedefliyor. Üniversitelerin, meslek odalarının, derneklerin, sivil toplum kuruluşlarının, özel sektörün ve şehrin tüm paydaşlarının da katılımı ile İzmir'i iklim nötr yapma hedefi doğrultusunda gerçekleştirilen çalışmaları ve projeleri Sn. Ercan Türkoğlu Temiz Enerji Haber Portalı'nda yayınlanan röportajında paylaştı.

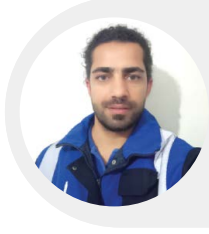


"İzmir'i Temiz Enerjinin Başkenti Yapacağız"



Danimarka Büyükelçiliği tarafından düzenlenen Bölgesel Enerji Sistemleri ve Enerji Verimliliği semineri kapsamında Danimarka'nın İstanbul Başkonsolosu Thierry Hoppe Tunç Soyer'i ziyaret etti. Seminerde YK başkanımız Ercan Türkoğlu "Bu etkinlik iki kez ertelendi ama bir yıldan fazladır iletişim halindeyiz. Danimarka'ya teknik ziyaretler yaptık. Kendilerini İzmir'e davet ettik. Belediye olarak yatırımlarında karar verme sürecinde ve aksiyon almalarında kolaylık sağlamak istiyoruz" dedi.

İZENERJİ A.Ş. Çalışanları

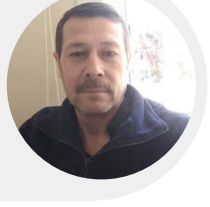


Aşkın KEŞKEK

1991 Tunceli doğumluyum. Evliyim ve kız çocuğu babasıyım. İlkokulu Pertek Yatılı İlköğretim bölge okulunda okudum. Açıköğretim Lisesi'ni bitirdim. 2008'de İzmir'e geldim ve 2018'de İZENERJİ ailesine katıldım. Yol Süpürge Birimi'nde çalışmaktayım. Severek yaptığım işim için İZENERJİ'ye teşekkür ederim.

Merhaba ben Nazmi, 1976 Manisa Kula doğumluyum. 2011 yılından itibaren İZENERJİ şirketi park bahçe elemanı olarak görev yapmaktayım. Başkanımız Mustafa Tunç SOYER'le çalışmaktan çok memnunum. İZENERJİ ailesinde olduğum için çok memnunum. Bütün çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim.

Nazmi AĞIRBAŞ



Merveş KEŞER

2022 yılında İZENERJİ İdari İşler Müdürlüğü'nde çalışma hayatına başladım. Huzurlu ve mutlu bir yaşam sürmenin yolunun iş hayatından geçtiği düşüncesindeyim bu yüzden İZENERJİ bünyesinde olduğum için kendimi çok şanslı hissediyorum.

1982 İzmir Bergama doğumluyum. Evli ve 2 çocuk babasıyım. Meslek lisesi mezunuyum. 2016'dan beri İZENERJİ A.Ş.'de Muhtarlık İşleri Dairesi Başkanlığı'nda temizlik personeli olarak çalışıyorum. İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İZENERJİ A.Ş. ailesinde görev aldığım için mutlu ve gururluyum.

Özgür GÜNEŞ



Bülent ÇETİN

1978 Tunceli doğumluyum. İlkokul mezunuyum. Evli ve 2 çocuk babasıyım. 2017'den beri İZENERJİ Yol Süpürge Birimi'nde görev yapmaktayım. Disk 2 Nolu Sendika'da disiplin kurulu üyesiyim. İZENERJİ yönetimi ve tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim tüm emekçi yol arkadaşlarıma saygılarımı sunarım.

Ben Zahide 1979 Bingöl doğumluyum. Açık öğretim lisesi mezunuyum. İki çocuk sahibi bir anneyim. 2017 yılından itibaren Kent Temizliği Şefliği'nde süpürge personeli olarak görevimi yapmaktayım. İzmir için bir şeyler yapmaktan onur ve mutluluk duyuyorum. İZENERJİ yönetimi ve tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim.

Zahide GÖZE



Görkem TANIR

1992, İzmir doğumluyum. Lisans eğitimimi Dokuz Eylül Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümünde 2017'de tamamladım. Yüksek lisans eğitimimi Hidrolik ve Su Kaynakları alanında 2020'de bitirdim. Su Kaynakları Araştırma ve Uygulama Merkezi'nde Yüksek İnşaat Mühendisi olarak görev almaktayım.

Merhaba ben Songül, evliyim ve 2 çocuk annesiyim. 2018 yılında İZENERJİ A.Ş. ailesine katıldım. Kent Temizlik Şefliğinde süpürge işçisi olarak çalışmaktayım. Her birimde kadın istihdamını ön plana çıkaran Başkanımız Tunç SOYER'e teşekkürler. Kadın elinin değdiği her yere; emek, özgürlük ve güzellik bilincini de yarınlara taşıyarak yeşertecektir.

Songül YILDIZ



Derya CANGÜDER

1977 Ereğli doğumluyum. Orta öğrenimimi Karadeniz Ereğli Atatürk Orta Okulu'nda bitirdim. İki kız annesiyim. 2017 yılında İZENERJİ ailesine katıldım. Katı Atıklar Yol Süpürme Birimi'nde görev yapmaktayım. İzmirimize hizmet etmekten onur ve gurur duyuyorum. İZENERJİ yönetimi ve tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim.

1976 doğumlum. 9 Eylül Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Jeoloji Mühendisliği ve İstanbul Üniversitesi Sosyal Hizmetler mezunuyum. C Sınıfı İş Güvenlik ve TSE Kalite Kontrol Uzmanıyım. Su Kaynakları Araştırma ve Uygulama Merkezi'nde çalışmaktayım. Şehrimizi en üst seviyeye taşıyan böylesi bir ekiple çalışmaktan son derece gururluyum.

Dilek KUZU

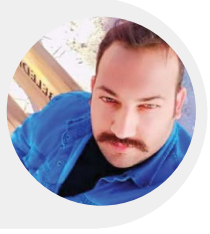


Gözde AYAN

2018 yılından itibaren İZENERJİ A.Ş. kadrosunda Muhtarlık İşleri Dairesi Başkanlığı'nda İtfaiye Eğitim Şube Müdürlüğü'nde temizlik personeli olarak çalışmaktayım. İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İZENERJİ A.Ş. ailesinde kadınların gücünü göstermekten çok mutluyum ve kendimi çok şanslı hissediyorum.

2014 yılından itibaren İZENERJİ A.Ş. kadrosunda Muhtarlık İşleri Dairesi Başkanlığı'nda temizlik personeli olarak çalışıyorum. İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İZENERJİ A.Ş. ailesinde görev yapmaktan çok mutluyum ve kendimi çok şanslı hissediyorum.

Şefik YEL



“ Umut hareketiyle depremzedelerimizin yanındayız. ”

Tunç SOYER
İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı



İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

“ Bu toprakların hasret kaldığı yepyeni bir dönem başlıyor... ”

Tunç SOYER
İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı

Şirince



www.izmir.bel.tr