

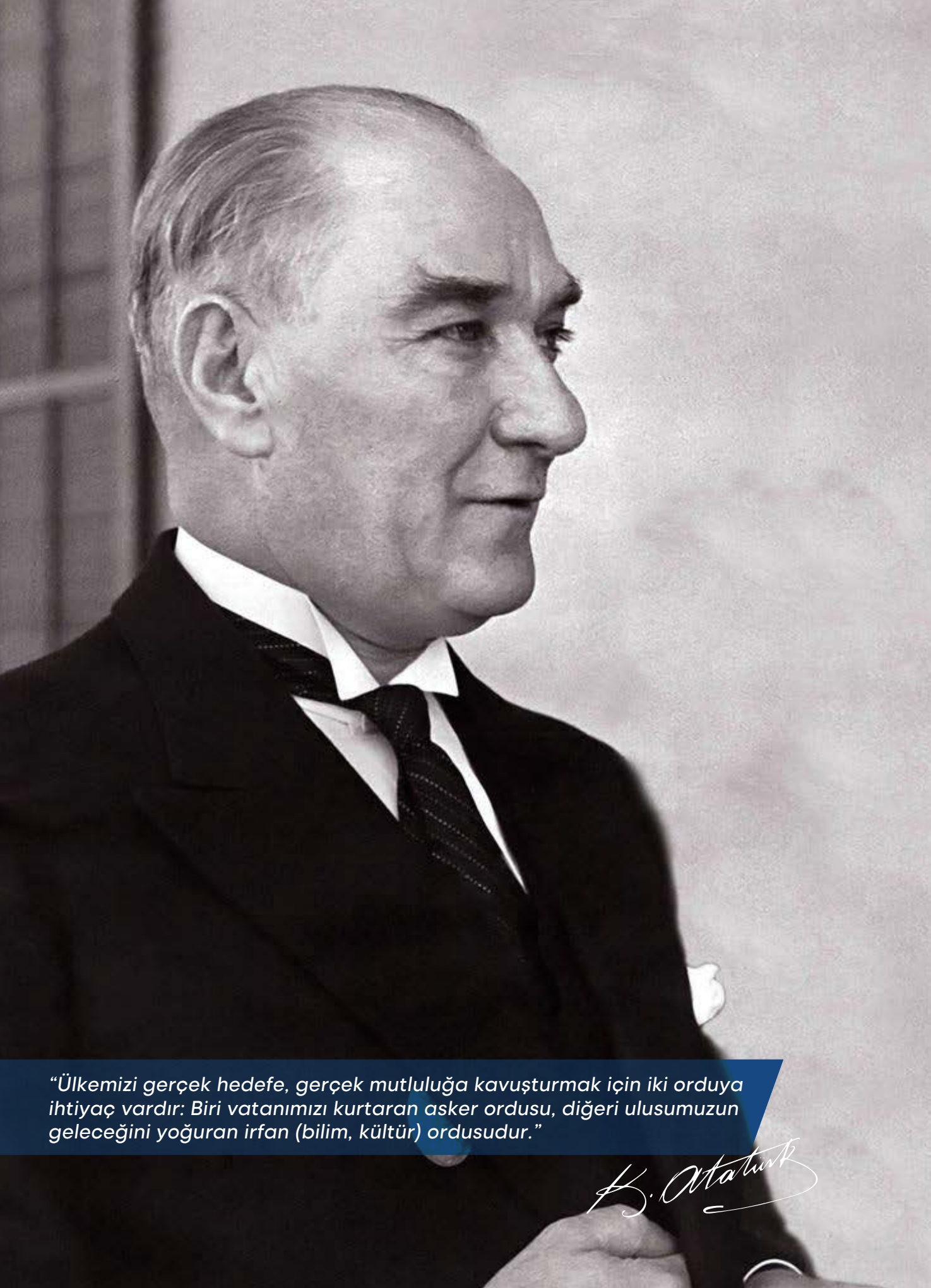
“Son nefesimize kadar 9 Eylül’e,
İzmir’e sahip çıkacağız!”

Tunç SOYER
İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı

Değişen İklimlerin Gölgesinde Yenilenebilir Enerji Çalışmaları ve Güneş Enerji Santralleri
Ömer KOÇ - Ozenergy A.Ş. CEO

Enerji Geçişini Hızlandırmak
Osman HİSARCIKLIOĞLU - Bureau Veritas Yenilenebilir Enerji Departman Müdürü

İzmir'de Ulaşım da Dijital Dönüşüm ve Akıllı Ulaşım Sistemleri
Kadir Efe ORUÇ - İBB Ulaşım Dairesi Başkanı



“Ülkemizi gerçek hedefe, gerçek mutluluğa kavuşturmak için iki orduya ihtiyaç vardır: Biri vatanımızı kurtaran asker ordusu, diğeri ulusumuzun geleceğini yoğuran irfan (bilim, kültür) ordusudur.”

K. Atatürk

Tunç SOYER

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı

“Gençlik: Bugünün Öncüsü”

Sevgili İzmirliiler,

Eylül, İzmir için her zaman özel bir ay olmuştur. Bu ayda, yalnızca şehrimizin geçmişindeki tarihi bir günü değil bütün bir yurdun işgalden kurtuluşunu kutlarız. Tam bağımsızlığımızın sembolü olan 9 Eylül’ü...

Bu yıl, Eylül ayı yine aynı heyecanla bize bu duyguları yaşattı. 101. yılını kutladığımız İzmir’in Kurtuluş Günü, Ulu Önderimiz Mustafa Kemal’den ve kahraman atalarımızdan bize kalan bir mirastır... Bu mirası gururla taşıyor ve büyük bir coşkuyla kutluyoruz.

İzmir, 8500 yıllık tarihi ve kadim kültürüyle Akdeniz’in en önemli liman şehirlerinden birisi. Bu topraklar, yüzyıllar boyunca demokrasinin ve barışın sembolü olan değerler yaratmış. Bu derinliği en iyi şekilde yansıtan etkinliklerden biri olan İzmir



Enternasyonal Fuarı, “Gençlik: Bugünün Öncüsü” teması ile 92. kez büyük bir coşku ile kapılarını açtı. Fuarımızın iş dünyasından sanata, eğitimden teknolojiye birçok alanda getirdiği enerji, İzmir’in küresel vizyonunu bir kez daha ortaya koyuyor.

Körfezimizdeki koku meselesinin artık bir anı olarak kaldığını görmekten mutluluk duyuyorum. Bu sonuç elbette bir tesadüf değil. Dört yıldır körfezin yeniden yüzülebilir hale gelmesi için temellerini attığımız çalışmalar artık meyvelerini vermeye başladı. Yakın tarihte inşaatına başladığımız Çiğli Atıksu Arıtma Tesisinin 4. Fazı tamamlandığında, İzmir Körfezi’nin su kalitesi çok daha iyi bir noktaya gelecek.

İzmir’i doğasıyla uyumlu bir metropol haline getirmek için çalışmalarımızı hızla sürdürüyoruz. Şehrimizi yeni yeşil alanları ve modern altyapısıyla birlikte güvenli ve huzurlu bir yaşam alanı haline getiriyoruz. İzmirliilerin katılımı, ortak akli ve vicdaniyla yürüdüğümüz bu yolda sadece bugünümüzü değil yarınlarımızı da hep birlikte inşa ediyoruz.

Sevgili İzmirliiler,

Eylül ayının coşkusu ve heyecanıyla, İzmir’deki refahı daha da artırarak adil bir şekilde paylaşacağımıza canı gönülden inanıyorum. Bu uğurda gösterdiğiniz gayretler için hepimize teşekkürlerimi sunuyorum. Sevgi ve saygılarımla,

Genel Yayın Yönetmeni
Ali Ercan TÜRKÖĞLU

Yayın Editörü
Açelya POLAT

İletişim ve Yazı İşleri Sorumlusu
Zuhal DİZDAR

Yazı İşleri ve Denetimi
Altan TÜRKÜSAY
Şefika Çağla GÜNDOĞAN

Haber Sorumlusu
Altan TÜRKÜSAY
Cem KANDEMİR

Grafik Tasarım ve Uygulama
Büşra GÖRMÜŞ

Görsel Derleme
Murat İNCEOĞLU

Yayın Türü

Süreli Yayın - E-Dergi

Yayın Dili

Türkçe - İngilizce

Yayın Dönemi

Ekim - Kasım 2023

Web Sitesi

www.izenerji.com.tr

Telif Yazısı

İzenerji A.Ş. Yayını'nda yayımlanan bütün yazı, haber, fotoğraf, harita, illüstrasyon ve sair konuların her türlü telif hakkı İzenerji İnsan Kaynakları Temizlik Bakım Onarım Enerji Güvenlik Hizmetleri İlaçlama ve Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi'ne aittir. İzin alınmadan iktibas edilemez. Yazılan makalelerin sorumluluğu yazarlara aittir.

5 Yük. Müh. A. Ercan TÜRKÖĞLU
İzenerji A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı

6 İBB İzmir Sürdürülebilir Enerji
ve İklim Eylem Planı

10 İBB İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı

14 İBB İzmir'in Doğa ile Uyumlu
Yaşam Stratejisi

16 İBB Plastik Atıksız Şehir Eylem Planı

18 Ömer KOÇ
Elektrik-Elektronik Mühendisi
Ozenergy A.Ş. CEO / Yönetim Kurulu Başkanı
Değişen İklimlerin Gölgesinde Yenilenebilir
Enerji Çalışmaları ve Güneş Enerji Santralleri

20 Osman HİSARCIKLIOĞLU
Makine Mühendisi
Bureau Veritas Yenilenebilir Enerji
Departman Müdürü
Enerji Geçisini Hızlandırmak

22 Kadir Efe ORUÇ
Endüstri Mühendisi
İBB Ulaşım Dairesi Başkanı
İzmir'de Ulaşımın Dijital Dönüşüm ve
Akıllı Ulaşım Sistemleri

24 Doğa Dostu Bilgiler

25 İzmir'de Sürdürülebilir Kentleşme ve
Yeşil Alan Artışı
İBB Güneş Enerjisi Yatırımlarıyla
7 Milyon Lira Tasarruf Sağladı
2. ESİAD Yatırım Zirvesi

26 İzmir'de Uluslararası Tekstil Bienali Açıldı
İzmir-Midilli Seferleri Sezonu Dostlukla Kapattı
Sakin Şehir İzmir Sakin Mekânına Kavuştu

27 İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Foça Yatırımları
İzmir Torbalı İtfaiye İstasyonu Açıldı
Seferihisar Akarca Atıksu Arıtma Tesisi Terfi
Merkezi ve Deniz Desarj Hattı Temel Atma Töreni

28 92. İEF Ziyaretçilerine Unutulmaz
Günler Yaşattı

28 Cumhuriyetin Mirası Şaşal Su Yeniden Faaliyette
Zafer Bayramı İzmir'de Coşkuyla Kutlandı
Son Nefesimize Kadar 9 Eylül'e İzmir'e
Sahip Çıkacağız

31 İBB'den Haberler

32 Ed. SYNNOTT ve
Deniz ÇELİK BULGURLU
İklim Nötr Şehirler Danışmanları
@NetZeroCities
NetZeroCities ve İzmir'in Dönüşümü

34 KİT İzmir Yönlendirme Kurulu Üyeleri
Bir Araya Geldi
İzmir'de İlçe Belediyeleri ile SECAP
Hazırlığı Çalışmaları Devam Ediyor

35 İzmirli Dostlarımız

36 İzenerji'den Haberler

38 İzenerji A.Ş. Çalışanları

SAHİBİ:

Açelya POLAT


SORUMLU:


Zuhal DİZDAR

Yazışma Adresi

 Hürriyet Bulv. No:18 K:2-4-5-6-7 Münir Birsal Plaza B Blok İsmet Kaptan Mahallesi Konak/İZMİR

 (232) 411 77 00

 (232) 411 77 01

 info@izenerji.com.tr

A. Ercan TÜRKOĞLU Yük. Müh.

İZENERJİ A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı



Sevgili İzmirliiler;

Şirketimiz sektörel dergisi İZENERJİ'nin 14. sayısını sizlerle buluşturmaktan mutluluk duyuyoruz.

Kurtuluşunun 101. yılını kutlayan İzmir'i daha yeşil, yaşanabilir ve sürdürülebilir bir şehir haline getirmek için İzmir Büyükşehir Belediyesi önemli adımlar atarak çalışmalarını sürdürüyor. Bu sayımızda da İBB'nin İzmir için hazırladığı çevre dostu projelere odaklanıyoruz.

Her sayımızda olduğu gibi dergimizde kentin tüm paydaşlarına yer vermeye devam ediyoruz. Faaliyet konularımızda çalışmalar yapan akademisyenlerimize, politikalar geliştiren siyasetçilerimize, meslek odalarına, STK'lara ve diğer paydaşlarımıza yer vermeye ve sizlere ulaştırmaya gayret ediyoruz.

Bu sayımızda, sektörün sesi bölümümüzde çok değerli paydaşlarımızın yazılarına yer vermekteyiz. Ozenergy A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Ömer Koç "Değişen İklimlerin Gölgesinde Yenilenebilir Enerji Çalışmaları ve Güneş Enerji Santralleri" ve Bureau Veritas firmasının Yenilenebilir Enerji Departman Müdürü Osman Hisarcıklıoğlu'nun Enerji Geçişini Hızlandırmak başlıklı yazılarını siz değerli okuyucularımıza sunmaktayız.

İBB'nin İzmir'in enerji tüketimini azaltmayı, yenilenebilir enerji kaynaklarına geçişi teşvik etmeyi ve iklim değişikliğiyle mücadele etmeyi hedeflediği Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı'nı, şehrin yeşil alanlarını artırmayı, park ve bahçeleri geliştirmeyi ve çevre dostu ulaşım sistemleri kurmayı amaçladığı Yeşil Şehir Eylem Planı'nı, İzmir'in doğal kaynaklarını korumayı, biyoçeşitliliği desteklemeyi ve sürdürülebilir tarım uygulamalarını teşvik eden Doğa ile Uyumlu Yaşam Stratejisi ile İzmir'in plastik atık sorununa çözüm bulmayı ve plastik tüketimini azaltmayı hedefleyen Plastik Atıksız Şehir Eylem Planı'nı dergimizde bölümler halinde yayınlamaya devam ediyoruz.

Bu sayımızda ayrıca, İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Sn. Kadir Efe Oruç'un "İzmir'de Ulaşımın Dijital Dönüşüm ve Akıllı Ulaşım Sistemleri" ve İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonu Şehir Danışmanları Ed Synnott ve Deniz Çelik Bulgurlu'nun

"NetZeroCities ve İzmir'in Dönüşümü" başlıklı yazıları da 14. sayımızda yer almaktadır.

Ağustos ve Eylül aylarında son derece önemli gelişmeler ve etkinlikler yaşandı. Cumhuriyetimizin 100. Yılına girerken 92. İzmir Enternasyonal Fuarı'nda ve Avrupa Hareketlilik Haftası'nda İZENERJİ A.Ş. standımızla yerimizi aldık ve katılımcılarına KİT İzmir tanıtımlarını gerçekleştirdik. Bununla birlikte, KİT İzmir Yönlendirme Kurulu toplantısı iki kez gerçekleşti. Oldukça yoğun katılım sağlanan toplantıda paydaşlarımız İzmir'in 2030 yılına kadar iklim nötr hedefine ulaşabilmesi adına iyi niyet ve desteklerini paylaştılar.

Dergimizin 14. Sayısı dolu dolu ve gelecekle ilgili umutlarımızı büyüyen başlıklara sahip. Bu güzel çalışmalarımızı siz değerli okurlarımıza aktarabilmekten gurur duyuyoruz.

Bir sonraki sayımızda buluşmak üzere, İzmirliiler ile birlikte temiz, güneşli, aydınlık ve sağlıklı günlere...



değerlendirme raporuna dayanan küresel ısınma potansiyeli) diğer değişimler kullanılarak yıllık bazda hesaplanmaktadır ve bu durum tarım, hayvancılık ve hayvan gübresi kaynaklı salımları %10'dan fazla etkilemiştir.

Bununla beraber, bazı kaynakların/sektörlerin özellikle dışarıda tutulması Başkanlar Sözleşmesi yaklaşımında tutarlılık sağlanması, iki kere hesaplama gibi hatalı yaklaşımları önlemek için önemlidir. Coğrafi ve yönetsel sınırlar dâhilinde tüm enerji tüketimlerini ve emisyon kaynaklarını içeren kent sera gazı salımları (sanayi ve sivil havaacılık hariç) 2018 yılı için 14.319.706 tCO₂e olarak hesaplanmıştır. Detaylı kırılım Tablo 29'da yer almaktadır. Veriler, Başkanlar Sözleşmesi Rehberi ile uyumlu olarak alt sektörler ayrıştırılmıştır. Kilit azaltım alanlarının ve tesislerinin belirlenmesine ve eylem planı hazırlarken karar verme mekanizmalarına yardımcı olacaktır.

İzmir'in kentsel sürdürülebilirliği ve iklim kriziyle mücadele için enerji ve kaynakların tüketimi meselesi gibi gelecek nesillere daha temiz ve yaşanabilir bir kent bırakmak için İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin yaptığı çalışmalardan birisi olan ve Avrupa Birliği tarafından finanse edilen, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından desteklenen, sera gazı azaltımı ve iklim değişikliğinin etkilerine uyum eylemlerini içeren, Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı (SECAP)'ndan aynen alınıdır;

İzmir ili 2018 sera gazı salımları 2014 yılına göre %15 artmıştır. En yüksek artış elektrik üretimi için yakıt tüketimi alanında görülmüştür (%93) daha sonra tarım, hayvancılık ve gübre yönetimi (%67) ile artmış ve ulaşım sektörü (%34) artış göstermiştir. Lojistik sektörünün yanı sıra özel otomobilleri de içeren özel araçların tüketimi ise %43 artmıştır. Toplam salımlardaki artışın bir kısmı elektrik salım faktöründeki artış ile açıklanabilir, bu faktör ulusal enerji portföyünü (İzmir kent salımları 2018 yılında 2014 yılına göre %15 artmıştır) ve küresel ısınma potansiyelindeki (IPCC 5

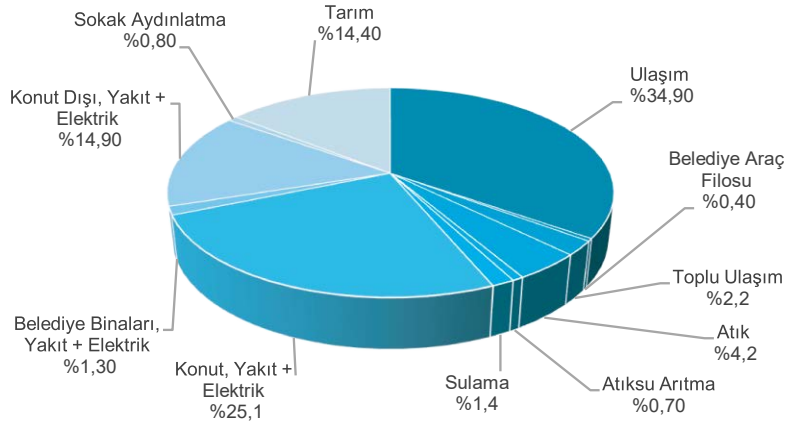
Bu değerlendirme sonucunda en büyük salım kaynağını oluşturan binaların tüm salımların yaklaşık %42'sini oluşturduğu görülmektedir (Tablo 29). Bu sektörde konutlar, binalardan kaynaklanan salımların %60'ını (veya toplam salımların %25'ini) oluşturmaktadır. Ulaşım sektörü %37'lik pay ile ikinci en büyük salım kaynağıdır. Atık ve atıksu salımları toplamın yaklaşık %5'ini oluştururken, tarım ve hayvancılığın payı yaklaşık %16'dır.

Envanter içinde en baskın sektörler olan binalar ve ulaşımın payı sırasıyla %42 ve %37'dir. 2014-2018 yılları

Tablo 28: 2014 ve 2018 salımları karşılaştırması

Sektör / tCO ₂ e	2014	2018	% Değişim
Binalar	4.510.983	6.019.632	%33,44
Sanayi	9.187.597	7.860.319	-%14,45
Ulaşım	4.309.141	5.780.293	%34,14
Katı atık	506.704	595.316	%17,49
Atıksu	112.021	96.141	-%14,18
Endüstriyel Proses Emisyonları + Kaçak	1.355.517	1.519.992	%12,13
Tarım, Hayvancılık ve Gübre yönetimi	1.236.548	2.059.089	%66,52
Sulama	166.058	195.069	%17,47
Elektrik üretimi için yakıt tüketimi	484.778	936.717	%93,23
Toplam	21.869.346	25.062.569	%14,60

arasında nüfusun sadece %5 arttığı göz önüne alındığında bu değişikliğe katkıda bulunan başka faktörler olduğu aklı gelmektedir. Belediyenin yetki alanının artması, metropoliten alanda daha fazla belediye hizmeti sunmayı gerektirmiş ve bu da İBB kurumsal emisyonlarının artması üzerinde önemli bir etkiye neden olmuştur. Daha önce de belirtildiği gibi, Büyükşehir Belediyeler Kanunu'nun getirdiği değişiklikler sadece İBB'nin idari alanını arttırmakla kalmamış (ilçelerin sayısını 30'a çıkararak ve şimdi şehir mahallesi haline gelen 500'den fazla köy ekleyerek) kırsal kasabaları ve köyleri de kentleştirmiştir. Bu değişikliklerin etkileri gelecekte daha iyi hissedilecektir.



Şekil 23: Emisyon Envanteri (sanayi ve sivil havacılık hariç)

Tablo 29: İzmir Sera Gazı Envanteri 2018 (sanayi ve sivil havacılık hariç)

Sektör	MWh	tCO ₂ e	%
İzmir Toplamı	36.572.611	14.319.706	%100
Binalar, Ekipman/Tesisler	16.165.794	6.019.632	%42,0
Belediye Bina/Tesisleri	403.894	181.289	%1,3
Konut Dışı Binalar/Tesisler-Belediye Harici	4.808.950	2.128.887	%14,9
Konutlar	10.722.856	3.592.798	%25,1
Aydınlatma	230.094	116.658	%0,8
Ulaşım	20.022.065	5.354.459	%37,4
Belediye Araç Filosu	193.836	52.492	%0,4
Toplu Ulaşım (belediye otobüsleri)	683.162	185.137	%1,3
Toplu Ulaşım (elektrikli Sistemler)	150.716	76.413	%0,5
Diğer araçlar (özel, diğer kamu, vs)	18.819.286	4.992.974	%34,9
Transit - Otogar	175.066	47.443	%0,3
Diğer Emisyonlar	384.752	2.945.615	%20,6
Atık Yönetimi	-	595.316	%4,2
Atıksu Arıtma	-	96.141	%0,7
Atıksu Arıtma Prosesi CH ₄	-	19.558	%0,1
Atıksu Arıtma Prosesi CO ₂	-	47.128	%0,3
Atıksu Arıtma Prosesi N ₂ O	-	8.555	%0,1
Nit./Denit Olmaksızın Atıksu Arıtma Süreci	-	134	%0,0
Atıksu Deşarjı N ₂ O	-	20.766	%0,1
Tarım, Hayvancılık ve Gübre Yönetimi	-	2.059.089	%14,4
Sulama	384.752	195.069	%1,4

4.3. Hedef

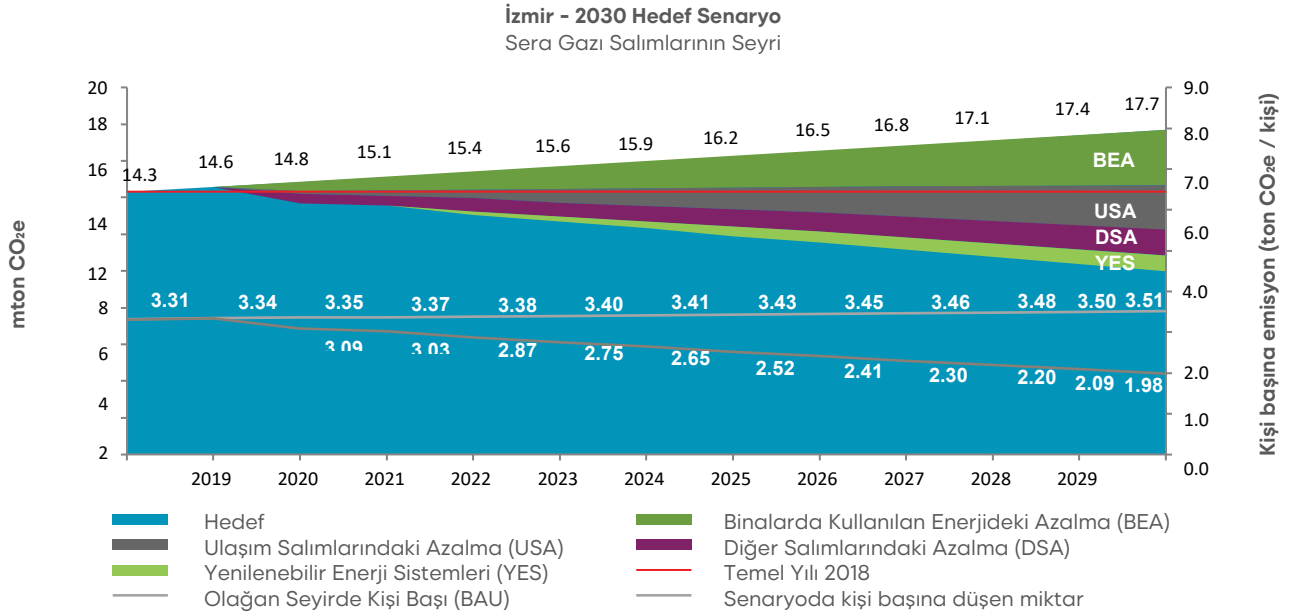
İzmir SECAP, 2018 temel yılındaki kişi başına salımları %40 azaltmak amacıyla, farklı sektörlerde enerji tüketim verilerinden türetilen ve kentsel paydaşların katılımıyla doğrulanan, salımların azaltılması için bir yol haritası oluşturmaktadır.

2018 yılı itibarıyla İzmir'in sera gazı salımları yıllık toplam 14.319.706 tCO₂e'dir. Her şeyin olağan seyrinde devam ettiği senaryoya göre (BAU), 2030 yılında İzmir'in sera gazı salımları yıllık 17.691.125 tCO₂e olacaktır (Şekil 24). Projeksiyonlar, Bölüm 2.2'de açıklanan farklı varsayımlar kullanılarak yapılmaktadır.

Türkiye'nin kentsel büyüme hızı, nitelik ve nicelik olarak sanayileşmiş ülkelere benzemektedir. Bu büyüme oranlarında mutlak salım azaltımlarına atıfta bulunmak mümkün olmadığından, salım azaltma hedeflerini kişi başına salım olarak ifade etmek uygun olacaktır. Her şeyin olağan seyrinde devam etmesi (BAU) halinde, şu anda 3,31 tCO₂e olan kişi başına salım miktarı 2030'da 3,51'e (%6 artış) yükselecektir. Önerilen azaltım eylemlerinden sonra 2030 yılında sera gazı salımları 9.973.640 tCO₂e (sanayi ve sivil havacılık hariç) ve kişi başına 1,98 tCO₂e olacaktır. %40'lık bir azalma sağlanacaktır.

UPİ 2030 (İzmir Ulaşım Master Planı), İzmir Entegre Katı Atık Yönetim Planı ve İBB Stratejik Plan 2020-2024 gibi mevcut plan ve stratejilerin tümü SECAP'ta önerilen azaltım eylemleriyle uyumludur. %40 azaltım hedefine ulaşmak için 2025'ten sonra planlanan binalarda büyük miktarlarda güneş enerjisi kullanılmaya başlanması gibi cesur eylemler de mevcuttur.

Azaltım eylemlerinden sonra enerji tüketiminde ve salımlarda meydana gelecek azalma Tablo 30'da görülebilir. Gerekli önlemler alınırsa toplam 17,7 milyon tCO₂e sera gazı salımından 7,7 milyon tCO₂e azaltılabilir.



Şekil 24: İzmir Hedef Senaryosu, 2030

Tablo 30: Azaltım eylemlerinin sektörlere göre sonuçları

Sektör	2030'da MWH azaltımı	2030'da ton CO ₂ e azaltımı
Binalardan kaynaklanan salımlarda azaltım	7.860.496	3.019.384
Ulaşım kaynaklı salımlarda azaltım	14.507.438	2.432.813
Diğer salımlarda azaltım	97.592	1.390.206
Yenilenebilir enerji sistemleri	1.726.000	875.082
Toplam	24.191.526	7.717.485

5. İzmir SECAP Eylemleri

SECAP'ın 5. Bölümünde, mevcut bilgilerin analizinin ardından, salımları azaltmak ve dayanıklılığı arttırmak için farklı sektörlerde ne tür eylemler yapılabileceği konusuna geçilmektedir.

Bu bölümde, eylemler azaltım ve uyum olmak üzere iki kategoride yer almaktadır ve her iki kategori de ilgili sektörlerle ayrılmıştır. Her bir azaltım ve uyum eylemi için, ayrı ayrı, CoM raporlama şablonunda olması gereken bilgileri içeren ayrıntılı bir "Olurluk İncelemesi" hazırlanmıştır. Her bir eylem ayrıca belediyenin 2020-2024 yılları için spesifik amaçlarını içeren İBB Stratejik Plan 2020-2024 Hedefleri ile de uyumlu hale getirilmiştir.

SECAP'a özgü eylemlerin tam listesi ve YŞEP eylemlerinin tam listesi sırasıyla Ek F, G H ve I'de bulunabilir. Bu SECAP'taki uyum ve azaltım eylemlerinin toplam sayısı **58**'dir. Bu eylemlerden **14**'ü SECAP'a özgü eylemlerdir, **44** tanesi YŞEP'te de yer almaktadır ve **25** tanesi için de SECAP ve YŞEP için ortak bir Olurluk İncelemesi hazırlanmıştır.

YŞEP ile ortak olan tüm detaylı olurluk incelemeleri **yeşil** renkle belirtilmiştir. SECAP özelindeki eylemler ise **mavi** renkle belirtilmiştir.

SECAP kapsamındaki eylemler, İzmir YŞEP ve EBRD ile koordineli olarak İBB ve çeşitli paydaşlarla iş birliği içinde geliştirilmiştir; ancak, bu aşamada halen öneri niteliğindedir. **Bu eylemlerden bazılarının kısa sürede uygulamaya konması mümkünse de birçok eylemin uygulanmasından önce ayrıntılı fizibilite çalışmalarının yapılmasına, finansman sağlanmasına ya da yasal onayların alınmasına ihtiyaç olacaktır.**

Eylem türleri

SECAP kapsamındaki eylemler aşağıdaki kategorilere ayrılmaktadır:

•Yatırım projeleri: İBB'nin belediyenin öz kaynaklarını kullanarak ya da bağışçı kuruluşların desteğiyle üstleneceği altyapı yatırımları.

•Politika tedbirleri: Daha çevre dostu faaliyetler yürütmek için çıkarılan yeni mevzuat veya politikalar.

•Planlar ve stratejiler: Belirli bir sektördeki veya bölgedeki performansın iyileştirilmesi için daha ayrıntılı bir yol haritası sağlamaktadır (ör. İklim Eylem Planı).

•Davranışsal tedbirler: Bir topluluğun davranışını özellikle hedeflenen yöne doğru (örneğin daha fazla toplu ulaşım kullanımına doğru) kaydırmaya çalışan tedbirler. Politika tedbirlerinde davranışsal bir bileşen bulursa da bu kategorideki eylemler özellikle farkındalık kampanyalarının düzenlenmesi gibi davranış değişikliğine odaklanmaktadır.

•Eğitim: Bilgi alışverişi yoluyla kapasitenin artırılmasını hedefleyen eylemler.

•Yaptırımlar: İzleme ve gerektiğinde cezalar yoluyla politikalara ve düzenlemelere uyumu iyileştirmeye çalışan tedbirler.

SECAP ve YŞEP projeleri için oluşturulan her eyleme, ilgili oldukları sektöre göre bir künye verilmiştir. SECAP'a özgü eylemlerin künyeleri aşağıdaki şekilde oluşturulmuştur:

Eylemin Künyesi

Eylem künyeleri, eylemlerin yer aldığı ilk uzun liste hazırlanırken oluşturulmuş ve sonra da öncelikli eylemleri belirleme çalışmaları ve paydaş katılım süreci boyunca da aynı künyeler kullanılmıştır. Sonuç olarak, bu nihai raporda sunulan eylem künyeleri ardışık olarak numaralandırılmamıştır; öncelikli eylemleri belirleme çalışmasından sonra idari açıdan kolaylık sağlanması için ve gerekirse eylemleri öncelikleri belirleme sürecinde takip edebilmek için eylemlerin künyeleri değiştirilmemiştir.

Hem YŞEP hem de SECAP'ta bulunan ortak eylemlerin künyeleri ise aşağıdaki şekilde oluşturulmuştur.

Tablo 31: SECAP'a özgü eylemin künyesi

SECAP Sektörleri	Künyelerde Kullanılan Kısaltması
Azaltım	
Binalar	SECAP B
Uyum	
Tarım & Ormancılık	SECAP AF
Sağlık	SECAP H

Tablo 32: YŞEP ve SECAP'ta bulunan ortak eylemlerin sektörlere göre eylem künyesi.

Sektör	Künyelerde Kullanılan Kısaltması
Binalar	B
Enerji	ES
Sanayi	I
Arazi kullanımı	LU
Atık	SW
Ulaşım	T
Su Yönetimi	WCM
Sağlık	PH
Yönetişim	AOS



Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) tarafından Türkiye’de ilk defa İzmir’e “Yeşil Şehir Eylem Planı” hazırlanması için 300 bin Avro’luk bir hibe desteği sağlanmıştır. Yeşil Şehir Eylem Planı’nın hazırlık sürecine kentin tüm paydaşları yer almıştır. İzmir Büyükşehir Belediyesi birimleri, kamu kurumları, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler ve meslek odalarından toplamda 100’den fazla katılımcının katkısıyla hazırlanan ve 16 Aralık 2020 tarihli mecliste onaylanan İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı’ndan aynen alındıdır;

Eylemler ile İlgili İBB Stratejik Plan 2020-2024 Hedefleri

İBB Stratejik Plan 2020 - 2024, temiz enerjiye yönelme ve temiz enerji ile ilgili belediye ve kamunun bilinçlendirilmesi için hedefler içermektedir. Plan dâhilinde aynı zamanda 2020 - 2024 yılları arasındaki her yıl projelendirilecek düşük emisyon ölçümü yapılacak bir bölge hedeflenmektedir.

Tablo 19: Bu grupta ele alınan İBB Stratejik Plan 2020-2024 Hedefleri

Stratejik Başlık	Stratejik Amaç	Stratejik Hedef
Doğa – İklim Eylemi	5. İzmir’i Doğayla Uyumlu Yaşamın Dünyadaki Örnek Şehirlerinden Biri Haline Getirmek	5.2 İklim Değişikliği ve Bunun Etkilerine Uyumlanmak İçin Tarım ve Enerji Başta Olmak Üzere Tüm Alanlarda Harekete Geçilecek
Yaşayarak Öğrenme – Kurumsal Kapasite – Kurumsal Kaynak Yönetimi	6. İzmir’i Yaşayarak Öğrenmenin Dünyadaki Öncü Noktalarından Biri Yapmak ve Yenilikçi Fikirlerin Ortaya Çıktığı Bir Kent İklimi Oluşturmak	6.2 Kurumsal Kapasite ve İşleyiş Daha Etkin, Ekonomik ve Verimli Hale Getirilecek

Tablo 20: Öncelikli Çevresel Zorluklar

Durum Göstergesi	Öncelikli Çevresel Zorluk
Sera Gazı Salımları	Bina ruhsatları ve iskân belgeleri ilçe belediyeleri tarafından verildiği için İBB’nin bina sektörü üzerindeki yetkileri sınırlıdır.
Sera Gazı Salımları	Binaların yaşının ve mevcut durumlarının bilinmesi emisyon azaltma hedeflerin in belirlenmesinde önemli bir referans noktasıdır fakat bu konuda sınırlı bilgi mevcuttur.
Toprak Kalitesi	İzmir’de çöpler atık sahalarına atılmadan önce ayrıştırılmamakta ve gerektiği gibi geri dönüştürülmemektedir. AB gereksinimlerine uyum sağlayabilmek için tüm katı atıkların atık sahalarına direkt olarak gönderilmeden önce işlenmeli veya geri dönüştürülmelidir ve yalnızca geri dönüştürülemeyen atıkların atık sahasına gönderilmesi gerekmektedir.

Yanda yer alan stratejik amaç ve hedefler, İBB Stratejik Plan 2020 - 2024’ den seçilmiş olup, iklim değişikliği konusunda belediye çapında katılımcı bir yaklaşım oluşturulması ve paydaşların iklim değişikliğinin etkilerini azaltması ile sürdürülebilir uygulamalar yürütmesi için teşvik edilmesi konularındaki eylemlerdir³⁶.

Ele Alınan Öncelikli Çevresel Zorluklar

Bu çalışmadan elde edilen aşağıdaki temel bulgular Zorluk Önceliklendirme Çalıştay’ında sunulmuştur. Çalıştayda, bu bulguları doğrulamak ve zorlukları önceliklendirmek için Teknik Komite üyelerinin ve paydaşların görüşleri alınmıştır. İBB’den beklenen yükümlülükler konusundaki öncelikli çevresel zorluklar aşağıdaki gibidir:

Eylemler




İBB'nin taahhütleri çerçevesinde geliştirilmiş olan Yeşil Şehir eylemleri aşağıda özetlenmiştir (Tablo 21).


Tablo 21: 4. Gruptaki Eylemler

Eylem Kodu	Eylem Başlığı	Eylem Türü	Öncelikli Zorluklar	Eylemin Etki Düzeyi	Gösterge Niteliğinde Maliyet
B1.6	Belediyenin, 2030 yılına kadar yeni yapılacak tüm belediye kontrolündeki binalarda net sıfır enerji tüketimini taahhüt etmesi.	Plan / Strateji	Bina verimlilik standartları üzerinde kontrol eksikliği.	Orta - Yüksek	Tasarım / Geliştirme: 21.000 € - 31.000 € arası
SW1.10	Belediyenin, belediye binalarında ve işletmelerinde tek kullanımlık plastiklerin kullanılmasını yasaklamayı taahhüt etmesi ve bu şekilde yerel işletmeleri de aynı yasağı uygulamaya teşvik etmesi.	Yatırım projesine dönüşecek Plan / Strateji	Katı atık ayrıştırımadaki eksiklik.	Orta - Yüksek	İşletme maliyeti: 600 € - 800 € Tasarım / Geliştirme: 15.000 € - 20.000 €

B1.6: Belediyenin, 2030 yılına kadar yeni yapılacak tüm belediye kontrolündeki binalarda net sıfır enerji tüketimini taahhüt etmesi.

Stratejik Plan Hedefleri	5.2 İklim Değişikliği ve Bunun Etkilerine Uyumlanmak için Tarım ve Enerji Başta Olmak Üzere Tüm Alanlarda Harekete Geçilecek
Tanım	İBB, iklim değişikliği ve etkilerine uyum sağlamak amacıyla belediye kontrolündeki tüm yeni binalarda net sıfır enerji hedefine bağlı kalacaktır ve diğer kuruluşları, işletmeleri ve kurumları da aynısını yapmaları konusunda teşvik edecektir.
Gerekçe	İthal edilen yakıtlara artan ulusal enerji bağımlılığı ve değişken piyasa fiyatları dünyanın karşı karşıya olduğu büyük bir zorluktur. İBB, kentsel dönüşüm programı dahilindeki bazı projelerde net sıfır enerjili bina inşa ederek iyi örnekler oluşturmak istemektedir. İBB aynı zamanda İzmir şehrinde net sıfır enerjili bina yapılabilirliğini ve getireceği fırsatları incelemek için finansal ve teknik fizibilite hazırlamak istemektedir. AB, Binalarda Enerji Performansı Direktifi (konsolide versiyon) tüm yeni binaların 2020 sonuna kadarneredeyse sıfır enerji düzeyinde olmasını gerektirmektedir. Türkiye'nin bir aday ülke olduğu göz önüne alındığında İzmir ülkenin geri kalanı için iyi bir örnek olacaktır. Not: İBB Stratejik Plan 2020-2024'e göre 8 yeni bina planlanmaktadır. İBB, Stratejik Plan 2020-2024'te yer alan binalara ek olarak, gelecekte inşa edilecek tüm binalarda da uygun olması durumunda bu hedefi uygulamaya teşvik edilmektedir.
Uygulama adımları	1. Özellikle yüksek karbon etkilerine sahip olan su verimliliğine önem verilerek net sıfır binalar için tasarım, uygulama ve ilave maliyetlerin üzerinde çalışmak üzere bir çalışma grubu kurulması. 2. Belediyenin inşaat ve yenileme programının gözden geçirilmesi 3. Öncelikli binalar için fizibilite çalışmaları yapılması 4. Sıfır karbonun elde edilmesi için program belirlenmesi 5. Projeler geliştirilmesi ve uygulanması 6. Hedeflere aşamalı projeler uygulayarak ulaşılabilecek. 2020-2025 yılları arasında sürdürülebilir düşük enerji hedefine; 2025-2030 arasında binalarda neredeyse sıfır enerji hedefine ve ardından 2030'dan itibaren binarda net sıfır enerji hedefine ulaşılabilecek.
Eylem türü	Plan / strateji ve gelecekteki binalar için yatırım projesi

Olumlu etkilenen çevresel değerler	  	
Ele alınan iklim değişikliği riskleri ve/veya kırılganlıklar	-	
Salımlarda beklenen azalma	Tüm binalarda net sıfır enerji tüketiminin taahhüt edilmesiyle mevcut salım değerleri azalmayacaktır ancak bu binaların mevcut standartlarla yapılması halinde üretecekleri potansiyel salım değerlerinin düşmesi sağlanmış olacaktır. Gelecekte yapılması önerilen binalarla ilgili mevcut bir bilgi olmadığı için, salımlarda görülecek azalmayı hesaplamak mümkün değildir.	
Uygulama planı	Eylem sahibi	İBB
	Paydaşlar	Akademisyenler Yeşil Binalar için danışmanlık şirketleri Finans kuruluşları
	Finansman seçenekleri	Belediye bütçesi, uluslararası finans kuruluşları, özel bankalar, yeşil tahviller
	Gelir/tasarruf fırsatları	Gelir/tasarruf fırsatları azalan enerji masraflarından, enerji şebekeleri üstünde azalan baskıdan ve kamu sağlığı faydalarından kaynaklanacaktır.
	Zaman çerçevesi	2021 - 2030
Etki ölçümleri	Yeni kamu sektörü binalarıyla ilişkili yıllık emisyonlar	
Tahmini maliyet	İlk Yatırım Maliyeti: - İşletme Maliyeti: - Tasarım/Geliştirme Maliyetleri: 21.000 € - 31.000 €	
Öngörülen faydalar	Sağlık Etkileri: Kamu sağlığı - azalan kirlilik Ekonomik Kalkınma: Artan ekonomik verimlilik; gelir/tasarruf sağlayan eylemler Sosyal Kapsayıcılık: Yeteneklerin geliştirilmesi Çevresel: Sera gazı salımlarının azaltılması	
Faydalanılan Mevcut Çalışmalar	İzmir SEEP 2016 EBRD Türkiye Uyum Çalışması İzmir Yeşil Altyapı Stratejisi	
1/25.000 Ölçekli İBB Çevre Düzeni Planı ile Uyum	Mekânsal olarak bağımlı değil	
SW1.10: Belediyenin, belediye binalarında ve işletmelerinde tek kullanımlık plastiklerin kullanılmasını yasaklamayı taahhüt etmesi ve bu şekilde yerel işletmeleri de aynı yasağı uygulamaya teşvik etmesi.		
Stratejik Plan Hedefleri	6.2 Kurumsal Kapasite ve İşleyiş Daha Etkin, Ekonomik ve Verimli Hale Getirilecek	
Tanım	Geri dönüştürülemeyen atık miktarını ve sera gazı salım miktarını azaltmak için Belediye, binalarında ve işletmelerinde tek kullanımlık plastiklerin kullanımını yasaklama kararlılığı gösterecek ve diğer kuruluşları, işletmeler ve kurumları da aynı şeyi yapma yolunda teşvik edecektir.	
Gerekçe	Birleşmiş Milletler Çevre Programı "Tek Kullanımlık Plastikler - Sürdürülebilirlik için Yol Haritası" raporuna göre, tek kullanımlık plastiklerin kullanımı aşağıdaki etkilere sebep olmaktadır: •Plastiklerin bozulmasıyla oluşan mikro plastiklerin yabani hayvanlar tarafından doğrudan tüketilmesi veya yedikleri yiyeceklere karışması sonucu tüketilmesi ve vahşi hayatın etkilenmesi, •Su yollarının ve atık su sistemlerinin tıkanması, •Atıkların görüntü kirliliği oluşturması, •Sahil ve denizlerin temizlenmesinin ekonomik maliyeti ile balıkçılar, turizm ve nakliye sektörleri üzerinde oluşan ekonomik etkisi,	

Uygulama adımları	<p>•Plastik üretiminin ve çöpe atılmasının sera gazı salımlarına sebep olması, plastiklerin büyük bir kısmının geri dönüştürülemediği³⁷. İBB'nin belediyeye ait binalar üzerinde doğrudan kontrol yetkisi bulunmaktadır. Tek kullanımlık plastik kullanımının yasaklanması, İzmir'deki toplam geri dönüştürülemeyen atık miktarının ve sera gazı salımlarının azaltılmasını sağlamak için atılabilecek çok basit bir adımdır.</p> <p>Belediyenin tek kullanımlık plastiklerin kullanımını yasaklamayı taahhüt etmesi;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Paydaşların belirlenmesi ve politika kapsamının onaylanması, 2.Tek kullanımlık plastik envanterinin çıkarılması, 3.Olası alternatiflerin ve zorunlu/değiştirilemeyecek kalemlerin belirlenmesi, 4.Maliyetlerin ve risklerin etki değerlendirmesinin yapılması, 5.Görevler ve sorumluluklar, iletişim stratejisi ve zaman çerçevesinin de paylaştırıldığı bir planın geliştirilmesi ve uygulanması, 6.Uygulama ve izleme. <p>Yerel işletmelerin de aynı uygulamaya teşvik edilmesi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Yerel işletmeler için gönüllü azaltım stratejileri ve anlaşmalar, 2.Paydaşların belirlenmesi, 3.Örnek vaka incelemeleri ve yol gösterici kılavuzlar (yöntem prensipleri de dahil olmak üzere) hazırlanması, uygulamaya geçilmesi için kamuoyu kampanyaları düzenlenmesi, 4.Uygulamanın izlenmesi. 	
Eylem türü	Plan / Strateji	
Olumlu etkilenen çevresel değerler		
Ele alınan iklim değişikliği riskleri ve / veya kırılganlıklar	-	
Salımlarda beklenen azalma	<p>Tek kullanımlık plastik kullanım miktarı bilinmediğinden, salımların azaltılması bu aşamada hesaplanamamaktadır. Kullanımın yasaklanması;</p> <ul style="list-style-type: none"> •Toplam atık miktarının azaltılması, •Sera gazı salımlarının azaltılması gibi faydalarla sonuçlanacaktır. 	
Uygulama planı	Eylem sahibi	İBB
	Paydaşlar	Yerel İşletmeler STK'lar Vatandaşlar
	Finansman seçenekleri	Belediye bütçesi
	Gelir/tasarruf fırsatları	Tasarruf fırsatları kamu sağlığı faydalarından gelecektir.
	Zaman çerçevesi	2020-2030
Etki ölçümleri	<ul style="list-style-type: none"> •Kişi başına yıllık CO₂ eşdeğeri emisyonlar •GSYİH birimi başına yıllık CO₂ emisyonları •Kişi başına toplam katı atık üretimi •Evsel malzeme tüketimi başına GSYİH •Toplam ve atık türüne göre ayrılmış ve geri dönüştürülmüş evsel katı atıkların oranı, ör. kağıt bardak, piller, PVC şişeler, metaller 	
Tahmini maliyet	<p>İlk Yatırım Maliyeti: - İşletme Maliyeti: € 600 - 800 Tasarım/Geliştirme Maliyetleri: 15.000 € - 20.000 €</p>	
Öngörülen faydalar	<p>Sağlık Etkileri: Kamu sağlığı - azalan kirlilik Ekonomik Kalkınma: Artan ekonomik verimlilik; gelir/tasarruf sağlayan faaliyetler Sosyal Kapsayıcılık: Sosyal dokunun güçlenmesi Çevresel: Kirliliğin azaltılması</p>	
Faydalanılan Mevcut Çalışmalar		İzmir Entegre Katı Atık Yönetim Planı 2018
1/25.000 Ölçekli İBB Çevre Düzeni Planı ile Uyumu		Mekânsal olarak bağımlı değil.



WWF'in dünya genelinde başlattığı ve 36 ülkenin yer aldığı "Plastik Atıksız Şehirler Ağı"na Aralık 2019'da İBB Başkanı Sayın Tunç Soyer'in niyet beyanını imzalaması ile İzmir de katılmış olup, Nice'tan sonra Akdeniz'de 2030 yılına kadar plastik atıksız kent olma taahhüdünde bulunan ikinci kent İzmir olmuştur.

Bu doğrultuda Çeşme'de başlatılan pilot uygulamalar neticesinde hazırlanan "Plastik Atıksız Şehir Eylem Planı"nı (aynen alınıdır) siz değerli okuyucularımızla buluşturuyoruz.

2.2.2 İzdönüşüm Uygulamasının Geliştirilmesi

Stratejik Plan Hedefleri	5.1 Sürdürülebilir Atık Yönetimi ve Geri Dönüşüm Mekanizmaları Geliştirilecek
Tanım	Vatandaşların atıkların kaynaқта ayrı toplanmasını teşvik ederek bunu bir yaşam alışkanlığı haline getirmesine katkı sağlayacak, mobil uygulamanın geliştirilmesi. Söz konusu uygulama; İzmir'li vatandaşların ayrı biriktirdiği atıklarını uygulama üzerinden kayıt oluşturarak toplayıcıya teslim etmesi halinde çeşitli teşvik mekanizmalarından yararlanmasını sağlayacak şekilde kurgulanacaktır.
Gerekçe	İzmir İlinin 2018 yılında gerçekleştirilen atık karakterizasyonu çalışmasına göre eldeki örnekler geri dönüştürülebilir ambalaj atıklarının en belirgin unsur olduğu (ağırlığın ortalama % 18,97'si) tespit edilmiştir. Bu nedenle kuru geri dönüştürülebilir malzemelerin ayrı toplanması • Atık depolama sahalarına gönderilen atık miktarını(Sıfır Atık Yönetmeliği uyarınca bertaraf gönderilen atık miktarının en a %15 azaltılması gerekmektedir) ve atık depolama için gerekli arazi ihtiyacını azaltacak • Ekonomiye katkı sağlayacak • İBB'nin 2018 yılında hazırlanan İzmir Entegre Katı Atık Yönetim Planı'nın hedeflerinden biri olan ambalaj atıklarının en az %12'sinin 2023 yılına kadar kaynağında ayrı olarak toplanması hedefine ulaşılmasına yardımcı olacak
Uygulama Adımları	1. Paydaşlarla toplantı yapılarak uygulama içeriğinin belirlenmesi 2. Uygulama yazılımının tamamlanması 3. Uygulama kullanıcılarına gerekli eğitimlerin verilmesi 4. Uygulamanın vatandaşlara duyurulması ve tanıtımının yapılması
Zaman Çerçevesi	2022-2023
Eylem Sahibi	İBB (Atık Yönetimi Daire Başkanlığı, Bilgi İşlem Daire Başkanlığı)
Paydaşlar	İlçe Belediyeleri, İzdoğa A.Ş. , Lisanslı Atık Toplama Firmaları, İzmirli Vatandaşlar

İzDönüşüm Örnek Uygulama Taslağı

İzDönüşüm Projesi ile vatandaşları atık toplama sürecine dahil ederek atıkların ayrı toplanmasını yaşam alışkanlığı haline getirmek, bu sayede çevre bilincini güçlendirmek ve toplum sağlığını korumak hedeflenmektedir.

Uygulama Akışı



İlçe Belediye Kullanıcısı;

- Randevuyu taşıyıcı seçerek taşıyıcıya atadı -> Bir taşıma işlemi oluştu. (İşlem atık toplayıcısı sistemine düştü)
1. Taşıyıcı kullanıcı, taşıma işlemleri sekmesinde İlçe Belediyesi kullanıcı tarafından kendisine atanmış ve kendi kullanıcıya bağlı olan randevulu taşıma işlemlerini listelediğinde, o taşıma işleminde Randevuyu oluşturan kullanıcıya ait bilgilere (ad-soyad-telefon, adresi, konumu, yüklediği fotoğraf/ fotoğraflar gibi) ulaşmış oldu.
 2. Taşıyıcı kullanıcı tarafından kendisine atanmış olan taşıma işlemleri üzerinden bir rota kaydı oluşturuldu.
 3. Taşıyıcı kullanıcı, randevuya bağlı olarak girilen randevu saatinde randevu konumuna gitti.
 4. Taşıyıcı kullanıcı, atıkları aracına yüklemeye başlamadan önce fotoğrafını çekti ve taşıma işlemini taşıyıcı kullanıcı ile topladığına dair fotoğraf çekerek durumunu değiştirdi.
 5. İlçe Belediyesi kullanıcı, taşıyıcı kullanıcı tarafından durumu değiştirilen kaydı ve yeni çekilen fotoğrafları görüntüledi.
 6. İlçe Belediyesi kullanıcı, randevu ile yüklenen fotoğraflar ile taşıyıcı tarafından taşıma işlemini kapatırken yüklediği fotoğrafları karşılaştırdı. Eşleştiği durumda işlemi başarılı olarak güncelleyerek randevuyu oluşturan kullanıcıya bizpuan yüklemesini gerçekleştirdi. Fotoğrafların eşleşmediği durumda işlemi geçersiz olarak güncelleyerek iş iptal edildi.

Değişen İklimlerin Gölgesinde Yenilenebilir Enerji Çalışmaları ve Güneş Enerji Santralleri

Ömer KOÇ
Elektrik-Elektronik Mühendisi

Ozenergy A.Ş.
CEO/Yönetim Kurulu Başkanı



Artan nüfus ve bu nüfusla beraber artan enerji ihtiyacının sonuçlarından biri olan küresel iklim değişikliğiyle insanoğlu bir çok şekilde mücadele etmeye çalışırken, bu mücadelede ortaya çıkan en parlak fikirlerden biri yenilenebilir enerji kaynaklarının daha aktif kullanımı olmuştur. Sera gazı emisyonlarını önemli şekilde arttıran fosil yakıtların aksine güneş, rüzgar, hidro ve jeotermal enerji gibi yenilenebilir enerji seçenekleri çevreye zararlı kirleticiler yaymayan daha yeşil alternatifler sunar.

Bugün makalemizde bu seçeneklerden biri olan güneş enerjisi ve güneş enerji santralleri üzerinde durmak istiyoruz. Bildiğiniz gibi Güneş gezegenimizin en önemli ısı ve ışık kaynağı olmasının yanı sıra güneş enerji santralleri vasıtasıyla güneş ışığı doğrudan elektrik enerjisine dönüştürülebilmektedir. Güneş'ten elde edilen enerji fosil yakıtlara nispeten, temiz ve çevre dostudur ve bu nedenle de güneş enerji santralleri iklim değişikliğiyle olan mücadelede insanoğlunun en etkili araçlarından biridir. Güneş'ten enerji üretimi sırasında hava kirliliği ve sera gazı emisyonları olmaması, güneş enerji santrallerini en çevre dostu enerji üretim yöntemlerinden biri yapmaktadır. Çevresel faktörlerin yanı sıra, ülkelerin enerji bağımsızlığını artırma çabaları, teknolojik gelişmeler neticesinde azalan maliyetler ve hükümet politikalarıyla ve teşvikler gibi başka unsurların da güneş enerjisine artan talebin üzerindeki etkisinden bahsetmeden geçemeyiz.

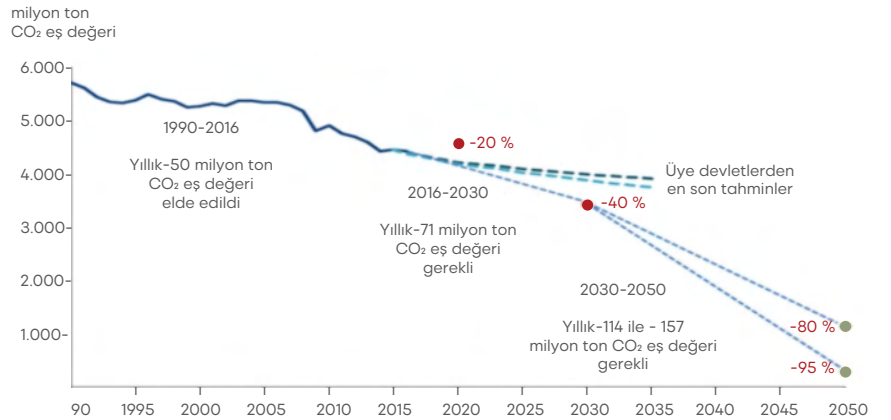
Bütün bu faktörleri bir araya getirdiğimizde hem ülkemizde, hem de dünyanın geri kalanında yenilenebilir enerji yatırımlarına ve özellikle güneş enerji santrallerine talebin hızla artmasının nedenlerini çok daha iyi anlayabiliriz. Öyle ki sadece ülkesel bazda değil, Birleşmiş Milletler ve

Avrupa Birliği gibi uluslararası kurumlar dahi temiz enerji kullanımı için çeşitli planlar ve projeler geliştirdikleri gibi kendilerine tabi olan ülkeleri temiz enerji kaynaklarını daha etkin kullanmaları yönünde telkin etmiş ve aşamalı planlar benimsemişlerdir. Örneğin Avrupa Birliği Komisyonu'nun 2019 yılında duyurduğu Avrupa Yeşil Mutabakatı ve bu doğrultuda 2050 yılına kadar dünyanın ilk iklim nötr kıtası olma hedefi bulunmaktadır.

Öte yandan ülkemizde de hem devletin, hem de özel sektörün yenilenebilir enerji kaynaklarına olan ilgisi gittikçe artmakta ve bu konuda her geçen gün yeni düzenlemeler ve yeni yatırımlar yapılmaktadır. Enerji Bakanlığı tarafından açıklanan Ulusal Enerji Planı'na göre 2035 yılına kadar 52,900 MW kurulu güneş enerji gücüne ulaşılması hedeflenmektedir. Bu da mevcut kurulu güç düşünüldüğünde yaklaşık 49,7 GWlık yeni kurulum anlamına gelmektedir. 2053 Yılında Sıfır karbon ayak izi hedefi olan ülkemiz

için her ne kadar bugüne kadar önemli mesafe katetsek de önümüzde hala uzun bir yol olduğu aşıkardır. Örneğin bu hedefin tutması için yıllık 3,400 MW yıllık kurulum yapılması gerekirken bu sene içerisinde ilk 6 ay itibariyle ancak 710 MW yeni tesis kurulmuş ve belirlenen yıllık hedefin %42'sinde kalmıştır. Ülkemizin bu hedeflere ulaşacak potansiyeli bulunmakla birlikte bütün paydaşlara bazı sorumluluklar düşmektedir. Öncelikli olarak trafo merkezlerinde bağlantı kapasitesi sıkıntısı, yeterli miktarda proje yapılmasının önündeki en büyük engellerden bir tanesidir. Yatırımcının fazla olan ilgisine karşılık verebilecek bağlantı kapasitesi tahsisi, güneş enerji sektörünü çok hızlandıracaktır.

Biz de OzEnergy olarak ülkemizde her geçen gün büyüyen ve önemi artan güneş enerjisi sektöründe 2017 yılından bu yana hizmet vermekteyiz. Sektörde her biri 10 yıldan fazla tecrübesi olan profesyoneller tarafından İzmir'de



Şekil 1: AB'de sera gazı emisyon eğilimleri, projeksiyonları ve hedefleri, 1990-2050.



kurulan OzEnergy bugüne kadar geçen zaman içerisinde Türkiye'de 235 MW'ın üzerinde arazi ve çatı tipi güneş enerji santrali kurulumu gerçekleştirmiştir. Sadece Türkiye sınırları içinde kalmakla yetinmeyen OzEnergy 2020 yılında Almanya'nın Hamburg kentinde Teos Energy'yi kurup sadece Almanya değil, Dünya'nın bir çok ülkesinde güneş enerji santrali kurulumu yanısıra proje dizaynı ve yönetimi hizmetleri de vermektedir. Bütün bunların sonucunda bugün itibarıyla 6,7 GW'ın üzerinde güneş enerji santrali projesine katkısı bulunan bu iki şirket her geçen gün hem proje portfolyosunu, hem de aktif olduğu ülke sayısını arttırmaktadır.

Şirket ayrıca dünyanın artan enerji ihtiyacının ortaya çıkardığı altyapı yetersizliklerine yönelik çözümler bulma amacıyla Alman enerji depolama çözümleri devi Exide Technologies ile hem Türkiye'de hem de Avrupa'da yenilenebilir enerji santrallerine eklenecek enerji depolama çözümleri sunma amaçlı bir işbirliği sözleşmesi imzalamıştır ve bu konudaki çalışmalarını da gün geçtikçe hız kazanmaktadır.

Sonuç olarak gezegenin gittikçe artan enerji ihtiyacını karşılamak ve küresel iklim değişikliğinin zararlı etkilerinden korunmak için sahip olduğumuz en

önemli araç yenilenebilir enerji kaynaklarının çok daha aktif kullanımını ve biz OzEnergy ailesi

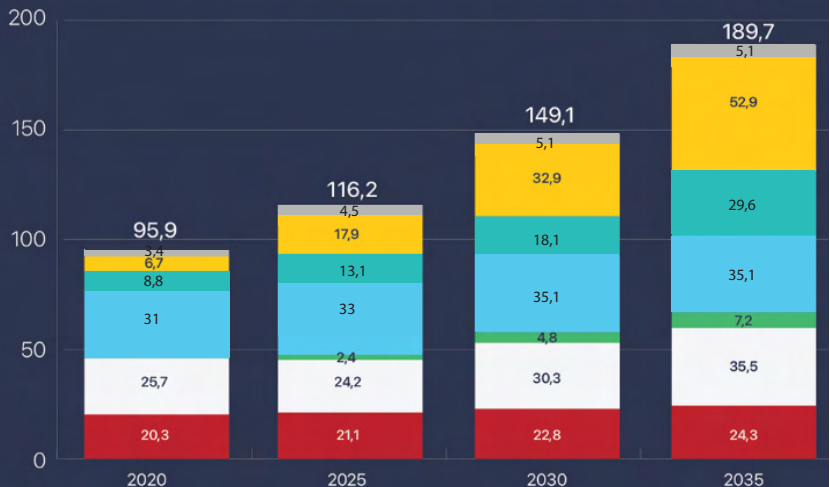
olarak hem ülkemiz, hem de Avrupa'da bu mücadelenin ön saflarında yer almaktan dolayı gurur duyuyoruz.

Türkiye'nin güneş enerjisi kurulu gücünde 2035'e kadar yüzde 500 artış hedefleniyor

Türkiye'nin güneş enerjisi kapasitesinin 2035'e kadar yaklaşık yüzde 500 artışla 52,9 gigawatt ulaşması ve güneş enerjisinin en yüksek kurulu güce sahip kaynak olması hedefleniyor

Kaynaklara göre kurulu güç dağılımı (GW)

■ Kömür ■ Doğal Gaz ■ Nükleer ■ Hidroelektrik ■ Rüzgar ■ Güneş ■ Diğer



03.01.2023 Kaynak: Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı



Enerji Geçişini Hızlandırmak

İklim değişikliği modern çağın belirleyici bir endişesidir ve hükümetler, işletmeler ve bireyler, bunların çevre üzerindeki etkilerini azaltmanın yollarını aramaktadır. Enerji yönetim sistemleri ve karbon ayak izini azaltmak enerji geçişini hızlandırmak için şirketlerin kullanacağı araçlardır.

Enerjiyi daha verimli hale getirmek, işletmelerin işlerini geleceğe hazır hale getirmenin etkili bir yoludur. İşletmeler, karbondan arındırılmış güç kaynaklarına geçerek ve genel enerji kullanımını azaltarak maliyetleri en aza indirebilir ve çevresel kimlik bilgilerini kanıtlayabilir.

İklim değişikliği hızlandıkça ve enerji fiyatları değişken olmaya devam ettikçe, dünya çapındaki işletmeler enerji yönetiminde kritik bir dönüm noktasıyla karşı karşıyadır. Şirketlerin karbon emisyonlarını azaltmanın iki yolu vardır, enerji tüketimini önemli ölçüde azaltmak veya sürdürülebilir enerji kaynaklarına geçmek.

ISO 50001, enerji yönetimi için küresel standarttır. İşletmeler, ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi standardı ile enerji tüketimlerini izleyebilir ve önemli tasarruf potansiyelini ortaya çıkarabilirler. ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemini uygulayarak, bu hedeflere ulaşmak için somut hedefler ve süreçler içeren bir enerji politikası oluşturabilirsiniz. Bureau Veritas'ın ISO 50001 sertifikası, sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşma konusundaki kararlılığınızı göstermenize olanak tanır.

Şirketler, küresel sıcaklık artışlarının 1990 seviyelerinin 1,5°C sınırlı sınırlandırılmasına katkılarını göstermek için giderek daha fazla karbon nötr ve net sıfır hedefleri belirliyor. Bunu başarmak için

Osman HİSARCIKLIOĞLU
Makine Mühendisi

Bureau Veritas
Yenilenebilir Enerji
Departman Müdürü



şirketlerin üç önceliği var: Operasyonlardan kaynaklanan sera gazı (GHG) emisyonlarını azaltmak, şirket içi ve tedarik zinciri enerji tüketimini sürdürülebilir bir şekilde yönetmek ve kaçınılmaz karbon emisyonlarını dengelemek.

Bureau Veritas, çeşitli standartlaştırılmış endüstri yaklaşımlarına yönelik eğitimlerle şirketlerin enerji tüketimini yönetmelerine ve karbon ayak izlerini en aza indirmelerine yardımcı olur. Bureau Veritas, karbon ayak izinden yeşil finansa kadar işletmelerin iklim değişikliği etkilerini azaltmaya yönelik çabalarının denetimlerini, bağımsız sertifikasyonunu ve doğrulanmasını sağlar.

Karbon ayak izi doğrulaması, şirketlerin karbon emisyonlarını doğru bir şekilde değerlendirip raporlamasına ve iyileştirilecek alanları belirlemesine olanak tanır. Etkili olabilmesi için doğru verilere ihtiyaç vardır. Bureau Veritas, işletmeleri karbon ayak izi belirlemeye yönelik çeşitli gönüllü standartlara ve düzenleyici planlara göre doğrulayarak kuruluşların emisyonları azaltmasına ve sürdürülebilir operasyonlara öncelik vermesine olanak tanır.

ISO 14064-1, sera gazı (GHG) emisyonlarının ve giderimlerinin kurumsal düzeyde ölçülmesi ve raporlanması için gereklilikleri ve kılavuzu içerir. Sera gazı envanterinin tasarımından doğrulanmasına kadar her şeyi kapsar. Bureau Veritas, ISO 14064-1 doğrulamaları sunmaktadır ve standart konusunda geniş deneyime sahiptir. Doğrulama, kuruluşların karbon ayak izi hesaplamalarının ve ölçümlerinin sağlamlığını kamuya açık raporlama yoluyla gönüllü olarak göstermelerine olanak tanır.

Karbon Dengeleme ve Sera Gazı Giderme programları, şirketlerin sera gazı emisyonlarını sınırlandırmasına veya dengelemesine ve çevresel etkilerini en aza indirmesine olanak tanır. Bureau Veritas, karbon dengeleme ve ortadan kaldırma girişimlerini doğrulayarak, karbon kredilerinin meşruiyetini kanıtlar ve şirketlerin karbon nötr ve net sıfır operasyonlara ulaşmalarına yardımcı olur.

ISO 14064-2, sera gazı emisyonlarının azaltılması ve ortadan kaldırılmasının proje düzeyinde ölçülmesi, izlenmesi ve raporlanması için rehberlik sağlar. Bureau Veritas, ISO 14064-2'ye yönelik doğrulama sunarak şirketlerin bir sera gazı azaltma projesi planlama ve proje performansına ilişkin raporlama konusunda paydaşlara şeffaflık sağlamasına yardımcı olur.

Bureau Veritas 2023 Küresel Enerji Geçişi Raporu

Dünya, Paris Anlaşması'nın küresel ısınmayı 1,5°C'de tutma hedefine ulaşabilecek mi? Enerji sektörünün düşük karbon ekonomisine geçişte önemli bir rolü var. Yenilenebilir enerjide kapasite artışı artırmak ve enerji sistemini gereken hızda karbondan arındırmak istiyorsak önemli bir hızlanmaya ihtiyacımız var.

Bureau Veritas, Şubat'tan Nisan 2023'e kadar enerji sektörünün tüm kıtalarından ve köşelerinden 800'ün üzerinde pazar uzmanı ve sektör liderinden görüş ve görüş topladı. Anket, enerji geçişini hızlandırmayı sürdürmek ve 1,5°C iklim hedefinde kalmak için kaldırmamız gereken kısa vadeli başlıca engelleri araştırıyor.



Sektörün dört ana boyutta karşı karşıya olduğu gerçek kısıtlamalara ilişkin içgörülerini ortaya koyuyor: hükümet politikası ve düzenleyici bağlam, teknolojik gelişmeler, tedarik zincirlerini büyütmek ve küresel bir iş gücünü harekete geçirmek.

Anket sonuçları çok sert bir uyarıyla başlıyor: İklimle ilgili mevcut eylem hızının yetersiz olduğu ve işleri tersine çevirmek için gereken değişim hızının dikkate değer olması gerektiği.

Bu değişimi gerçekleştirme iradesi büyük ölçüde mevcuttur. Bunun en iyi şekilde nasıl yapılacağına dair görüş (genel olarak yenilenebilir enerji kapasitesinde büyük bir artış) endüstri ve politika yapımcılar tarafından da geniş çapta paylaşılıyor. Çoğu durumda eksik olan şey, sektörün karşı karşıya olduğu gerçek, pratik engellerin derinlemesine anlaşılmasıdır. Sektör liderleriyle yapılan derinlemesine görüşmelerde aynı ifade tekrar tekrar gündeme geldi: "Hükümet politikasını doğru şekilde uygulayın, gerisi gelecektir."

Sanayinin hükümetlerden net bir yönlendirmeye ihtiyacı var. Geçiş hızlandırmak için hangi tek hükümet tedbirinin en fazla fayda sağlayacağı sorulduğunda, yanıt verenlerin çoğu vergi teşvikleri gibi maliyetli tedbirlere odaklanmadı; bunun yerine basitleştirilmiş izin ve istişare mekanizmalarını tercih ettiler. Bu, binlerce potansiyel olarak uygulanabilir projenin bir planlama bataklığında tıkalı kaldığı gerçeğinin kabulüdür.

AB'nin Net Sıfır Sanayi Yasası ve ABD'nin Enflasyonu Azaltma Yasası şeklindeki yeni düzenlemeler, büyük ekonomilerin konuyu ciddiye aldığına dair bir sinyal veriyor; ancak bunların etkililiği sahada test edilecektir.

Sektör liderlerinin yalnızca %40'ı günümüz teknolojisinin net sıfıra ulaşmamızı sağlayacağına inanıyor. Değer zinciri boyunca sektör oyuncularını arasındaki işbirliği, dünyanın ihtiyaç duyduğu daha verimli yenilenebilir varlıkların ve enerji depolama sistemlerinin geliştirilmesi için hayati önem taşıyacaktır. Yeni teknolojinin benimsenmesi için ona güvenilmesi gerekir. Müşteriler teknolojinin güvenli, güvenilir olduğunu ve gereken düzeyde performans gösterdiğini bilmek ister. Bu, geliştiricilerin temel bilgileri güvence altına alması gerektiği anlamına gelmektedir. Kapasite ve emisyon profiline içeren performans kriterleri, yeniliklerin değerlendirilmesinde kullanılan faktörlerdir ancak operasyonel güvenlik, kalite ve sürdürülebilirlik gibi faktörler de aynı derecede önemlidir.

Ancak geçiş hızlandırmanın önündeki engeller yalnızca taleple ilgili değil: Sektör aynı zamanda büyük tedarik sorunlarıyla da karşı karşıya. Enerji geçişini hızlandırmak için tedarik zincirlerine güven çok önemli: kamu yetkililerinin geliştiricilerin projeleri yerine getirebileceklerine güvenebilmeleri gerekiyor ve geliştiricilerin de tedarik zincirlerinin dayanıklılığına güvenmeleri gerekiyor. Ancak sektör liderleri, temel bileşenlerin coğrafi yoğunlaşmasından (%90) ve kalite sorunlarından (%50) başlayarak çok sayıda tedarik zinciri sorununa değiniyor.

Son olarak enerji sektörü, istihdam açısından şimdiye kadar gördüğü en büyük değişimlerden birine hazırlanmaktadır. İşgücü sayısında %38'lik bir artış elde etmek için geçiş, yaratıcı yaklaşımlar gerektirir. Petrol ve gaz işçilerine yeniden beceri kazandırılması cazip bir seçenektir. Ancak zamanla sektörün yeni ve çeşitli

profilleri çekmesi gerekecek. Yenilenebilir enerjiyi çekici bir kariyer olarak teşvik etmek ve beceri açığını kapatmak için sanayi kuruluşları ve hükümetlerin birlikte çalışması gerekiyor.

Bureau Veritas, net sıfır geleceğe geçişi hızlandırmak için enerji sektörünü destekliyor.

Bureau Veritas, dünyanın güvenli, sürdürülebilir ve uygun fiyatlı enerji ihtiyacını karşılamak için enerji sektörüyle birlikte çalışıyor. Net sıfır geleceği şekillendirmek için enerji değer zincirinin tamamındaki müşterilerimize güç vermek amacıyla küresel erişimimizden ve kapsamlı hizmet portföyümüzden yararlanıyoruz.

Bureau Veritas, enerji projelerine paydaşların ve halkın güvenliğini artırmada çok önemli bir rol oynuyor. Hızlandırılmış dağıtım artacağından veya risk oluşturacağından, dünya çapındaki enerji uzmanları ağımız, yerinde ve uçtan uca proje desteği sağlamak için hazırız.

Dünya çapında 4.000'den fazla enerji müşterimizi, yenilenebilir enerji konusunda uzmanlığa sahip teknik merkezlerden oluşan bir ağı aracılığıyla destekliyoruz. İşveren mühendisliği ve teknik danışmanlık hizmetleri, müşterilerimizin projelerini dünya çapında büyütürken hızlanma zorluklarını aşmalarına yardımcı olmamızı sağlar.

Enerji dönüşümü yeni teknolojiler ve tedarik zincirlerinde köklü dönüşümler gerektiriyor. Bureau Veritas'ın üçüncü taraf değerlendirmeleri inovasyon riskinin azaltılmasına yardımcı olurken, denetimlerimiz ve dijital araçlarımız da tedarik zinciri esnekliğini destekliyor.

İzmir'de Ulaşım Dijital Dönüşüm ve Akıllı Ulaşım Sistemleri



Kadir Efe ORUÇ
Endüstri Mühendisi

**İzmir Büyükşehir Belediyesi
Ulaşım Dairesi Başkanı**

Günümüzde kentlerin sürdürülebilir gelişmesi, ulaşım alanında gerçekleşen dijital dönüşümle yakından ilişkilidir. İzmir gibi büyük metropoller de bu dönüşümün parçası olmakta ve ulaşım altyapısını daha akıllı, etkili ve çevre dostu hale getirmeyi amaçlamaktadır.

Kentsel ulaşımında dijital devrim, mevcut ulaşım ağını daha verimli ve kullanıcı dostu hale getirmek için yeni fırsatlar yaratmıştır. Teknolojik değişim ve yenilikler, 21. yüzyılda hareketlilik özgürlüğünün korunmasına ilham vermekte ve kentsel ulaşım sistemlerinin ileriye dönük hızla değişimini - dönüşümünü tetiklemektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Dijital Dönüşümün İlişkisi:

Genel anlamda "ulaşım" yüklerin veya kişilerin bulunduğu yerden farklı bir yere taşınması faaliyetine verilen addır. Şehir içi, şehirler, ülkeler ve kıtalar arası bir yerden başka bir yere gitme eylemidir. Karayolu, denizyolu, havayolu ve demiryolu modlarından oluşmaktadır.

"Dijitalleşme" ise elde edilen verilerin herhangi bir bilgisayar tarafından okunabilecek şekilde dijital ortama aktarılması sürecine verilen addır. Bilgisayar, sensör, kamera ve ağ teknolojilerinin gelişmesiyle birlikte hayatımızın eğitim, sağlık, eğlence ve ulaşım gibi birçok alanında dijitalleşme kavramı karşımıza çıkmaktadır. Mal ve hizmet üreten şirketlerin de son 10 yıldır "Endüstri 4.0" adıyla gündeminde olan bu kavram hizmet kalitesini yükseltmek amacıyla kamu kurumlarının da gündemine girmiştir. Ülkemizde Dijital Dönüşüm Ofisi koordinasyonunda kamu kurumlarında dijitalleşme çalışmaları yürütülmektedir.

Akıllı ulaşım sistemleri, dijital teknolojilerin ulaşım sektörüne entegrasyonunu ifade eder. Bu sistemler, yolcuların seyahatlerini daha etkili bir şekilde planlamalarına yardımcı olurken, trafik yönetimi, park alanlarının izlenmesi, toplu taşıma ve trafik sıkışıklığının azaltılması gibi konularda da katkı sağlar. Bu bağlamda İzmir, akıllı trafik ışıkları, yol durumu izleme sistemleri ve diğer sensörlerle donatılmış altyapı ile dijital dönüşüme öncülük etmeyi hedeflemektedir.

Dijital teknolojilerin kentsel ulaşım altyapısına entegrasyonu şüphesiz birçok avantajı beraberinde getirmektedir. Ancak, bu altyapıları geliştirirken göz önünde bulundurulması gereken bazı riskler de mevcuttur;

Avantajları:

•**Trafik Akışının İyileştirilmesi:** Akıllı trafik yönetimi, trafik sıkışıklığını azaltarak yolculuk sürelerini kısaltabilir ve hızlı erişimi kolaylaştırabilir.

•**Toplu Taşımanın Etkinliği:** Akıllı ulaşım sistemleri, toplu taşıma araçlarının takibi ve koordinasyonu ile toplu taşıma sisteminin daha etkili kullanılmasını sağlar.

•**Çevresel Sürdürülebilirlik:** Daha iyi trafik yönetimi ve toplu taşıma kullanımının artırılması, karbondioksit emisyonlarını azaltabilir ve çevresel sürdürülebilirliği artırabilir.

•**Yol Güvenliği:** Akıllı ulaşım sistemleri, trafik kazalarını azaltma potansiyeli taşır. Anlık trafik durumu bilgileri ile sürücüler daha güvenli seyahat edebilir.

Riskler:

•**Veri Gizliliği ve Güvenliği:** Dijital sistemlerin kullanımı, kişisel verilerin

gizliliği ve siber saldırılara karşı savunmasızlık gibi güvenlik risklerini artırabilir.

•**Altyapı ve Yatırım Gereksinimleri:** Akıllı ulaşım sistemleri kurulumu ve bakımı, yüksek maliyetli olabilir ve gerektiğinde altyapı güncellemeleri gerektirebilir.

Kentimizde ulaşımın dijitalizasyonu çalışmaları yaklaşık 10 yıl önce başlamıştır ve bu kapsamda öncelikle İzmir Ulaşım Merkezi (İZUM) binası kurulmuş, kentimizin ulaşım altyapısına dair tüm sistemlerin birbirleriyle haberleşebilmesi ve İZUM Kontrol Odasından yönetilebilmesi için enerji kabloları, fiber optik kabloları döşeme ve alt yapı kazı çalışmaları yapılmıştır.

Bunların yanında;

•**Kent genelinde belediyemiz sorumluluk alanında bulunan sinyalize kavşaklarda gerçek zamanlı trafik yoğunluğuna göre sinyal programlaması yapılmaktadır.**

•**Sinyalize kavşaklara engelli vatandaşlarımız için sesli konuşan yaya butonları kurulmuştur.**

•**Güvenli ve konforlu ulaşım için kırmızı ışık ihlali, hız koridoru ve park ihlal sistemleri ile trafik izleme kameraları kurulmuştur.**

•**Trafik yoğunluğunun ölçülmesi amacıyla belediyemiz sorumluluk sahasındaki ana arterlere trafik ölçüm sensörleri kurulmuştur.**

•**Belediyemizin işlettiği otoparklara sistem kurularak, boş dolu otopark bilgileri şehrin ana arterlerine kurulan bilgilendirme ekranlarında yayınlanması sağlanmıştır,**

•**Belediyemizin işletiminde bulunan otobüslere; kameralar, yolcu sayım sensörleri ve şoför bilgi ekranları**



kurularak toplu ulaşım yönetiminin verimliliği artırılmıştır,

•Sürücülere trafik ile ilgili bilgilerin verilebilmesi amacıyla ana arterlere değişken mesaj sistemleri kurulmuştur,

•Şehrimize giren yüksek araçların kontrol edilmesi ve denetlenmesi amacıyla "Gabari İhlal Sistemleri" kurulmuştur,

•Trafik bilgileri ile ilgili vatandaşlarımıza bilgilendirme yapılabilmesi için İzmir Ulaşım Merkezi (İZUM) mobil ve web uygulamaları geliştirilmiştir,

•Yayalaştırılmış bölgelere hidrolik mantar bariyer sistemleri kurularak İZUM Kontrol Odasından yönetimi sağlanmıştır,

•Şehrimizin ulaşım yönetimi Emniyet güçleri ile birlikte koordineli olarak İZUM Kontrol Odasından yürütülmektedir.

Ulaşımında dijitalizasyon çalışmalarımız diğer paydaşlarımızı da içine alarak gelişmektedir. Son olarak, 2023 Yılı Ağustos Ayı'nın ilk haftasında İZUM Kontrol Odasında Türkiye'de bir ilke imza atılarak 3000 taksinin taksimetre ayarı online olarak tek tuşla yapılmıştır. Ulusal basında da ses getiren bu çalışma sayesinde geçmişte uzun

kuyruklar oluşturan, iş ve zaman kaybına neden olan taksimetre ayarı artık tek bir tuşla yapılabilir. Bu çalışma hem İzmir de hem de ülke genelinde ilk kez hayata geçirilmiştir.

Tüm bu çalışmaların yanında, dijital dönüşümün kentsel ulaşım altyapısına entegrasyonunun en hızlı ve verimli şekilde düzenlenmesi, konunun bütüncül ele alınması ve sistematize edilebilmesi amacıyla mevcut ulaşım yatırımı kararlarımızın ve politikalarımızın destekleyici olması şarttır. Bu amaçla, halihazırda çalışmaları yürütülen İZMIRSKUP Projesi kapsamında, kentimizin ulaşım altyapısının akıllı sistemlerle donatılabilmesi için kapsamlı çalışmalar sürdürülmektedir. Bu bağlamda, ilerleyen süreçte Belediyemizin öncülüğünde aşağıda sıralanan yenilikçi ulaşım sistemleri İzmir Kentlilerinin hizmetine sunulması hedeflenmektedir;

•Talebe duyarlı toplu taşıma da dâhil olmak üzere, toplu taşıma kullanılabilirliğini ve İzmir içindeki paylaşımını artırmak için otobüs hatlarının güzergâhlarının değiştirilmesi veya yeni hatların eklenmesi;

•Yaya alanları, kentsel fonksiyon alanlarında yaratılacak farklı ücretlendirme bölgelerinde, yakıt

fiyatlarındaki artış ve seyahat edilen mesafeye dayalı ücret politikaları ile karbon emisyonu düşük sürdürülebilir ulaşım modlarına teşvik senaryoları;

Araç paylaşımı uygulamaları, yüksek kapasiteli şeritler, ücret teşvikleri;

•Gerçek zamanlı tahmine dayalı trafik yönetimi ve model tabanlı gerçek zamanlı karar desteğinin uygulanması;

•Akıllı ve değerlendirmeye dayalı uyarılabilir trafik ışığı sistemleri ile şehrin trafik kontrolünün optimizasyonu;

•Yolcular için gerçek zamanlı bilgi sağlanması;

•Gerçekçi nüfus oranlarına sahip bağlantılı ve otonom araçların yaygınlaştırılması;

•Yol ve otopark kullanıcıları için dinamik ücretlendirme sisteminin uygulanması;

•Hizmet olarak hareketlilik (MAAS) uygulamaları ve bütünleşmiş ücret yönetimi ile 'kapıdan kapıya' çok türlü ulaşım çözümlerinin tanıtılması;

•Mikro hareketlilik altyapısını ve hizmetlerinin geliştirilmesi (bisikletler, e-bisikletler, elektrikli scooterlar, elektrikli kaykaylar, ortak bisikletler, diğer.)

Rüzgâr Türbini Kanadı Geri Dönüşümü Yol Haritası

Yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımının yaygınlaşması ile enerji sistemlerinde kullanılan malzemelerin geri dönüştürülmesi de gündeme gelmiştir. Örneğin, bir rüzgâr türbininin ortalama kullanım ömrü 20-30 yıldır. Rüzgârın başkenti diye de adlandırılan İzmir rüzgâr enerji santrallerinin en yoğun olduğu il olması nedeniyle önümüzdeki yıllarda rüzgâr türbini atığının da en fazla çıkacağı yer olacaktır. İzmir Kalkınma Ajansı'nın İzmir Rüzgâr Türbini Kanadı Geri Dönüşümü Yol Haritası raporuna göre İzmir'in 2022-2036 yılları arasında 2.063 adet ve 19.419 ton türbin kanadının ömrünü tamamlayacağı öngörülmektedir. İzmir Kalkınma Ajansı'nın öncülüğünü üstlendiği ve İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin de paydaşı olduğu Rüzgâr Türbini Kanadı Geri Dönüşümü için çalışmalar başlatılmıştır.

Yapılan araştırmalar rüzgâr türbini kanatlarının imalatında kullanılan, cam elyaflarının tutunmasında kullanılan reçine sebebiyle organik içerikli türbin kanatlarının depolanmadığını göstermektedir. Bu nedenle, kanatların geri dönüştürülmesi için alternatif çözümler üretilmektedir. Sanayi sektöründe, çimento fabrikalarında malzeme, yakıt ve/veya termal yalıtım malzemesi olarak kullanılması ve özel olarak tasarlanmış bir teknoloji ile yüksek kaliteli yakıt veya lif üretim proseslerinde kullanılması çözüm olarak karşımıza çıkmaktadır. Bunların dışında, şehir mobilyası olarak kullanımı, bazı spesifik yapısal ürünlerin yapılması ve inşaat amaçlı kullanımlar özellikle öne çıkmaktadır.

Rüzgâr Türbini Kanatlarının Geri Dönüşümü İçin Dünya' da Çalışılan En İyi Stratejiler;

Re-Wind Network, Yeniden Rüzgâr Tasarım Kataloğunda rüzgâr türbini kanatlarının geri dönüşümüne ilişkin çeşitli çözümler sunmuştur.

Bunlardan bazıları;

- Cep telefonu baz istasyonu kulelerine dönüştürülmesi,
- Bahçe çiti, ahırlarda sığır bölmeleri ve barınak gibi alanlarda kullanılması,
- Gürültü bariyeri olarak kullanılması,
- Otobüs duraklarında ve hanelerde çatı malzemesi olarak kullanılması,
- Dere yataklarında köprü olarak kullanılmasıdır.



DANİMARKA 'da Miljoskarm firması Rüzgâr türbin kanatlarından elde ettiği cam elyafları gürültü bariyeri ve ısı yalıtım malzemesi olarak kullanmıştır. Yine Danimarka'da Siemens Gamesa adlı rüzgâr türbini işleten şirket, tesislerinden atık olarak çıkan kanatları geri dönüştürerek bisiklet kulübeleri inşa etmiştir.



Almanya'da tasarımcılar, ömrünü tamamlamış rüzgâr türbini kanatlarından kitaplık gibi günlük kullanımı ihtiyaç olabilen şık mobilyalar tasarladı.



Geri dönüşüm şirketi Anmet ve ortağı GP Renewables Group (Polonya), rüzgâr türbini kanatlarından yapılan kışlere sahip ilk yaya ve bisiklet yolu köprüsünü kurmuştur.

İzmir'de Sürdürülebilir Kentleşme ve Yeşil Alan Artışı



2019'dan bu yana İBB Başkanı Tunç Soyer liderliğinde kentte sürdürülebilir bir kentleşme vizyonu ile önemli adımlar atıldı. Başkan Soyer'in öncülüğünde, doğa, kültür, tarım ve yeşil alanların korunmasına odaklanıldı. Yaklaşık 2 milyon metrekarelik yeşil alan kazanımı elde edildi. 2026 EXPO planlaması sayesinde kente, Kültürpark'tan daha geniş bir yeşil alan eklenecek. Son 4,5 yıl içinde, kentte doğal ve kültürel değerlerin korunmasını merkeze alarak yoğun bir planlama faaliyeti gerçekleştirildi. Bu çabalarla yeşil alanlar 3,5 milyon metrekareye, kamusal hizmet alanları da 8,5 milyon metrekareye ulaştı.

İBB Güneş Enerjisi Yatırımlarıyla 7 Milyon Lira Tasarruf Sağladı

İBB İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Dairesi, çevreci yatırımlarını arttırıyor. Dünyayı tehdit eden küresel iklim krizi ile mücadele için yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelen Büyükşehir Belediyesi, kritik noktalara güneş enerjisi santralleri (GES) kurdu. GES'ler sayesinde hem temiz enerji elde ediliyor hem de sera gazı salımı azaltılıyor. Böylece insan faaliyetlerinin doğaya verdiği tahribatın önüne geçilerek karbon ayak izi azaltılıyor. İBB'nin 14 milyon liralık yatırımla kurduğu 13 güneş enerjisi santrali sayesinde enerjiden 7 milyon liralık tasarruf sağlandı. Böylece yılda 900 ton karbondioksit sera gazı salımının önüne geçildi.



2. ESİAD Yatırım Zirvesi



Finansmana erişim, uluslararası ortaklıklar ve sermaye piyasası imkânları gibi konu başlıklarının görüşüldüğü ve bu yıl 2.'si düzenlenen Ege Sanayicileri ve İşinsanları Derneği Yatırım Zirvesi'ne Başkan Soyer, İzmir Valisi Dr. Süleyman Elban, İzmir Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Özgener, ESİAD Yüksek İstişare Konseyi Başkanı Sıtkı Şükürer, ESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Sibel Zorlu, sivil toplum ve meslek kuruluşu başkanları, iş dünyasının temsilcileri katıldı. Açılış konuşmasında Tunç Soyer "Türkiye'nin neresinde olursanız olun, lütfen hükümetten ve yerel yönetimlerden demokratik koşulların tesis edilmesini talep edin. Bu sizin en doğal hakkınız" dedi.

İzmir'de Uluslararası Tekstil Bienali Açıldı



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, Uluslararası Tekstil Bienali'nin açılışını gerçekleştirdi. Bienal, 24 Kasım'a kadar ziyaret edilebilir. İzmir'in tarihsel ve kültürel zenginlikleri, bienalin teması olan "yavaşlık" ile birleşti. Sanatçılar, İzmir'in 8.500 yıllık geçmişinden ilham alarak eserlerini sundu. Sergi, yavaşlık hareketini ve tekstil sanatının değerlerini vurgulayarak izleyicilere sürdürülebilirlik ve etik uygulamaları aktaracak. Küratör Nihat Özdal, İzmir'in sanatçılar için ilham kaynağı olduğunu belirtti.

İzmir-Midilli Seferleri Sezonu Dostlukla Kapattı

İBB Başkanı Tunç Soyer'in İzmir'i bir dünya kentine dönüştürme ve şehrin deniz turizmindeki payını artırma hedefiyle yürüttüğü çalışmalar meyvelerini verdi. Geçen yıl başlatılan İzmir-Midilli seferlerinde bu yıl yolcu patlaması yaşandı. Geçen yıla göre taşınan yolcu sayısı üç kat arttı. İki yıl süresince İBB, Midilli Belediyesi ve Midilli Valiliği'nin (Kuzey Ege Periferia) karşılıklı yürüttüğü özverili çalışmalar sayesinde hayata geçirilen İzmir-Midilli arası seferlerin sezon kapanışına Başkan Tunç Soyer katılım sağladı. Midilli'ye ulaştığı andan itibaren ada basınının büyük ilgisi ile karşılaşan Soyer'i Midilli Belediye Başkanı Stratis Kitelis ve adadaki sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri karşıladı.



Sakin Şehir İzmir Sakin Mekânına Kavuştu



İBB dünyanın ilk Cittaslow Metropol pilot kenti İzmir'in "Sakin Mahalle"si Pazaryeri'nde 150 yıllık binayı yenileyerek "Sakin Mekan Agora"yı hayata geçirdi. Kentin nabzının mahallelerde attığını ifade eden Başkan Soyer, "İzmir'in duygusu ve ortak aklı mahallelerimizde doğup tüm şehrin ruhunu belirliyor. Açılışını yaptığımız Sakin Mekan işte bu ruhun bir yansıması" dedi. Kentteki sivil toplum örgütleriyle birlikte açılan Sakin Mekan Agora'da kadınlar hem Meslek Fabrikası'nın eğitim programı kapsamında geliştirilen Altın İğne projesiyle iş sahibi olabilecek, hem de ister dikiş-nakış kursuna isterse kuaförlük sınıfına kayıt olup kendi mesleğini edinebilecek.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin Foça Yatırımları

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, Foça Bağarası Yeni Sanayi Sitesi'nin temel atma töreninde, son dört yılda Foça'ya yapılan toplam yatırımın 605 milyon lira olduğunu belirtti. Soyer, her bir Foçalı için bu yatırımın yaklaşık 18 bin lira anlamına geldiğini vurguladı. Törende, Foça Belediye Başkanı Fatih Gürbüz ve CHP Genel Başkan Yardımcıları Bülent Kuşoğlu ile Hasan Efe Uyar da konuşmalarını gerçekleştirdi. Foça Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Sedat Özdemir ve esnaf temsilcisi Ufuk Deveci, yeni sanayi sitesinin getireceği faydalardan dolayı teşekkürlerini ilettiler.



İzmir Torbalı İtfaiye İstasyonu Açıldı



İzmir Büyükşehir Belediyesi, Torbalı Pancar Organize Sanayi Bölgesi'nde yeni bir itfaiye istasyonunu hizmete sundu. İstasyon, 15 personel ve 4 araçla hizmet verecek ve hem sanayi işletmelerine hem de otopandaki kazalara müdahalede bulunacak. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, bu adımın İzmir'in afetlere daha dirençli hale getirilmesi yolunda atıldığını belirtti. Ayrıca, Başkan Soyer, 26 milyon liralık bu yatırımın sanayici ve yerel yönetim iş birliğinin mükemmel bir örneği olduğunu vurguladı. İstasyon, yaklaşık 2 bin metrekarelik alanda faaliyet gösterecek.

Seferihisar Akarca Atıksu Arıtma Tesisi Terfi Merkezi ve Deniz Deşarj Hattı Temel Atma Töreni

İBB Başkanı Tunç Soyer, "Cumhuriyetin 100. Yılında İZSU'dan 100 Proje" başlıklı tanıtım toplantısında kamuoyuna duyurduğu yatırımlardan biri olan "Seferihisar Akarca Atıksu Arıtma Tesisi Terfi Merkezi ve Deniz Deşarj Hattı" inşaatının temel atma törenine ev sahipliği yaptı. 95 milyon liralık yatırımla hayata geçirilecek projenin önemini anlatan Başkan Soyer, "Ben İzmirlilerin canını sokakta bulmadım. Anlatması zor da olsa, görülse de görülmese de bu yoldan dönecek değiliz. Bir yandan paraları çarçur olmasın diye birileri mevduat sahiplerini korumaya çalışıyor, biz de kur korumalı çocukların, kur korumalı tarımın, kur korumalı vatandaşın, kur korumalı gençliğin, kur korumalı memleket peşindeyiz" dedi.



92. İEF Ziyaretçilerine Unutulmaz Günler Yaşattı

İzmir'in sembolü 92. İzmir Enternasyonal Fuarı; Cumhuriyet'in 100. yılı ve İzmir'in Kurtuluşu'nun 101. yılına özel etkinliklerle unutulmaz izler bıraktı. İzmir'in "2026 Avrupa Gençlik Başkenti Finalisti" olmasına özel "Gençlik" teması ile 1-10 Eylül tarihleri arasında ziyaretçilerini ağırlayan İzmir Enternasyonal Fuarı, dev bir kortej yürüyüşü ile başladı. Birbirinden renkli görüntülere sahne olan kortejde İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer dünya gençleriyle Kültürpark'ta bulunan fuar alanına yürüdü. Yürüyüşün ardından gerçekleştirilen coşkulu açılış töreni ile 92.kez kapılarını açan İEF'in onur konuğu ili Şanlıurfa oldu.

Açılış konuşmasını yapan Başkan Soyer, "İzmir Enternasyonal Fuarı bundan bir asır önce atalarımızın kurduğu Türkiye Cumhuriyeti'nin, kendini uluslararası ölçekte tanıttığı ilk ve öncü markasıdır. İzmir, 9 Eylül ile kurtuluşun, İktisat Kongresi ile iktisadi kuruluşun, misak-ı iktisadinin ve İzmir Enternasyonal Fuarı ile iktisadi dirilişin şehridir. Bugün Cumhuriyetimiz bu üç kilit taşının üzerinde yükselmektedir.



İşte bu nedenle 9 Eylül de, İktisat Kongresi de, İzmir Enternasyonal Fuarı da geleceğin Türkiye'sinin inşası için temel tarihi referansıdır. Tüm bu hadiselerin İzmir'de yaşanmış olması elbette bir tesadüf değildir. İkinci Yüzyılın İktisat Kongresi Sonuç Bildirgesi'nde ifade ettiğimiz gibi... İzmir, tüm farklılıkları ile bir arada yaşayabilmenin sihri bulmuş, şifrelerini keşfetmiş, çok sesli ve çok renkli yaşam biçimlerini refaha dönüştürmüştür. İzmir'in ticaretten akademiye, edebiyattan müziğe, şehircilikten mimariye uzanan sayısız yeniliğe ev sahipliği yapması, işte bu çok güçlü iktisadi ve kültürel koşulların bir sonucudur" diye konuştu.

92. İzmir Enternasyonal Fuarı'nı, umudu daha da büyütmek için gençlere ithaf ettiklerini belirten Başkan Soyer "gençlerin öncülüğünde yaşamı iyileştireceğiz ve biliyorum ki bu değişimin sahnesi tarih boyunca yeniliklerin kaynağı olan İzmir olacak. İşte İzmir'i, 2026 Avrupa Gençlik Başkenti yapma hedefimiz tam da bu yüzden" dedi. Bu yıl özel olarak hazırlanan gençlik alanında ise gençlik sivil toplum kuruluşları, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin gençlik çalışmalarıyla ilgili birimleri, spor kulüplerinin stantları yer alırken macera parkuru, zipline, müzik ve dans gösterileri, ünlü sporcuların söyleşileri, sokak basketbolu gibi birçok etkinlik düzenlendi.



İBB 92. İzmir Enternasyonal Fuarı'nda bu yıl "Gençliğin 100'ü Cumhuriyet" temasıyla kurulan Belediyeler Sokağı'nda ziyaretçilerle buluştu. Fuarda İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin birimleri ve şirketleri, kurdukları özel konseptli stantlarda Türkiye'nin ikinci yüzyılına ışık tutan tarihi yatırım ve projelerini ziyaretçilere tanıttı. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in müjdesini verdiği "İkinci Yüzyılın Köy Enstitüsü - Başka Bir Tarım Okulu" 92. İzmir Enternasyonal Fuarı'nda ilk kez tanıtıldı. Gençlere ücretsiz yatılı eğitim sağlayacak projeyi gençler VR gözlüklerle keşfetti.

Cumhuriyetimizin 100. yılında kapılarını açan fuarda Cumhuriyet ve Atatürk temalı etkinlikler de düzenledi. İzmirliiler yapay zekâ ile Atatürk fotoğrafları



çektirmek için uzun kuyruklar oluştururken, 100. yıla özel Cumhuriyet Tüneli ve Cumhuriyet Masası büyük ilgi topladı. Cumhuriyet Masası'nda İzmirliiler 100. yıl için açılan anı defterini imzaladı.

Yine, Cumhuriyetimizin 100. Yılında adını tarihe altın harflerle yazdıran A Millî Kadın Voleybol Takımı'nın 2023 CEV Avrupa Şampiyonluğu fuarda coşkuyla kutlandı. İBB Başkan'ı Tunç Soyer, ilk kez Avrupa Şampiyonu olan Filenin Sultanları'nın final maçını, İzmir Enternasyonal Fuarı'nda binlerce gençle izledi.

İzmir'in Kurtuluşu'nun 101'inci yıldönümü coşkusu da 92. İzmir Enternasyonal Fuarı'nda doyusya yaşandı. On binlerce ziyaretçi, fuara girmek için kapılarda kuyruk oluşturdu.

İEF'in klasiği haline gelen çim konserleri, Mogambo Sahnesi ve Rock & More Sahnesi ile sanatçılarımız



İzmirliilere 10 gün boyunca muhteşem bir müzik ziyafeti yaşattı. 6 Şubat 2023'te meydana gelen Kahramanmaraş merkezli depremlerde bazı üyelerini kaybeden Hatay Medeniyetler Korosu, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin desteklerine teşekkür etmek amacıyla 92. İzmir Enternasyonal Fuarı'nın son gününde bir konser verdi. Koro Şefi Yılmaz Özfirat ise "Gerek maddî gerek manevî olarak ilimize çok büyük destekleriniz oldu. Sesimizi duyduğunuz ve bize destek olduğunuz için bizler bu akşam size bir teşekkür etmek istedik. Aile konseri yapmak istedik. Bu işin mimarı Tunç Soyer'dir" dedi.

Teknoloji, ticaret, kültür, sanat, spor ve eğlencenin her yaş grubuna hitap eden etkinlikleriyle yüz binleri ağırlayan İzmir Enternasyonal Fuarı ziyaretçilerine bu sene de unutulmaz günler yaşattı.

Cumhuriyetin Mirası Şaşal Su Yeniden Faaliyette

İBB Başkanı Tunç Soyer, 91 yıllık bir Cumhuriyet mirası olan ve Büyükşehir şirketi İzDoğa tarafından yeniden faaliyete geçirilen Menderes'teki Şaşal Su Fabrikası'nın açılışına ev sahipliği yaptı. İzDoğa A.Ş.'nin Ekim 2022'de İZSU'dan kiraladığı Şaşal su kaynağı, yaklaşık bir yılda son teknolojilerle donatılarak Türkiye ile yeniden buluştu. Cumhuriyetin 100'üncü yılında İzmir'e 100 eser yolculuğunun başladığını söyleyen Başkan Soyer, "Şaşal bir ahde vefa projesidir. Bu fabrika Cumhuriyete vefamızdır. Atalarımıza vefamızdır. Ve çocuklarımıza bırakacağımız mirastır. Şaşal İzmir'in hakkıdır, Cumhuriyet de İzmir'in hakkıdır. Bir Cumhuriyet çeşmesi olan Şaşal, İzmir'e hayırlı uğurlu olsun" dedi.



Zafer Bayramı İzmir'de Coşkuyla Kutlandı



CHP İzmir İl Örgütü'nün düzenlediği 30 Ağustos Zafer Bayramı'nın 101'inci yıl dönümü törenine İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer katıldı. Cumhuriyet Meydanı'ndaki etkinlikte Atatürk Anıtı'na çelenk sunuldu. Soyer, konuşmasında 30 Ağustos'un Türkiye için büyük bir miras olduğunu, bu zaferin Anadolu'nun kurtuluş mücadelesinin zaferle sonuçlandığı gün olduğunu vurguladı. Soyer ayrıca, "Geçmişten aldığımız ilham ve içimizdeki umutla zorlukları aşacağız. Atalarımız 101 yıl önce başardı, biz de başaracağız" dedi.

Son Nefesimize Kadar 9 Eylül'e İzmir'e Sahip Çıkacağız

İzmir, düşman işgalinden kurtuluşunun 101'inci yılını büyük bir coşkuyla kutladı. Kortej yürüyüşünün ardından Konak Atatürk Meydanı'nda temsili bayrak töreni yapıldı. İzmir'in kurtuluşunu canlandıran süvari birlikleri Hükümet Konağı'nın önüne geldi ve Yüzbaşı Şerafettin'i temsil eden bir asker göndere Türk bayrağı çekti. Geceye taşan coşku Cumhuriyet Meydanı'ndan Kültürpark Lozan Kapısı'na kadar süren fener alayı ile doruğa ulaştı. "Güzel İzmir'in güzel insanları" diyerek selamlayan Başkan Tunç Soyer, "9 Eylül ve İzmir bizim namusumuzdur, şerefimizdir. Son nefesimize kadar 9 Eylül'e, İzmir'e sahip çıkacağız" dedi.



İzmir'in altın kızı Sema



İzmir Büyükşehir Belediyesi Gençlik ve Spor Kulübü judocu Sema Mete'nin de yer aldığı Türkiye Ümit Millî Takımı, Avrupa Gençlik Olimpiyatları'nda altın madalyanın sahibi oldu.

Soyer: Körfez İzmir'in kalbidir



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, İzmir'in simgelerinden Bergama Vapuru ile yapılan İzmir Körfezi Turu'na katıldı.

Soyer Uluslararası Yaz Okulu öğrencileri ile buluştu



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, EPA Uluslararası Yaz Okulu program kapsamında öğrencilerle bir araya geldi. Aynı gün farklı ülkeden gelen öğrenci ve eğitimcilerle üzerine sohbet eden Başkan Soyer, ortak aklını nemine değindi.

Genç Bilet uygulaması ile sanat etkinliklerine 36 bin ücretsiz bilet



İzmir Büyükşehir Belediyesi, gençlerin sanata erişimini desteklemek için geçen yıl başlattığı "Genç Bilet" uygulamasına bu yıl da devam ediyor.

"Her an yanınızda olmaya hazırım"



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, İzmir İş Kadınları Belediye Başkanı Kurulu Başkanı Betül Sezgin ve Azerbaycan Kadın Girişimciliğini Geliştirme Derneği (AQSİA) Yönetim Kurulu Başkanı Sabah Babayeva'yı Egemenlik Evi'nde ziyaret etti.

İzmir Büyükşehir Belediyesi ISO 27701 standardına sahip ilk "Büyükşehir" oldu

Certificate

TSE has issued an ISO 27701 recognized certificate that the organization: İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MERKEZ MIMAR SINAN MAHALLESİ 8 EYLÜL MEYDANI NO:911 KÜLTÜR PARKI Kİ
1 NOLU HOŞ KONAK YOLU 35220 İZMİR
TEBİS 2 ODULUZLAR MAH. 1293. SOKAK NO:2-4 35220 KONAK İZMİR
TEBİS 2 SİNAN KAPU MAH. SEBİT ER MEHMET ÇADIRCI CAD. NO:50 35296 BUCAK İZMİR / TÜRKİYE

Kişisel Verilerin Korunması Kanunu (KVKK) uyumluluğunda öncü olan İzmir Büyükşehir Belediyesi, uluslararası ISO 27701 Kişisel Veri Güvenliği Standardını kazanarak bu unvanı alan ilk Büyükşehir Belediyesi oldu.

Başkan Soyer: Uzun yılların hayaliydi



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, İzmir Şehir Tiyatroları'nın Konak Vapur İskelesi'nde hizmete giren yeni gişesini ziyaret etti.

Başka Bir Tarım Sertifikasyonu uluslararası geçerlilik kazandı



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in kuraklık ve yoksullukla mücadele üzerine temellenen Başka Bir Tarım Mükün vizyon doğrultusunda çalışmalar sürüyor.

Arıtma lideri İzmir'in denizi de "mükemmel" çıktı



TÜİK verilerine göre, Avrupa Birliği standartlarında arıtma tesisi sayısı kişi başına düşen ileri biyolojik yöntemle almış su miktarında Türkiye'nin lider şehri İzmir'in bu alandaki başarısı deniz suyunun kalitesine de yansdı.

Arnavutluk Büyükelçisi Kastriot Robo Soyer'i ziyaret etti



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, Arnavutluk'un Ankara Büyükelçisi Kastriot Robo'yu makamında ağırladı. Arnavutluk ile karşılıklı ilişkilerin önemi olduğunu belirten Başkan Tunç Soyer, "İyi ilişkiler kurmak için potansiyelimiz çok kuvvetli" dedi.



Ed Synnott

İklim Nötr Şehirler
Danışmanı
@NetZeroCities

aracılığıyla tüm şehirlerin erişebileceği tek duraklı bir platformda geliştirip tanıtarak onları desteklemektedir. Buna ek olarak proje, kent ölçeğinde iklim nötrlüğünün nasıl sağlanacağı konusunda hızlı öğrenmeye yardımcı olmak için belli başlı "Pilot Şehirler"i desteklemektedir. Bu Pilot Şehirler, iklim nötrlüğüne doğru ilerlemek için yenilikçi stratejileri test edecek ve net sıfır hedeflerine ulaşmak için uygulamalı yardım ve özel hizmetlerden yararlanacaktır.



NetZeroCities ve İzmir'in Dönüşümü

NetZeroCities Hakkında

NetZeroCities, 27 Avrupa ülkesinden 34 ortaktan oluşan bir proje konsorsiyumudur ve Avrupa Birliği'nin Yeşil Anlaşma ve 2030'a kadar 100 İklim-Nötr ve Akıllı Şehir AB Misyonunu desteklemek üzere Horizon 2020 Araştırma ve İnovasyon Programı kapsamında finanse edilmektedir.

AB Misyonu, 2030 yılına kadar Avrupa'da 100 iklim nötr ve akıllı şehir ulaşmayı hedefleyerek, bu şehirlerin 2050 yılına kadar tüm Avrupa şehirlerini iklim nötr bir konuma getirmek için deney ve yenilik merkezleri olarak hareket etmelerini de sağlayacaktır.

NetZeroCities; halihazırda 100 AB şehrinin yanı sıra, Türkiye'den İzmir ve İstanbul'un da aralarında bulunduğu, programa asosiye ülkelerdeki 12 şehirde bu projenin faaliyetlerini desteklemeye ve ölçeklendirmeye odaklanan AB Şehirleri 'Miyon Platformu'nu yönetmektedir. NetZeroCities, 2030 yılına kadar iklim nötrlüğüne ulaşmak için sera gazı emisyonlarını büyük ölçüde azaltma ve hedeflenen yatırım planlarının oluşturulmasıyla böyle bir dönüşümü mümkün kılmak için gereken yenilikçi sermaye yatırım modelleri ile şehirleri desteklemektedir.

NetZeroCities, Miyon Şehirleri'ni sistemik değişim, paydaş ve vatandaş katılımı, yönetim, sermaye ve finansal yapılandırma ve sosyal inovasyonla ilgili alanlarda en iyi uzmanları buluşturarak şehirlerin dünyanın her yerindeki birikime erişmesini sağlar. Proje, şehirlerin yerel ve bölgesel bağlamlara uygun özel stratejiler geliştirme ihtiyacını kabul etmekte ve yeni ve mevcut araçları, kaynakları ve uzmanlığı çevrimiçi bir portal

NetZeroCities, şehirlere sistemik inovasyon yolculuklarında yardımcı olmak için çeşitli araçlar tasarlamıştır. İklim Dönüşüm Haritası, bütüncül bir çerçevede bir eylem portföyünün geliştirilmesini teşvik ederek şehirleri karbonsuzlaştırmaya doğru yönlendirir. Bu sistemik değişim, iklim nötrlüğü hedefine ulaşmak için sadece mevcut teknik çözümlere güvenmenin yetersiz olduğunu kabul etmektedir: İklim nötrlüğü hedefine ulaşmak için sadece mevcut teknik çözümlere güvenmenin yetersiz olduğunu kabul etmektedir: İklim nötrlüğüne ulaşılabilmesi için yönetim yapılarında, demokratik katılımı, finansmanda, öğrenme kabiliyetlerinde ve sosyal inovasyonda da iyileştirmelere ihtiyaç vardır. Bir diğer yenilikçi yönetim mekanizması olan İklim Şehir Sözleşmesi (Climate City Contract, CCC), Miyon Şehirlerinin karbon nötrlüğü yaklaşımlarını başlatmaları ve hızlandırmaları için bir temel taşıdır. Bu bağlamda İzmir, bir İŞŞ geliştirme taahhüdü ile karbon nötrlüğüne doğru kendi yolculuğunu başlatmak için yenilikçi bir yaklaşım benimsemektedir.

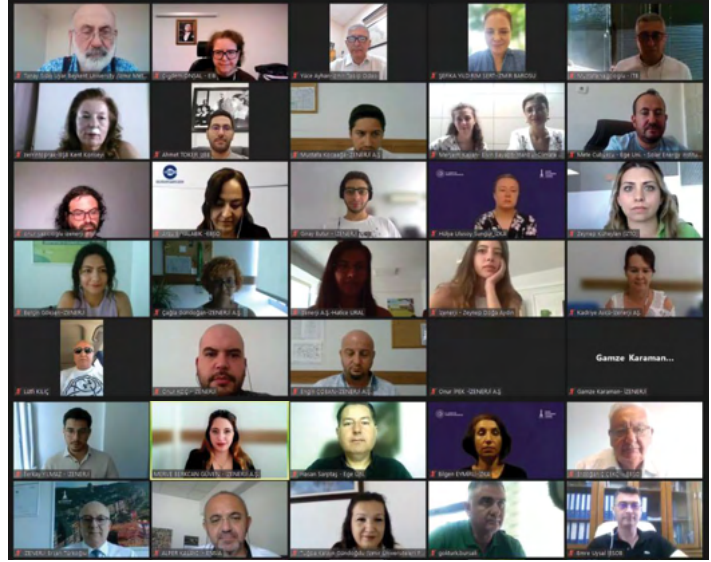
Deniz Çelik Bulgurlu

İklim Nötr Şehirler
Danışmanı
@NetZeroCities



KİT İzmir Yönlendirme Kurulu Üyeleri Bir Araya Geldi

KİT İzmir'in ilk yönlendirme kurulu toplantısı 3 Ağustos tarihinde gerçekleştirildi. Yönlendirme kurulunu temsilen 16 kurumdan yoğun bir ilgi ve katılım gösterildi. Toplantıda İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonu'na ve yol haritasına yönelik aktarım yapılmasının ardından Yönlendirme Kurulu Üyeleri söz olarak KİT İzmir ve kurumlarının sunabileceği katkılar konusunda değerlendirmelerini paylaştı. Çiğdem Onsal (EİB) "Küresel İklim Topluluğu, Küresel iklim değişikliğini konu alan bir yapı ve hedefe yönelik olduğunu biliyoruz. Sürdürülebilirlik çalışmaları son birkaç yıldır bünyemizde. Bu yapılar birbirleriyle kompleks yapılar bu nedenle yapılacak iş birliği önemli. Tüm paydaşların içerisinde yer alacağı bir yapıyı oluşturması aslında karbon sıfır, iklim değişikliğiyle mücadele gibi hedeflere daha odaklı ve gerçekçi bir şekilde yaklaşmamızı sağlayacak diye düşünüyorum." şeklinde ifade ederken Alper Kalaycı (ENSIA): "Temiz enerji üzerindeki birçok şirket bizim üyemiz veya kocağımız halinde. Biz de elimizdeki tüm olanakları, tüm çevremizi İzmir için halihazırda kullanmak için elimizden geleni yapmaya hazırız" şeklinde katkıda bulundu. İzmir Tabipler Odası Başkanı Yüce Ayhan ise "Biz bu süreci kıymetli olarak değerlendiriyoruz ve basından beri de izlemeye devam ediyoruz. Sürecin toplum, sağlık konusuyla ilgiliyiz. Faydalı ve verimli bir çalışma süreci olmasını diliyoruz" diyerek süreç hakkındaki iyi dileklerini belirtti. Böylece KİT İzmir Yönlendirme Kurulu ilk toplantısında üyelerin sürece olan



destegi ve ilgisi alınarak ve sürece yönelik bilgilendirme sağlanarak sonlanmış oldu.

20 Eylül tarihinde gerçekleştirilen ikinci toplantıda ise Yönlendirme Kurulu Üyeleri'ne İzmir'in İklim Şehir Sözleşmesi'nin ilk versiyonunun hazırlanarak Avrupa Komisyonu'na sunulduğu iletildi. Hazırlanan ilk versiyonunun ardından Yönlendirme Kurulu'nda yer alan kuruluşların katkılarıyla belgelerin zenginleştirileceği böylece İzmir'in iklim nötr hedefi doğrultusunda daha

kapsamlı ve katılımcı bir yol haritasının hazırlanmasının mümkün olduğu vurgusu yapıldı. Güncel gelişmelerin ve sözleşmenin içeriğine dair daha ayrıntılı bir sunumun gerçekleştirilmesinin ardından katılımcıların sürece dair görüş ve önerileri alındı. Toplantı boyunca aktarımları yoğun bir ilgiyle takip eden Yönlendirme Kurulu Üyeleri tarafından gelinen noktanın önemli bir başarı olduğu sürecin önemle destekleneceği paylaşıldı. Üyelerin yol haritasına ilişkin görüş ve önerilerinin alınmasının ardından toplantı sonlandırılmış oldu.

İzmir'de İlçe Belediyeleri ile SECAP Hazırlığı Çalışmaları Devam Ediyor



Türkiye'de Bir İlk!

İzmir Büyükşehir Belediyesi 30 İlçemiz ile Birlikte SECAP Raporlarına Sahip İlk Kent Olma Hedefiyle Çalışıyor.



Tüm İlçe Belediyeleri İçin
Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı!

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ TÜRKİYE'DE İLK DEFA GERÇEKLEŞTİRİLECEK VE DİĞER ŞEHİRLERE ÖRNEK OLACAK BİR ADIM ATARAK İZMİR İLÇE BELEDİYELERİNE SECAP HAZIRLIĞI EĞİTİMİ, İÇERİK VE YÖNTEM DESTEK PROGRAMINI BAŞLATIYOR.

- ✓ Toplumsal İklim İttifakını güçlendirecek,
- ✓ Her İlçe Belediyesi ile Büyükşehir Belediyesi arasında ortak bir SECAP sinerjisi yaratacak,

- ✓ İzmir ve İlçeleri arasında temel raporlamalara, iklim hedeflerine ilişkin tutarlılık sağlayacak,
- ✓ Belediyelerin iç ve dış kaynaklı finansman ve fon desteklerine daha kolay erişebilmesine imkan sağlayacak.

www.izenerji.com.tr

0232 411 77 00

info@izenerji.com.tr

İZENERJİ, ilgili uzmanların desteği ile başlattığı "İzmir ve İlçeleri Ölçeğinde Bütünlük SECAP Hazırlığı ve Koordinasyon Projesi" kapsamında çalışmalarını büyük bir özveri ile sürdürmeye devam ediyor. Proje kapsamında tüm ilçe belediyeleri ile iletişime geçilmesinin ardından SECAP Sera Gazı Erişim çalışmaları yönelik ilk adımlar atıldı. Faaliyet veri kaynaklarının belirlenmesi adımında sera gazı emisyonlarının kaynaklarını belirlemek ve veri toplamak için hangi kurumlar, kuruluşlar veya kaynaklarla iş birliği yapılacağı belirlendi. Yapılan çalışmaların ışığında veri toplama aşamasında gerekli formların hazırlanması ile İlçe Belediyelerimizin SECAP hazırlıklarına destek olunmakta sürecin takibi önemle sürdürülmeye devam etmektedir.

Alper Tüydeş

Mahmuzlu Kızkuşu

Mahmuzlu kızkuşu, Charadriidae familyasından bir kuş türüdür. Doğu Akdeniz çevresinde ve Sahra altı Batı Afrika'dan Arabistan'a geniş bir alanda ürer. Bodur bitki örtülü tatl, tuzlu bataklıklar ve sulanan alanlarda bulunur.

İZENERJİ 92. İzmir Enternasyonal Fuarı'nda



Cumhuriyetimizin 100. Yılında "Gençlik Geleceğin Öncüsü" şiarıyla 92. İzmir Enternasyonal Fuarı'na İZENERJİ A.Ş olarak katılmanın ve standımızda halkımızı konuk etmenin mutluluğu içerisindeyiz. İZENERJİ A.Ş olarak şehrimiz için yenilebilir enerji alanındaki çalışmalarımızın daha da artacağı İzmir'in yenilebilir enerji sektöründe öncü şehirlerin başında yer alması gerektiğini misafirlerimiz ile paylaştık. Ayrıca koordinasyonunu üstlendiğimiz AB İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonu & İklim Değişikliği Uyum Misyonu kapsamında oluşturulan KİT İzmir platformunu vatandaşlarımıza tanıttık. Standımızı ziyaret eden konuklarımıza KİT İzmir sosyal medya hesaplarını takip ederek fikir ve görüşlerini bizler ile paylaşmalarının önemi vurguladık.

İZENERJİ Ailesi İzmir'in Kurtuluşunun 101. Yıldönümünde Coşku ile Yürüdü

İzmir'in düşman işgalinden kurtuluşunun 101. Yıldönümü için İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından organize edilen 101. Yıl Zafer Yürüyüşü'ne İZENERJİ çalışanları olarak bizler de katılım gösterdik. Türk ordusunun 9 Eylül'de şehre girdiği güzergâh üzerinde düzenlenen zafer yürüyüşümüz Basmane Karakolu önünden Cumhuriyet Meydanı'na kadar devam etti. Marşlar eşliğinde ilerleyen kortej yürüyüşümüz bizlere keyifli anlar yaşattı. Tüm gün süren etkinliklerle kutlanan ve geceye taşan 9 Eylül coşkusunu; Cumhuriyet Meydanı'ndan Kültürpark Lozan Kapısı'na kadar süren Fener Alayı ve 350 metrelik Türk Bayrağı ile birlikteki yürümüşüz ile taçlandırdık.



Avrupa Hareketlilik Haftası'nda KİT İzmir'i Anlattık



Her yıl 16-22 Eylül tarihleri arasında kutlanan "Avrupa Hareketlilik Haftası" kapsamında İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından bir dizi etkinlik düzenlendi. Sürdürülebilir bir kent için çevreci ulaşım yatırımlarını sürdüren İBB "Gelecek Enerjini Korum / Save Energy" teması ve "Şehrini Keşfet" sloganıyla kutlamalar gerçekleştirdi. Cumhuriyet Bulvarı'nda stant kuran İBB birim ve şirketleri proje tanıtımlarını gerçekleştirdiler. İZENERJİ A.Ş. olarak bizler de standımızı ziyaret eden katılımcılara sürdürülebilirlik ve çevre konularıyla doğrudan ilişkili olan KİT İzmir platformunun tanıtımını gerçekleştirdik. Ayrıca, ziyaretçiler çevrimiçi anket ile KİT İzmir platformuna ilişkin görüş ve önerilerini paylaştılar.

EPS ile İlk Çatı GES İZGÜNEŞ'ten



İZGÜNEŞ A.Ş. ile Tire İlçe Belediyesi arasında Tire Gazi Mustafa Kemal Atatürk Stadyumu 1.145 kWp/900 kWe Çatı GES Kurulması Enerji Performans Sözleşmesi (EPS) imzalandı.

2020 yılının Ağustos ayında Cumhurbaşkanlığı tarafından yayınlanan "KAMUDA ENERJİ PERFORMANS SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR HAKKINDA KARAR" kapsamında Tire Belediyesi

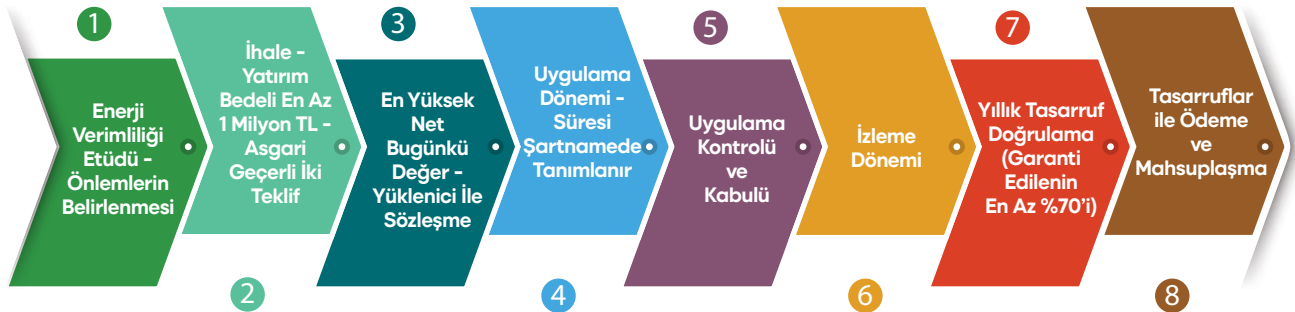
tarafından hazırlanan ihale 11.09.2023 tarihinde gerçekleştirildi. İZGÜNEŞ A.Ş. tarafından ihaleye katılım sağlandı ve kesinleşen ihale kararı sonucunda 26.09.2023 tarihinde sözleşme imzalandı.

Proje finansmanı kamu bütçesine herhangi bir yük getirmeden, İZGÜNEŞ A.Ş. tarafından sağlanacaktır. Bu sayede, Tire Belediyesi tarafından Gazi Mustafa Kemal Atatürk Stadyumu çatısında uygulanacak GES Projesi için herhangi bir yatırım bedeli ödenmeyecektir. Projenin ödemesi 15 yıl boyunca garanti edilen tasarruf ile gerçekleştirilecek. Bu yöntem ile Tire Belediyesi, 15 yıl boyunca elektrik enerjisi giderlerinde %10 tasarruf

sağlamış olacaktır. Tesis 15 yıl sonunda Tire Belediyesi'ne devredilecektir.

İZGÜNEŞ A.Ş. ve Tire Belediyesi iş birliği sayesinde, dünyada ESCO olarak bilinen ve ülkemizde Kamuda Enerji Performans Sözleşmesi özelliğine sahip bu proje Türkiye'deki üçüncü stadyum üzeri GES projesi olacaktır.

Ekim ayı içerisinde çalışmalarına başlanacak olan proje Ocak ayında tamamlanacaktır. Proje bitiminde İzmir Büyükşehir Belediyesi - İZGÜNEŞ A.Ş. - Tire Belediyesi iş birliği ile 2024 yılı Ocak ayından itibaren Tire Gazi Mustafa Kemal Atatürk Stadyumu Tireliler ve İzmirliiler için artı değer üretmeye başlayacaktır.



Şekil 1: Kamu Binalarında Enerji Performans Sözleşmesi

İzenerji A.Ş. Çalışanları



M. ALİ PAMUK

1982 Karaman doğumluyum İzenerji A.Ş.'ye katılmadan önce özel bir yazılım şirketinde 11 yıl görev yaptım. Evli 1 çocuk babasıyım İzenerji A.Ş. 'de bilgi işlem sorumlusu olarak görev yapmaktayım. İzenerji Ailesine teşekkür ederim.

2018 yılında İZENERJİ ailesine özel güvenlik görevlisi olarak katıldım. 2020 Temmuz ayından beri İZULAŞ özel güvenlik görevlisi arkadaşlarımın DİSK GENEL İŞ sendika temsilcilik görevini sürdürmekteyim. İzenerji ailesinin bir parçası olmaktan mutluluk duyuyorum.

Emrah ATAÇ



Bülent KILIÇ

EÜ Türk Dili ve Edebiyatı bölümünde okudum. 2012 yılında taşeron bir şirket bünyesinde İzsu Tahtalı Barajında özel güvenlik görevlisi olarak işe başladım. 2018 yılında İzenerji'ye katıldım. Genel-İş 9 No'lu Şubenin kurulması ile müteşebbis heyetin içinde Şube Başkanı vasfıyla görev yaptım. İzenerji ailesinin bir ferdi olarak dergimizde söz hakkı bulmam beni mutlu etti.

Ön lisans İSG ve Bilgisayar Programcılığı mezunuyum.2018 yılında İzenerji bünyesine özel güvenlik görevlisi olarak katıldım. Aynı zamanda İZSU Güvenlik birimimizde baş temsilci olarak görev almaktayım. İBB ve İZENERJİ çatısında altında olmaktan onur ve mutluluk duyuyorum.

Mehtap ÖZDEMİR



Cem KÖSE

1993 İzmir doğumluyum. Güvenlik görevlisi olarak 2 yıl özel sektörde çalıştım. Ardından 2013 yılında İzmir Büyükşehir Belediyesi'nde farklı birimlerde güvenlik görevlisi olarak görev yaptım. 2021 yılında İ.B.B projesinden ayrılarak İzenerji ailesine geçiş yaptım. Son 1 yılda da İdari İşler birimine bağlı depoda görevimi mutlulukla sürdürmekteyim.

Avusturya doğumluyum. 2020 yılında İzenerji bünyesine katıldım. Evli ve bir çocuk babasıyım. İdari İşler Müdürlüğünde şoför olarak çalışmaktayım. İzenerji ailesinde çalışmaktan ve hizmet vermekten onur duyuyorum.

Serkan YURTSEVEN

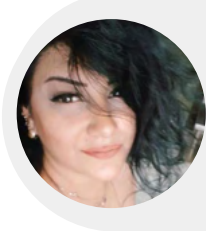


Hüseyin UYSAL

1991 İzmir doğumluyum. Daha önce özel sektörde çalışıyordum. 2018'de karşıma çıkan fırsatla belediyemiz ve İZENERJİ ailesine katıldım. İBB Taşınır Mal Kayıt Şube Müdürlüğü'nde çalışmaktayım. Çalıştığım birim ve isimden memnunum İzenerji A.Ş. ailesine çok teşekkür ederim.

2023 yılında İzenerji'ye dahil oldum ve İBB Araç Sevk Amirliğinde şoför olarak çalışıyorum. Önceleri sürücü kursunda direksiyon eğitmenliği yapıyordum. Araç kullanmayı da öğretmeyi de hep sevmişimdir. İşimin erkeği kadını olduğunu düşünmüyorum. Belediyemizin ve şirketimizin bize verdiği bu fırsattan çok memnunum çok teşekkür ederim.

Ülkü OSKAY

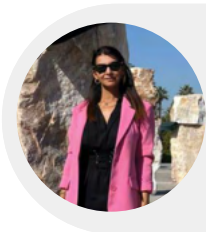
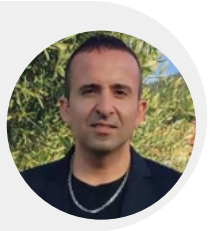


Aylin DEMİRALP

1983 İzmir doğumluyum. Yepyeni bir belediye personeli olarak 2023 Mart ayında İzenerji bünyesinde Halkla İlişkiler Şube Müdürlüğü İdari İşler Şefliğinde göreve başladım. İZENERJİ ve İzmir Büyükşehir Belediyesi ailesine dahil olmaktan onur duyuyorum, sonsuz teşekkürler.

2018 yılında İZENERJİ ailesine özel güvenlik görevlisi olarak dahil oldum. İzdeniz Güvenlik biriminde görevimi yerine getirmekteyim. 2020 yılında DİSK GENEL İŞ çatısı altında örgütlenip temsilcilik görevimi sürdürmekteyim. Beni bu göreve getiren tüm emekçi arkadaşlarıma ve İZENERJİ'ye teşekkür ederim.

Serkan SALDIR



Sevgi BİLİR

Maliye lisans mezunuyum. 2018 yılında İzenerji A.Ş bünyesine dahil oldum ve uzun yıllardır Metro A.Ş.'de özel güvenlik görevlisi olarak görev yapmaktayım. Yaklaşık 4 yıldır güvenlik emekçisi arkadaşlarımızı baş temsilci olarak temsil etmekteyim. İzenerji ailesinin içinde olmak bizim için büyük bir şans. İzenerji'ye ve örgütlü bulunduğumuz Genel İş Sendikası'na teşekkür ediyorum.

İZENERJİ A.Ş. bünyesinde, Dış İlişkiler Şube Müdürlüğü'nde Mütercim Tercüman olarak çalışıyorum. Oldukça dinamik ve bolca deneyim edindiğimiz bir çalışma ortamımız var. Kendi mesleğimi kendi yaşadığım şehrin belediyesine katkıda bulunarak icra etmenin mutluluğunu İZENERJİ'ye borçluyum.

Halil Sergen SATIR



“İzmir Enternasyonal Fuarı Türkiye'nin en büyük,
en zengin barış fuarıdır, bir arada olma fuarıdır.”

Tunç SOYER

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı



1-10 EYLÜL
SEPTEMBER
2023



92. İZMİR
ENTERNASYONAL
FUARI 2023

📍 Kızılrağası Hanı / KONAK

“ Kemeraltı'nı kurtaracağız.
24 saat yaşayan bir
Kemeraltı yaratacağız. ”

Tunç SOYER
İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı



www.izmir.bel.tr